

REGATA NAZIONALE DINGHY 12'

21 – 23 GIUGNO 2019

BANDO DI REGATA

L'Autorità Organizzatrice è, su delega FIV:
il Centro Velico Elbano di Rio Marina Lungomare Marconi, 57038 – Rio Marina
sito web: www.centrovelicoelbano.it email: info@centrovelicoelbano.it
La Segreteria della manifestazione sarà aperta dalle 09,00 alle 19:30 il giorno 20 giugno 2019
e dalle ore 9:00 nei giorni di regata.

1 REGOLE

La regata sarà disciplinata:
dalle regole come definite nel Regolamento di Regata World Sailing 2017/2020;
dalla Normativa FIV per l'Attività Sportiva 2019 comprese le sue Prescrizioni che sono da considerare "Regola".
dal presente Bando;
dalle Istruzioni di Regata e dai successivi Comunicati Ufficiali che saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati.

In caso di conflitto prevarranno le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7)
Le "regole di classe" ai fini della definizione di "regole" sono le regole in vigore dell'Associazione Italiana Classe Dinghy 12' (AICD). In Allegato B sono riportate le modifiche alle regole di classe in conformità alla regola 87.

2 PUBBLICITÀ

La pubblicità è consentita nei limiti della Regulation 20 W.S., con obbligo di mostrare la licenza FIV in corso di validità, qualora occorra.

3 IDONEITÀ ED ISCRIZIONI

- 3.1 La regata è aperta a tutte le barche del tipo Dinghy 12' dotate di certificato di stazza emesso dall'AICD o, se straniere dotate di documento equivalente emesso da Associazione di Classe o Autorità Velica Straniera
- 3.2 Possono partecipare gli equipaggi tesserati FIV in corso di validità comprese le prescrizioni sanitarie o, se stranieri, a un Club o ad altro ente affiliato ad Autorità Velica Nazionale riconosciuta da World Sailing .
- 3.3 A parziale modifica della normativa FIV un concorrente deve aver compiuto 16 anni alla data della prima prova se gareggia in singolo.
I concorrenti minorenni dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o "Persona di supporto", che consentono loro di assoggettarsi alle Regole (RRS 3.1(b)) e che, durante la manifestazione, si assumono la responsabilità di farli scendere in acqua a regata
- 3.4 Nel caso di equipaggio di due persone tutte le prove devono essere disputate in doppio
- 3.5 Non è consentito il cambio di alcun membro dell' equipaggio dopo la disputa della prima prova valida di una regata.
- 3.6 L'armatore di una barca italiana e/o il suo equipaggio devono essere tesserati AICD per l'anno in corso.
- 3.7 Le barche idonee dovranno pre-iscriversi tramite il sito del club www.centrovelicoelbano.it o per email all'indirizzo info@centrovelicoelbano.it entro le 24:00 del giorno 19 giugno 2019.

- 3.8 Le barche sono iscritte a tutti gli effetti solo dopo il perfezionamento dell'iscrizione e il pagamento di ogni somma richiesta.

4 QUOTA D'ISCRIZIONE

La quota di iscrizione è di € 90,00 ; per chi si iscriverà successivamente alla data del 31 maggio 2019 verrà applicata una penale di € 25,00. Il pagamento dovrà essere effettuato tramite bonifico bancario sul conto intestato Centro Velico Elbano Rio Marina iban **IT62Z0103070750000000233564** indicando nella causale: Regata nazionale Dinghy , il numero velico , il nome del timoniere, il numero di tessera FIV ed inviando a mezzo e-mail info@centrovelicoelbano.it, copia della distinta di pagamento. La quota d'iscrizione include il parcheggio delle barche per il periodo della regata, il parcheggio di barche e carrelli dal 20 giugno 2019 fino al termine della manifestazione negli spazi indicati dal comitato organizzatore, il parcheggio delle auto fino a disponibilità posti. Sono incluse le manifestazioni collaterali per i regatanti.

5 PROGRAMMA

- 5.1 **Venerdì 21 giugno 2019** Registrazioni Dalle 9:30 alle 11:30
Prove 1° segnale di avviso alle 12:00

Sabato 22 giugno 2019 Prove **come da comunicato esposto**

Domenica 23 giugno 2019 Prove come da comunicato esposto

Premiazioni appena possibile dopo l'ultima prova.

- 5.2 Saranno disputate un massimo di n° 6 (sei) prove.

- 5.3 Le prove da disputare saranno così suddivise: 2 prove il Venerdì, 3 prove il Sabato, ed una la Domenica

- 5.4 Il segnale di Avviso per l'ultima prova in programma non sarà dato dopo le ore 14:00
Tale termine potrà essere prorogato di non più di 1 (una) ore nel caso in cui non siano state disputate le prove minime per la validità della serie.

6 STAZZE

- 6.1 Possono essere effettuati Controlli di Stazza preventivi.
6.2 Fra le singole prove possono essere sostituiti elementi del rig conformi al regolamento di stazza, e vele precedentemente stazate.

7 ISTRUZIONI DI REGATA

Saranno disponibili in Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

8 LOCALITÀ

Le regate avranno luogo a Rio Marina.
L'area di regata sarà nelle acque antistanti la sede del Centro Velico Elbano di Rio Marina.

9 PERCORSI

I percorsi saranno del tipo bolina-poppa.

10 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

L'Appendice P sarà in vigore come modificata dalle Istruzioni di Regata. Sarà esposta all'Albo Ufficiale dei Comunicati copia dell'Autorizzazione rilasciata da FIV

11 PUNTEGGIO

- 11.1 Si richiede **1 prova** completata per costituire una serie.
11.2 Quando **meno di 4 prove** sono state completate, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove.
11.3 Quando **4 prove** sono state completate, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue

prove **escluso il suo punteggio peggiore**

12 BARCHE APPOGGIO

Le barche appoggio potranno navigare il campo di regata solo se munite di contrassegno o bandiera, da richiedere all'atto della registrazione.

Tutte le Persone di Supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata dichiarando:

- a) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- b) l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" esposte all'Albo dei Comunicati che saranno parte integrante delle Istruzioni di Regata.
- c) i nominativi dei concorrenti accompagnati.
- d) le Persone di Supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del Comitato di Regata e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.4 del RRS.

13 PREMI

Saranno premiati:

- a) I primi 5 classificati;
- b) I primi 3 classificati con barche classiche;
- c) Il primo equipaggio femminile;
- d) il primo equipaggio master (età ≥ 65 anni);
- e) il primo equipaggio super master (età ≥ 75 anni);
- f) il primo equipaggio Legend (età ≥ 80 anni);

14 RESPONSABILITÀ

Come da Regola fondamentale 4, i partecipanti alla Regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità. I Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata, il Comitato Tecnico, ove presente, la Giuria e quanti per qualsiasi ragione prendono parte all'organizzazione della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possano subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla Regata di cui al presente Bando. E' competenza dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle proprie capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto e preso in considerazione da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, se continuarla o se rinunciare.

15 ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno € 1.500.000 o equivalente per manifestazione

16 DIRITTI D'USO ED IMMAGINI

- 16.1 I Concorrenti concedono pieno diritto all'Ente Organizzatore .
- 16.2 Potrà essere richiesto dall'Autorità Organizzatrice di portare a bordo strumenti di registrazione video e/o Audio e/o apparecchi di localizzazione (tracking).
- 16.3 Durante l'evento potrà essere richiesto a concorrenti di essere oggetto d'interviste

ALLEGATO B AL BANDO DI REGATA

Come da autorizzazione della Classe Dinghy 12' le regole di Classe sono in vigore modificate come segue:

- a) La regola di Classe 2.4.1 è così modificata con l'aggiunta: le barche stazate prima del 31 dicembre 2008 possono applicare il numero velico e le lettere nazionali come consentito all'epoca della prima stazza; le barche non italiane possono esporre il numero velico (e le lettere nazionali) come consentito dalla propria autorità nazionale.

- b) La regola di Classe 2.4.1 è così modificata con l'aggiunta: Le barche possono competere con un numero velico e le lettere nazionali differenti da quanto riportato sul certificato di stazza
- La regola di Classe 7.6, quarto paragrafo, è così modificata: Una barca può tenere a bordo apparati ricetrasmittenti di qualunque tipo ma, con l'eccezione di apparecchi di localizzazione forniti dalla Autorità Organizzatrice o in caso di emergenza, non deve utilizzarli mentre è *in regata*

GENERALITÀ

DOCUMENTI PER L'ISCRIZIONE:

I concorrenti sono tenuti ad esibire i seguenti documenti aggiornati:

- a. Certificato di stazza (o equivalente per le barche non italiane).
- b. Tessere di Classe di tutti i membri d'equipaggio e dell'armatore (se italiani).
- c. Tessere FIV (o altra Federazione Nazionale) per tutti i membri d'equipaggio.
- d. Certificato Assicurativo con copertura di almeno 1.500.000 Euro.
- e. Eventuale licenza di pubblicità (se italiani).
- f. Ricevuta di pagamento della quota d'iscrizione, se fatta con bonifico bancario.
- g. Un minore di anni 18 dovrà consegnare il modulo di iscrizione firmato dal genitore o da chi, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo/a partecipare alla regata.

ASSISTENZA A TERRA, LOGISTICA

Custodia barche e carrelli stradali: le barche e i carrelli stradali dovranno essere posizionati esclusivamente negli spazi indicati dal personale del Comitato Organizzatore della Regata.

Vetture: Il parcheggio per le autovetture sarà indicato al momento dell'iscrizione.

Servizi a terra: spogliatoi, servizi igienici, docce

Alberghi convenzionati:

Hotel Etrusco tre stelle a 2 km

Rio Marina loc. Aia di San Francesco, tel. 0565943289; fax 0565943903

Prezzo 30€. a persona con prima colazione

e-mail hoteletrusco@legalmail.it

Strutture non convenzionate ma disponibili nel periodo 21-23 giugno 2019:

Hotel Rio a 50 metri

Via Palestro, 34 tel. 0565924225; fax 05659241162

e-mail hotelrio@elbacom.it

Agriturismo Le Sughere a 1,5 km

Rio Marina loc. Le Perelle del Montefico; tel. 3453585035

e-mail lesughere@elbalink.it

Agriturismo La Lecciola a 2 km

Rio nell'Elba Loc. La Lecciola, 2; tel. 3493541404

e-mail giulia@lalecciola.com

B&B Aloe Ranch Elba a 2 km

Rio nell'Elba Strada Provinciale per Rio Marina ; tel. 3494685444

e-mail info@aloeranchelba.it

Hotel Ortano Mare a 3 km

Rio Marina loc. Ortano,15; tel, 0565939160; fax 0565939154

e-mail ortanomare@orovacanze.it

Casa Valdese a 150 metri

Rio Marina Piazza Mazzini, 14; tel. 0565962141; fax 0565962770

e-mail casariomarina@diaconiavaldese.org

B&B Capo Pero a 5 km

Rio Marina Largo Rio Albano, 34 sp 26 km. 27,5; tel. 0565925023

B&B Le Fornacelle a 6 km

Rio Marina Loc. Le Fornacelle; tel./fax 0565931105; cell. 3272114142

e-mail info@lefornacelle.eu

Hotel Marelba a 7 km

Rio Marina-Cavo Via Pietri; tel 0565949920; fax 0565949776;

e-mail info@hotelmarelba.it

Hotel Maristella a 7 km

Rio Marina-Cavo Via Kennedy 4; tel.0565949859; fax 931109

e-mail info@hotelmaristella.it

Hotel Pierolli a 7 km

Rio Marina-Cavo Via Kennedy, 1; tel.0565931188; fax 0565931044

e-mail info@hotelpierolli.it

Hotel Ginevra a 7 km

Rio Marina –Cavo Via De Gasperi 63; tel. 0565949845; fax 0565931084

e-mail laurenzi34@libero.it

EVENTI COLLATERALI

Pasta party ad ogni rientro dalla regata

Sabato cena presso la banchina adiacente alla sede del circolo

Premiazione Domenica al termine della regata.

