

With Mt. Fuji in the background, a day to regain the youth you had forgotten.

Hayama regatta held at Zushi bay on Oct. 22~23 on 2022.



富士山をバックに、忘れかけていた青春を取りもどした一日。

葉山レガッタ逗子湾にて開催  
2022年10月22日~23日

The wind speed was 7 to 8M in the live camera of Hayama Port, Around 10 o'clock, as you can see, the wind has fallen and it's a breeze



葉山港のライブカメラでは、風速7～8Mでしたが、  
10時頃にはご覧の通り風が落ちて微風に。

The wind finally started to blow and the first race started.




やっと風が吹き始め、第一レーススタート。

Beginning of dead heat between boats No. 23 and No. 36. ?



23号艇と36号艇のデッドヒートの始まり。？

A green-hulled sailboat with a red sail is on the water. The sail has the number '106' written on it. Two people are on board; one is wearing a blue jacket and the other a grey jacket. The background shows a coastline with buildings and hills under a cloudy sky.

The Rikkyo Shirahata boat was donated to JADA, and the hull was refurbished for the first time. The sail was also renewed, but it was not in time for the race. Offered as a rental boat at the red sail of Kagoshima University.

立教白幡艇をJADAに寄贈いただき、船体を整備しての初のお目見え。  
セールも新調しておりましたが、レースに間に合わず  
鹿児島大学の赤いセールでレンタル艇として提供。

The south wind is also swinging, thank you for your hard work.



南風も振れて、皆さんご苦労様です。



11  
A  
JPN  
78

55  
22  
A  
3

97  
76  
A  
1062  
2601

72

41  
14  
A  
92  
56

34  
A  
101  
101

Rescue boat life jackets with a striking orange color,  
After that, a sudden strong wind like a gust of wind came The boat played an active role  
in rescuing a sunken boat.  
The second race was a no-race, and the first day ended safely.  
No accidents, relief, relief. .



やけにオレンジが自立つ救助艇のライフジャケット、  
その後、急に突風まがいの強風で沈艇救助で大活躍。  
第2レースはノーレースとなり第1日無事に安全に終了。  
事故もなく安堵、安堵。。



The main feature of this time is holding a social gathering,  
Because of the prohibition of alcohol at Hayama Port, we borrowed from  
the Hayama Fisheries Cooperative Association.



今回の目玉は、やはり懇親会の開催、  
葉山港では禁酒のため葉山漁協をお借りして。

The next day, the wind changed completely from the north, but it was no wind.



翌日は一変して北の無風、それにしても風なさすぎ。

Wearing short sleeves to withstand no wind?  
In the end, the north wind weakened and no race was held.



半そで姿で無風を耐える？  
結局北の風が弱まりノーレースに。

Finally, the wind swung from south and restarted the race.



ようやく南に振れてレース再開。



The wind always sways from west and south.



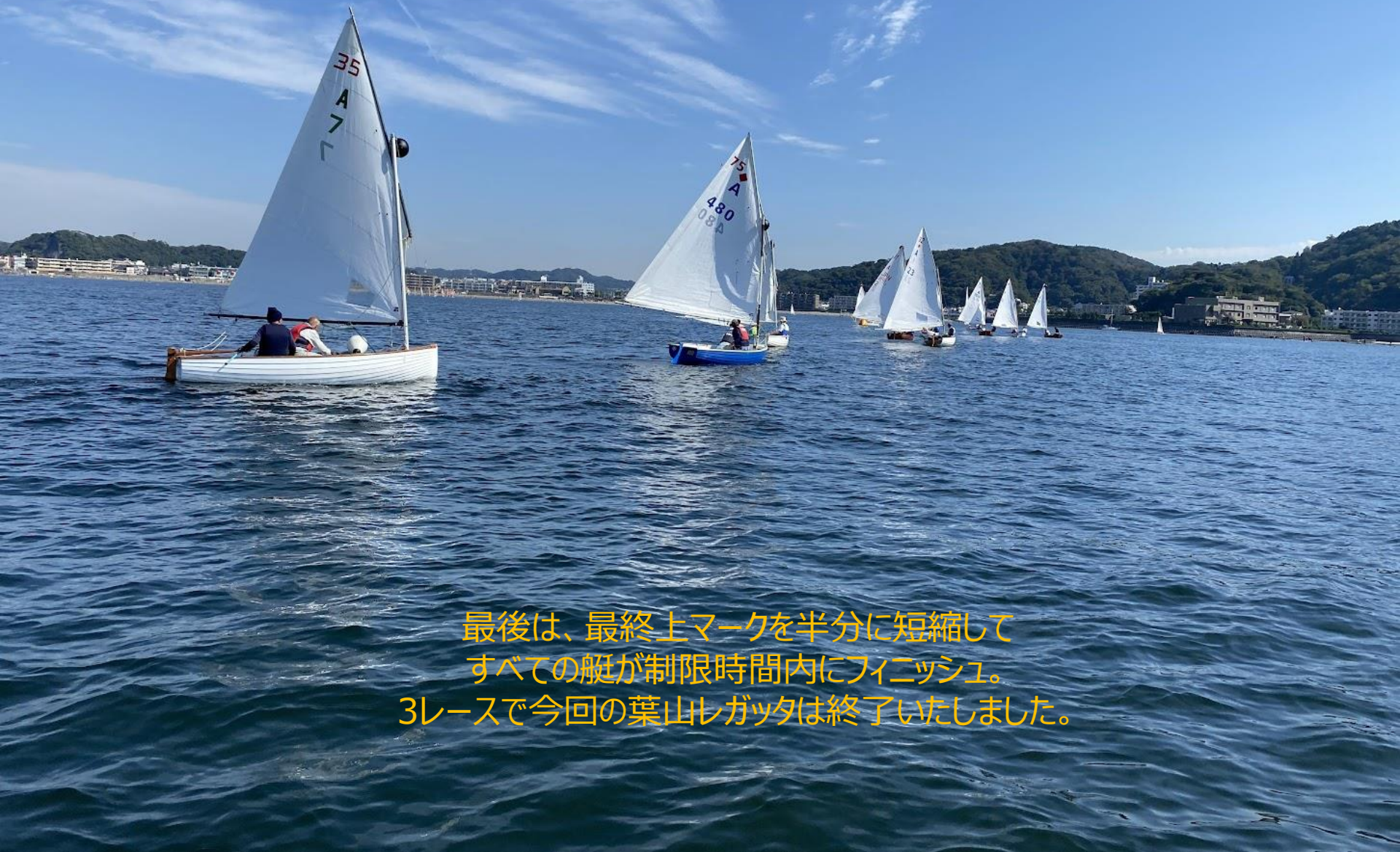
風は、相変わらず西に振れたり南に振れたり。







At the end, shorten the final upper mark by half. All boats finished within the time limit. This Hayama regatta has ended after 3 races.



最後は、最終上マークを半分に短縮して  
すべての艇が制限時間内にフィニッシュ。  
3レースで今回の葉山レガッタは終了いたしました。



関西法友A級愛好会



熱海高校すたーぼ倶楽部



松島A級帆走倶楽部



A級船班・TACC



湘南サニーサイドマリーナA級ディンギー倶楽部



# Reference material. This is the first Hayama regatta held on October 6, 2012.

After that, it was resumed in 2019 and this time.

クラブ御中

2012/09/---  
Rikkyo Dinghy Club  
三田 A 級ディンギー倶楽部  
蹊帆クラブ

{葉山レガッタ} (案)

長年 武山沖で続いていました 慶応、成蹊、立教、3クラブ親善 楽しい A 級レガッタ (武山レガッタ) は 立教武山艇庫の使用が難しくなった為、  
 去年は 三田 A 級ディンギー倶楽部の協力で葉山新港で開催されました。  
 和気藹々、楽しい集まりをご覧になって 仲間に入りたいと言われるクラブが  
 複数ありましたので、今年は皆さんとご一緒に {葉山レガッタ} を楽しみたい  
 と思います。ご都合の宜しいクラブは是非参加下さい。

参加ご希望のクラブは 10月6日(土) 葉山新港に  
 朝8時頃までに 選手、参加艇を 参集下さい。

{葉山レガッタ}

1. 開催日 10月 6日(土)
2. 開催場所 葉山新港
3. 受付 8時30分
4. 開会式 9時
5. 予告信号 9時55分、(Wood 艇/FRP 艇一緒にのレースをします)
6. サンドイッチ・タイム(海上) 11時半頃
7. 懇親会 14時半頃から
8. 参加費 参加選手 3000円/人 当日受付にて支払下さい。  
 (当日分の艇置場料金は参加費に含まれております)

参加ご希望のクラブは9月20日までに、{参加艇セール番号}{参加選手人数}  
 を下記まで連絡下さい

\*\*\*  
 \*\*\*

葉山レガッタ 参加クラブ一覧表

(2012/10/06 葉山新港)

主催 三田 A 級ディンギー倶楽部  
 蹊帆クラブ  
Rikkyo Dinghy Club

2012/09/25 参加申し込みクラブ

クラブ	セール番号	参加人数	参加費 (3000円/人)
三田 A 級ディンギー倶楽部	A19 A18	8	24,000
蹊帆クラブ	A93 A1003	5	15,000
桜帆会 A 級ディンギークラブ	A1036	5	15,000
淡青 A 級セーリングクラブ	A8 A56	8	24,000
早稲田 A 級ディンギークラブ	A1	5	15,000
逗子ヨット協会	A1111	3	9,000
中央 A クラス・クラブ	A30	7	21,000
チーム逗葉	A1095	5	15,000
チームあたまサン	A1062	5	15,000
Rikkyo Dinghy Club	A6 A22	10	30,000
桜門吉田さん、逗子開成岡本サン	***	2	6,000
参加クラブ 10クラブ	参加艇 14艇	参加人数 63人	参加費合計 ¥189,000

(\*\*\*個人参加 当日参加人数に多少の変更の可能性あり)

Rikkyo Dinghy Club 白幡作成

## 参考資料

これは2012年10月6日開催の第1回葉山レガッタ資料です。  
 その後2019年に再開され今回を迎えました。



Looking forward to seeing you all again next year.

来年も元気に、みんな揃って逢えることを楽しみに。

事務局より

安全第1を旗印に開催いたしました。

本来であれば救助艇4艇を予定して居りますが、救助艇乗員不足のため3艇に  
レース当日1艇がエンジン不良、そして頼みの綱の排水ポンプも作動せず、  
本当に綱渡りの開催でした。これから葉山レガッタを継続していくには、  
参加チームの皆さんの裏方でのご支援も必要となりますので、  
どうぞよろしくお願いいたします。

三田A級ディンギー倶楽部  
世話役 小森洋一 記  
Written by Yoichi Komori