

Allegato 1

ASSOCIAZIONE ITALIANA CLASSE DINGHY 12'

ASSEMBLEA VIAREGGIO 23 MARZO 2024

Relazione Segretario

Stato dell'Unione

Sui numeri: iscritti, passaggi di proprietà, costruzioni nuove barche vi relazionerò ampiamente Carlopi.

Io posso sintetizzare che le cose complessivamente vanno bene, che arrivano nuovi adepti, che continua il doppio binario di timonieri che si fanno centinaia di chilometri per prender parte a uno se non a due circuiti nazionali a fronte delle ampie frequentazioni locali d'inverno principalmente a Torre del Lago, e dalla primavera in poi a livello locale negli epicentri delle varie Flotte. Ci sono però dei MA

La Liguria, specie in Tigullio, continua a fare grandi numeri con un calendario che da aprile a novembre è ricchissimo.

La Puglia è la grande novità con barche e attività in effervescente crescita.

Bene l'Adriatico Romagnolo, abbastanza bene l'Adriatico che gravita intorno a Venezia e a Monfalcone.

MA

I laghi prealpini faticano.

La Flotta romana è lenta a risalire la curva.

Si è assottigliata la Flotta della Sicilia.

I due problemi che si ripropongono sono:

- il ricambio generazionale, una missione che va perseguita da ognuno di noi cercando di attrarre gruppi di amici possibilmente nella fascia dei 40
- la scarsità di cantieri.

Al momento la produzione di moderni è in mano di fatto solo a Lillia anche se potenzialmente potrebbe produrre anche dinghy moderni in vetroresina e legno Colombo, il quale a sua volta è praticamente il solo – Riva di fatto è molto che non costruisce anche perché lo farebbe solo a fronte di ordini di una miniserie.

Problema al quale si somma il tema dell'aumento dei materiali che ha fatto lievitare il prezzo di tutte le tipologie. Motivi per cui il mercato dell'usato è vivace e attrae anche i transalpini che in pochi mesi sono venuto a prendere da noi 4/5 ottimi Dinghy,

Relazioni Estere

Vintage Games: è un evento internazionale legato ai Giochi di Parigi 2024, nel senso che 12 Classi che sono state olimpiche sono state invitate a La Baule in Bretagna, luogo di Remy Arnaud, a partecipare a un evento. Oltre a 8m, 6 m, 5.5, Dragoni, Yngling, Europa, Soling, Star, FD, Tempest, O Jolle e Finn sono stati invitati anche i Dinghy 12' (Giochi 1920 e 1928). La cosa molto importante è che grazie a una certa pressione/lobby supportata dai transalpini, sono ammessi finalmente anche i Dinghy 12' costruiti secondo il regolamento italiano. Un' occasione per :

- ristabilire relazioni con gli olandesi, con il cui Segretario ho rapporti costruttivi
- interagire con le altre Flotte, attraendo stranieri alle nostre regate
- reclamizzare i nostri Dinghy.

Per questo abbiamo deciso come Classe di fare uno stanziamento per contribuire alle spese di iscrizione e trasporto per incentivare ad andare un gruppo di noi.

Segnalo poi che si sta facendo un lavoro importante a livello internazionale, nel senso che Paolo Corbellini, ha assunto la responsabilità del Sito Internazionale inventato e curato per anni dalla neutrale Svizzera da Steve Crook, il quale però è tornato in Inghilterra e non poteva più occuparsene. **Paolo vi illustrerà meglio quando con Carlo affrontiamo il tema in Bilancio.**

In ottica internazionale segnalo infine che il Cockshott francese sarà a Aix Les Bains il 4-6 ottobre, quello tedesco sull'Ammersee il 28/29 settembre, quello austriaco in teoria l'1/2 giugno , ma forse cambia data vista la contemporaneità dei Vintage Games. Luoghi non troppo remoti che potrebbe valer la pena andare

Regate Nazionali:

Coppa Italia:

- Bari (Antoncecchi)
- Bombolino (FLO)
- Venezia (Boem)
- Marciana Marina (FLO)

TDC

- Levanto (Cito Filomarino)
- Dervio (Cito Filomarino)
- Bracciano (Loretano/Masserotti/Cito Filomarino)
- Veleziana Classic (FLO/Cito Filomarino)

Garmin; stiamo negoziando . Vedremo.

Comunicazione: continua la collaborazione con Luigi Magliari per la nostra comunicazione, non urlata, ma continuativa e costante.

Elezioni: nella mia lettera di accompagnamento alla convocazione, oltre a dare la disponibilità per **un** altro mandato, ho presentato i candidati alle varie cariche per il prossimo biennio, che come due anni fa coniugano continuità e novità. Non ho ricevuto altre candidature.