



Dinghy 12 p - Coppa del Sindaco 2019

Sestri Ponente – 29-30 GIUGNO 2019

BANDO DI REGATA

Comitato Organizzatore: L'autorità organizzatrice è la Federazione Italiana Vela che delega l'organizzazione a:

Lega Navale Italiana Sezione Genova Sestri Ponente
Via Pionieri e Aviatori d'Italia 89 Località Genova Sestri Ponente

Tel 0106512654 fax 0109820298 e-mail : genovasestri@leganavale.it

1. Regolamenti

1. La regata sarà disciplinata dalle "Regole" come definite nel RRS in vigore
2. Le "regole di classe" ai fini della definizione delle "regole" sono le regole dell'Associazione italiana classe Dinghy 12'; la regola di classe 2.4.1 è modificata nel senso che le barche staziate prima del 31/12/2008 possono portare l'identificazione sulle vele come consentito all'epoca della prima stazza; le barche non italiane possono portare l'identificazione sulle vele come consentito dalla propria Autorità Nazionale.
3. La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2018 è da considerarsi Regola, così come le prescrizioni FIV.
4. L'Appendice P è in vigore modificata come segue:
 - I. Le RRS P2.2, P2.3 e P2.4 sono cancellate e la RRS P2.1 è modificata in "P2.1 Penalità: Quando una barca viene penalizzata in base alla regola P1.2 la sua Penalità sarà di Un Giro come da regola 44.2. Qualora non esegua la penalità, essa sarà squalificata senza udienza."
 - II. Alla terza infrazione da parte dello stesso concorrente la stessa dovrà essere considerata come deliberata, pertanto dovrà essere formalizzata una protesta per infrazione della Regola Fondamentale 2 ed il concorrente, in caso di protesta accolta in udienza, sarà squalificato ed il punteggio nella prova non sarà scartabile (DNE).

Sarà esposta all'Albo Ufficiale dei Comunicati copia dell'Autorizzazione rilasciata da FIV.



LEGA NAVALE ITALIANA
Sezione Genova Sestri Ponente



2. Pubblicità

La pubblicità è libera. Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 WS. Le imbarcazioni che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV in corso di validità.

3. Eleggibilità ed iscrizione

3.1. La regata è aperta a tutte le barche della classe DINGHY 12'

3.2. Le iscrizioni dovranno giungere alla segreteria entro le ore 10 del giorno 29-06-2019 e perfezionate presso la Segreteria di Regata entro le ore 10 dello stesso giorno, **e' gradita la preiscrizione su modulo pubblicato dal circolo.**

4. Tesseramenti

4.1. I concorrenti dovranno essere in regola con il tesseramento FIV per l'anno in corso e relative prescrizioni mediche. Le tessere dovranno essere presentate in originale o, per la tessera FIV, tramite l'Applicazione My Federvela alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

4.2. Certificato di stazza dell'imbarcazione rilasciato dalla classe e relativa iscrizione all'associazione di classe AICD per l'anno in corso.

4.3. Esibire l'assicurazione con copertura prevista dalla normativa FIV come al punto 11 del presente Bando.

5. Classificazione

Non sono previste differenziazioni di classificazione World Sailing per i concorrenti.

6. Quote di iscrizione

Quota di iscrizione € 35 da versarsi al momento dell'iscrizione presso la segreteria del circolo.

7. Programma delle regate.

7.1. Sono previste massimo **5** prove nei due giorni di regata

7.2. Il segnale di avviso per la **prima giornata** delle prove in programma sarà dato alle ore **13,00**. L'orario del segnale di avviso della **seconda giornata** sarà esposto alle **ore 11** salvo diversa prescrizione sulle IDR e comunicati successivi.

7.3. L'ultimo giorno della manifestazione nessun segnale di avviso sarà esposto dopo le ore 15,30.

7.4. EVENTUALE Nel caso in cui nessuna prova venga effettuata a causa delle avverse condizioni meteo, La regata verrà recuperata in altra data con le stesse modalità suindicate.

8. Istruzioni di Regata

Saranno a disposizione dei concorrenti presso la Segreteria di Regata al perfezionamento dell'iscrizione.

9. Percorsi, classifiche e punteggi

9.1. Le regate saranno disputate su percorsi a bastone.

9.2. Il punteggio sarà calcolato utilizzando il sistema di punteggio minimo. A parziale modifica della regola A2, quando sono state completate meno di 4 prove, il punteggio di una barca sarà pari al punteggio di tutte le prove effettuate. Quando sono state completate 4 o più

prove, il punteggio di una barca sarà il totale delle prove portate a termine scartando il risultato peggiore.

9.3. Come da Appendice A4.2 le barche che non si presentano sulla linea di partenza (DNC), riceveranno i punti corrispondenti ad una posizione di arrivo superiore di un posto al numero totale degli iscritti alla serie di regate.

10. Premiazioni

La Premiazione avrà luogo al più presto dopo la conclusione dell'ultima prova.

Saranno premiati i primi 3 classificati ed inoltre:

- la prima barca 'classica'
- Il primo timoniere 'master'
- Il primo timoniere femminile'

11. Responsabilità

Come da regola fondamentale 4 del RRS, i partecipanti alla regata di cui alle presenti IdR prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità; i Concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Il CO declina ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia a terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata. E' competenza dei concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in acqua e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

12. Assicurazione

Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto al punto "E.1 ASSICURAZIONI" della Normativa Generale FIV per L'attività Sportiva Organizzata in Italia, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00. La polizza assicurativa o valido documento sostitutivo dovrà essere consegnata alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizioni.

13. Parcheggio imbarcazioni , carrelli e auto

Le imbarcazioni ed i carrelli saranno ospitate all'interno della Sezione fino al 2 luglio. Le auto potranno sostare nei parcheggi a pagamento antistanti la sezione o nei parcheggi liberi nell'area del Marina Genova.

Informazioni:

Lega Navale Italiana sez. Genova Sestri Ponente

Via Pionieri e Aviatori d'Italia, 89 Genova

Tel.0106512654 fax 0109820298

E-mail- :genovasestri@leganavale.it