

Verbale del Consiglio Direttivo AICD del 22 aprile 2024

Il giorno 22 aprile 2024, alle ore 18.30, si è riunito tramite la piattaforma Zoom il Consiglio Direttivo della Classe.

Sono presenti il Segretario Francesca Lodigiani e i Consiglieri Maria Elena Balestrieri, Mimmo Bottiglione, Andrea Cito Filomarino, Paolo Corbellini, Filippo Jannello e Carlo Pizzarello.

Ordine del Giorno

1. Incarichi Consiglieri

Viene dato innanzitutto un caloroso benvenuto ai nuovi Consiglieri Elena Balestrieri e Mimmo Bottiglione. Il Segretario passa quindi ad illustrare le modalità di funzionamento del Consiglio e le cose di cui ciascuno si occupa, pur restando in costante contatto sia con lei, che con i singoli Consiglieri per le attività di competenza. Sottolinea che esiste infatti una consuetudine consolidata di funzionamento non formale che si basa su una costruttiva collaborazione pragmatica e di buon senso tra tutti.

In questo contesto in linea di massima:

Carlo Pizzarello: come ViceSegretario vicario e Tesoriere, si occupa dei rapporti con i Soci per le quote sociali, le emissioni dei certificati di stazza a valle del ricevimento dei verbali da parte degli stazzatori, dei passaggi di proprietà e dei pagamenti;

Paolo Corbellini: si occupa delle classifiche di Coppa Italia, Trofeo Dinghy Classico, Ranking List e Trofeo Cockshott e di dare supporto se richiesto ai Circoli organizzatori in questa materia. E' il responsabile del funzionamento e alimentazione tecnica - quella editoriale è a cura di FLO - del Sito www.Dinghy.it, al cui interno esiste la parte dedicata al Dinghy Classico: inserisce classifiche, cronache e foto che gli vengono fornite da- o che sollecita dai- Circoli organizzatori, nonché le news, i verbali di assemblee e riunioni di consiglio direttivo che gli fornisce FLO e i certificati di stazza nuovi o volturati, e gli annunci che gli trasmette Carlopi. Inoltre si è preso in carico il Sito Internazionale.

Filippo Jannello: dà supporto se necessario al Tesoriere per la parte rendiconto economico/finanziario e si occupa di raccogliere il materiale per l'Annuario che redige insieme a FLO

Andrea Cito Filomarino: è il responsabile della Sezione Dinghy Classici e della co-organizzazione con i Circoli incaricati della organizzazione delle relative regate, nonché dei rapporti con gli armatori classici anche all'interno delle regate non esclusivamente loro dedicate.

Elena Balestrieri: a Elena è assegnata la supervisione della Flotta Adriatica (CapoFlotta Franco Penzo) e di quella di Torre del Lago CapoFlotta Marco Sada) in supporto ai relativi Capi Flotta, e delle regate nazionali in quell'area (Venice Cup 2023, e Trofeo Mankin 2024 in particolare).

Mimmo Bottiglione: a Mimmo è assegnata la supervisione dell'attività nel Centro Sud in contatto con i CapiFlotta di Puglia(Stefano Antoncecchi),Romagna (Mauro Gamberini) e Lazio(Yann Masserotti), anche in un'ottica di sviluppo di manifestazioni con partecipazione incrociata. Non guasterebbe un collegamento anche ai dinghysti siciliani la cui trasferta in Puglia è sicuramente meno onerosa che al nord. 'E inoltre il trait d'union con la Marina per il coinvolgimento di timonieri sui Dinghy raccolti presso la sezione velica della Marina a Taranto. Last but not least dare supporto per l'organizzazione del Campionato Italiano di Bari nel 2025, anche in un'ottica di riportare eventuali esigenze alle quali la Classe può dare risposte e supporto.

Francesca Lodigiani: come Segretario coordina tutta l'attività e in particolare tiene i rapporti con la FIV, con Confindustria Nautica per il Salone, coi i Circoli delle principali manifestazioni e non solo, con i CapiFlotta, con le Flotte/ Associazioni degli altri paesi. Si occupa della comunicazione a 360 gradi (in collegamento con Paolo per l'inserimento nel sito, e con Magliari per i social media ed eventuali comunicati stampa) degli aspetti legali, dell'Annuario dei rapporti con il Comitato Tecnico, gli stazzatori e i cantieri per le varie pratiche e della corrispondenza che condivide con Carlopi. Organizza il Dinghy Day che viene fatto ruotare geograficamente. Lavora in tandem stretto per il day by day con Carlopi e Paolo Corbellini .

Si discute delle criticità/remedi che a tendere si vedono per quel che riguarda il futuro della Classe e cioè:

1. l'entità numerica dello zoccolo duro di timonieri che oggi sono nella fascia 65/75 anni, rispetto alla quale è importante e va perseguito l'innesto di nuovi timonieri nella fascia 40/60 anni . Una tematica sulla quale c'è convergenza nel ritenere che il passa parola tra amici e gruppi di amici, magari provenienti da altre Classi che diventano impegnative per ragioni anagrafiche o economiche, rimane lo strumento di reclutamento principe;
2. la riduzione drastica dei costruttori e l'aumento dei costi. Per fortuna esiste un fiorente mercato dell'usato, al quale peraltro stanno attingendo molto i francesi.

Due tematiche sulle quali bisogna concentrarsi.

Per quel che riguarda i Vintage Games la partecipazione ad oggi è con 5 scafi (Gigio Bianchi, Vito Moschioni, Paolo Corbellini, Beppe Olivi, Federico Pilo Pais in coppia con FLO). Si ha quindi la disponibilità ancora di un posto sul carrello di Terra e Mare ingaggiato dalla Classe.

Alle 19.30 circa la seduta è sciolta

Francesca Lodigiani, Elena Balestrieri, Mimmo Bottiglione, Andrea Cito Filomarino, Paolo Corbellini, Filippo Jannello, Carlo Pizzarello