



Dinghy News

NOTIZIARIO ONLINE 15 settembre 2009 ANNO V - N. 85
WWW.DINGHY.IT - WWW.DINGHYCLASSICO.IT

NON È LA GRANDEZZA CHE CONTA IN UNA BARCA, È IL CUORE DEGLI UOMINI CHE LA ARMANO.

SOMMARIO

- Dalla Segreteria.....pag. 1
- Dai campi di regata.....pag. 1
- Prossimamente..... pag. 3
- Mondo Dinghy..... pag. 4

DALLA SEGRETERIA

La stagione agonistica 2009, per quanto riguarda la regate più significative, si chiuderà con la nazionale di Cavo del 26/27 settembre che definirà la classifica della Coppa Italia (sette regate in tutto), e la classifica finale della Ranking List nazionale.

Il Trofeo Nazionale Dinghy Classico, 8a edizione nel 2009, dopo sei regate in giro per l'Italia si è brillantemente concluso con la tappa di Torre del Lago e la vittoria finale di Giuseppe La Scala, il profeta dei legni, che è stato così ripagato di tutto l'impegno profuso nell'organizzazione e al timone sui campi di regata. Si profila all'orizzonte la fine dell'anno e con questa la scadenza del mandato degli organi direttivi dell'AICD, con in testa il Segretario, il Tesoriere e tutto il Comitato Direttivo.

Cominciamo a pensare al nostro futuro?

P.S. - Il prossimo week end è intenso di regate. Attendiamo cronache, commenti, classifiche e foto.

DAI CAMPI DI REGATA

Salò, 12 settembre - SALÒ DINGHY CUP (4° prova), 2a prova Coppa Serenissima - Società Canottieri Garda Salò.

Sono scesi in acqua 10 concorrenti anche se gli iscritti erano 16. Gli amici del Garda non hanno commentato le tre prove che sono state effettuate e ci dobbiamo arrangiare facendo parlare la classifica che con la sua logica stringente ci presenta un brillante Massimo Schiavon (1.1.1) che non ha avuto rivali. Al secondo posto il *vecio leon* Ezio Donaggio (2.5.3.) e terzo Corrado Mosconi (7.3.2) che si è aggiudicata la Salò Dinghy Cup 2009.

Attendiamo un bel commento finale sull'attività agonistica 2009 sul Garda. C'è un volontario che raccoglie l'appello?



Torre del Lago, 12/13 settembre - TROFEO ERNESTO RIVA 6a prova 8° Trofeo Nazionale Dinghy Classico - C.V. Artiglio

Tutto magnificamente emozionante compresa la mia personale lotta contro le ultime posizioni.

La pazienza di Capannoli e del marinaio Avalon mi hanno permesso di armare quel Dinghy che andava a motore sul fiume Arno: il Riva dell'editore pisano Fabrizio Serra. Mentre ero alle cinghie lo scafo suonava come un lamento nel vento e si sforzava di resistere così come il suo albero aperto in due e bloccato da cime d'emergenza.

Mi ero vestito da festa, in stile con la manifestazione, elegante quanto Pizzarello e Penagini. L'acqua che inzuppava l'orlo dei miei pantaloni rossi era così tanta da rendermi difficile navigare parallelo alla linea di partenza ed ho rimediato 2 ocs nelle 3 prove della prima giornata; le boline diventavano traversi, nelle poppe sgottavano acqua.

Filippo La Scala asseriva che era la vendetta di *Artemisia*, venduta per far posto ad un cavallo puzzolente per fare felice mio figlio Federico, che ha sperato in un mio terzo ocs per diventare così idolo del suo sfotto.

A proposito di padri, madri e figli, a Torre del Lago hanno regatato diversi equipaggi misti ed è stato straordinario vedere i bambini protagonisti del Dinghy.

Simpatico l'ambiente animato dal redivivo ed inesauribile Alati che nonostante le sue varie ernie è apparso in grande spolvero. Perfetta l'organizzazione del circolo Artiglio all'altezza dell'importanza della manifestazione. Nella prima giornata il campo di regata è risultato difficilissimo mentre da altri parti non si regatava per l'assenza di vento. Ancora meglio nella seconda giornata con maestrale regolare che costringeva alle cinghie. Villa Orlando, sovrana regina del Lago, ha ospitava una splendida mostra fotografica di Francesco Rastrelli e poi il cocktail di benvenuto e la premiazione. I ricevimenti offerti dalla Riccardo Barthel & C. sono stati degni della qualità propria della sezione classica.

Encomiabile l'operato del Comitato di Giuria che con grande disponibilità ha sempre interagito con i regatanti con "garbo ed un sorriso" (non sempre capita!).

Questa ultima tappa del Trofeo 2009, per la prima volta sul Lago caro a Puccini, si è tramutato in un grande successo per gli organizzatori ed un'importante appuntamento velico per i partecipanti.

Venendo alla regata posso dire poco, così lontano da tutti come sono stato! Per fortuna mi sono divertito pur vedendo distaccata la regata degli altri. Alcuni locali, come me, hanno ottenuto la barca in prestito e sono riusciti a sistemarla a dovere dimostrando, come nel caso del capacissimo Bertacca, che le regate oltre che con il manico (e lui ce l'ha tanto), si vincono anche a terra con una meticolosa cura dell'armamento.

Ho visto particolarmente sfortunati Capannoli e Fossati entrambi ad un soffio dal titolo: Capannoli ha rotto la drizza alla partenza dell'ultima prova mentre Fossati di bolina ha girato su se stesso agganciato da una barca che procedeva in poppa.

Questo non toglie assolutamente niente al regolare e bravissimo Giuseppe La Scala che, vincitore di una prova, sopravanza tutti in classifica finale e si aggiudica meritatamente il Circuito 2009. Complimenti a Giuseppe per le sue indiscutibili capacità agonistiche e un ringraziamento per lo sforzo organizzativo prodotto.

Grazie al mio armatore e a tutti gli amici che hanno fatto visita al laghetto di Torre del Lago e a chi non avendo la barca avrebbero voluto esserci.

Mi son proprio divertito....(Fabrizio Cusin)

PROSSIMAMENTE

Vigna di Valle, 19 settembre, "Settembre sul Lago" - AV Vigna di Valle



Sori, 19 settembre, "Coppa Daccè" - C.V. Sori.



Mondello, 19/20 settembre, "47° Settimana Velica - Trofeo G. Sarulli" - C.C Roggero di Lauria.



Maccagno, 19/20 settembre "Coppa Pujan" – U.V. Maccagno.



Marina di Ravenna, 19/20 settembre "Campionato Zonale" – C.V. Ravennate



Chioggia, 20 settembre "Trofeo Malieni" - C.N. Chioggia



Recco, 20 settembre "Coppa Generale Pittaluga" – Amici Vela e Motore Recco

Cavo (Elba), 26/27 settembre 2009 Circolo Nautico Cavo
Trofeo Nord Est Isola d'Elba - 7° prova Coppa Italia 2009

Per ulteriori informazioni contattare:

IL CIRCOLO NAUTICO CAVO

Tel: 0565 949634 – 0565 931023

Cell: 339 5857817 – 389 8394242

Fax: 0565 949986

e-mail: cncavo@elbalink.it



LNI CAMOGLI
CLUB VELA GOLFO PARADISO - CAMOGLI
INTERCIRCOLI DEL GOLFO PARADISO (CAMOGLI, RECCO, SORI)



REGATA "1° TROFEO DEL DRAGO"
NELL'AMBITO DEL 3° PALIO "IL MARE CI UNISCE"
SABATO 19 E DOMENICA 20 SETTEMBRE 2009

in allegato
BANDO DI REGATA - MODULO ISCRIZIONE - COME ARRIVARE

E-mail per comunicazioni: segreteria@derivedepoca.com - fax 0185.76247
Responsabile accoglienza Recco: Giorgio Campora 335.7877040
Responsabile accoglienza Camogli: Bruno Gazzale 340.6720384

Il presidente LNI Sez. di Camogli
Bruno Gazzale

Club vela Camogli Golfo Paradiso
Biagio Jurilli



MONDO DINGHY

CURIOSITÀ D'EPOCA

Quando si sfogliano vecchie riviste nautiche in cerca di curiosità sul mondo velico - un divertimento irrinunciabile - si scoprono cose impensabili e dinghisti dal "passato" importante. .

Campionato Italiano Tempest - Bari 5/10 luglio 1971

Sono presenti tutti i migliori timonieri della Classe. Al 18° posto troviamo *Pampero* dell'equipaggio Calzecchi-Calzecchi.

(Vela e Motore, Agosto/settembre 1970, pag. 167)



REGATA NAZIONALE FINN - FORBISICLE (11/13 GIUGNO 1970)



Dal macro al micro: Corrado Coen, il famoso timoniere del famoso V^a classe Contender, vincitore di innumerevoli regate IOR. Aveva una nuovissima barca Lanaverre di vetroresina e legno, arrivata il giorno prima delle regate. • Si è trovato un po' in difficoltà su di una macchina da regata quale è il Finn.



Portofino 24/26 settembre 1971. Classe F.D. (25 concorrenti) Vincenzo Penagini è al timone di *Serena*. Dalla cronaca di Beppe Barnao: "...e con Maragliano anche il giovane Penagini, buon secondo, ha potuto mettersi in luce".

Classifica: 1° *Etra* (Maragliano) 7.1.1; 2° *Serena* (Penagini) 8.3.4; 3° *Supermolure* (C. Isenburg) 4.4.9.



Nelle pagine della storia della vela abbiamo beccato un altro dei nostri magnifici dinghisti. Regate internazionali di Genova 16/19 marzo, 90 scafi delle prime cinque classi IOR e 700 velisti partecipanti. Nella "Coppa Piccardo" per la III e IV classe IOR (10 concorrenti): 1° a pari merito *Kerkyra IV* con timoniere Agostino Straulino e *Impala* di Violati, 3° *Bringand 9,50* timoniere Giorgio de Michele e 4° *Pucks* di Attilio Carmagnani. Il nostro caro Karma da giovane era tutto per l'altura, adesso preferisce i bordi sotto costa col Dinghy. (Manca una foto che attendiamo)

