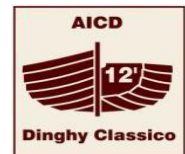


**LE
CITTÀ
IN
FESTA**



2° TAPPA XVIII TROFEO DEL DINGHY 12' "CLASSICO

BANDO DI REGATA

L'Autorità Organizzatrice è, su delega FIV: ASSOCIAZIONE VELICA LIDO Sportiva Dilettantistica

Indirizzo: Via Anita Mezzalira, 6
30126 Lido di Venezia - Venezia
Tel. 041/770648
www.associazionevelicalido.com
info:segreteriaasoci.avl@gmail.com

La Segreteria della manifestazione sarà aperta dalle 14.30 alle 16.30 il giorno 03/05 e dalle 09.00 alle 10.30 nei giorni di regata.

1 REGOLE

1.1 La regata sarà disciplinata:

- dalle regole come definite nel Regolamento di Regata World Sailing 2017/2020;
- dalla Normativa FIV per l'Attività Sportiva 2018 comprese le sue Prescrizioni che sono da considerare "Regola".
- dal presente Bando;
- dalle Istruzioni di Regata e dai successivi Comunicati Ufficiali che saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati.

In caso di conflitto prevarranno le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7).

1.2 Le "regole di classe" ai fini della definizione di "regole" sono le regole in vigore dell'Associazione Italiana classe Dinghy 12'. In Allegato B sono riportate le modifiche alle regole di classe in conformità alla regola 87.

2 PUBBLICITÀ

La pubblicità è consentita nei limiti della Regulation 20 W.S., con obbligo di mostrare la licenza FIV in corso di validità, qualora occorra.

3 IDONEITÀ ED ISCRIZIONI

3.1 La regata è aperta a tutte le barche del tipo Dinghy 12' Classico, dotate di certificato di stazza emesso dall'AICD o, se straniera, dotate di documento equivalente emesso da Associazione di Classe o Federazione Velica Straniera.

3.2 Possono partecipare gli equipaggi tesserati FIV in corso di validità comprese le prescrizioni sanitarie o, se stranieri, a un club o altro ente affiliato ad autorità Velica Nazionale riconosciuta da World Sailing.

3.3 A parziale modifica della normativa FIV un concorrente deve aver compiuto 16 anni alla data della prima prova se gareggia in singolo; se minore di 16 anni e maggiore di 11 anni, dovrà gareggiare in doppio.

I concorrenti minorenni dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o "Persona di supporto", che consentono loro di assoggettarsi alle Regole (RRS 3.1(b)) e che, durante la manifestazione, si assumono la responsabilità di farli scendere in acqua a regatare.

3.4 Nel caso di equipaggio di due persone tutte le prove devono essere disputate in doppio

3.5 Non è consentito il cambio di alcun membro dell' equipaggio dopo la disputa della prima prova valida di una regata.

3.6 L'armatore di una barca italiana e/o il suo equipaggio devono essere tesserati AICD per l'anno in corso.

3.7 Le barche idonee possono essere iscritte inviando entro le 18.00 del 02/05/2019 alla Segreteria di Regata via e-mail il modulo d'iscrizione allegato o scaricabile dal sito web www.sitoweb.nnn

3.8 Le barche sono iscritte a tutti gli effetti solo dopo il perfezionamento dell'iscrizione e il pagamento di ogni somma richiesta.

4 QUOTA D'ISCRIZIONE

4.1 La quota d'iscrizione è di € 80,00 e include il varo, l'alaggio, il parcheggio delle barche per il periodo della regata, il parcheggio di barche e carrelli dal 28/04/2019 al 13/05/2019 negli spazi indicati dal comitato organizzatore, il parcheggio delle auto. Sono incluse le manifestazioni collaterali e la cena del 04/05/2019.

4.2 La quota d'iscrizione si potrà pagare in contanti al momento del perfezionamento dell'iscrizione o tramite bonifico bancario anticipato.

IBAN: IT 81 G 05336 02007 000046261715 presso: Banca Credit Agricole Friuladria Intestato a: Associazione Velica Lido Causale: Iscrizione + numero velico.

5 PROGRAMMA

5.1 Venerdì 03/05/2019 Registrazioni Dalle 14.30 alle 16.30

Sabato 04/05/2019 registrazioni dalle 09.00 alle 10.30

prove 1° segnale avviso alle 11.55

Domenica 05/05/2019 prove 1° segnale avviso alle 11.55

Se non diversamente comunicato.

Premiazioni appena possibile dopo l'ultima prova.

5.2 Saranno disputate un massimo di n° 4 prove.

5.3 Saranno disputate un massimo di 2 prove al giorno. Potrà essere disputata una prova aggiuntiva a condizione di non anticipare il programma di più di una prova, oppure per recuperare una prova non svolta antecedentemente.

5.4 Il segnale di Avviso per l'ultima prova in programma non sarà dato dopo le ore 16.30. Tale termine potrà essere prorogato di non più di 30 minuti nel caso in cui non siano state disputate le prove minime per la validità della serie e/o per l'assegnazione dei titoli.

6 STAZZE

6.1 Possono essere effettuati Controlli di Stazza preventivi.

6 Fra le singole prove possono essere sostituiti elementi del rig conformi al regolamento di stazza, e vele precedentemente stazzate.

7 ISTRUZIONI DI REGATA

Saranno disponibili in Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

8 LOCALITÀ

Le regate avranno luogo a Venezia - Lido.

L'area di regata sarà nelle acque lagunari antistanti l'Isola di Poveglia (in allegato la mappa dell'area di regata).

9 PERCORSI

I percorsi saranno del tipo bolina-poppa

10 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

L'Appendice P è in vigore modificata come segue:

I. Le RRS P2.2, P2.3 e P2.4 sono cancellate e la RRS P2.1 è modificata in "P2.1 Penalità: Quando una barca viene penalizzata in base alla regola P1.2 la sua Penalità sarà di Un Giro come da regola 44.2. Qualora non esegua la penalità, essa sarà squalificata senza udienza."

II. Alla terza infrazione da parte dello stesso concorrente la stessa dovrà essere considerata come deliberata, pertanto dovrà essere formalizzata una protesta per infrazione della Regola Fondamentale 2 ed il concorrente, in caso di protesta accolta in udienza, sarà squalificato ed il punteggio nella prova non sarà scartabile (DNE).

Sarà esposta all'Albo Ufficiale dei Comunicati copia dell'Autorizzazione rilasciata da FIV.

11 PUNTEGGIO

11.1 Si richiede **1 prova** completata per costituire una serie.

11.2 Quando **meno di 4 prove** sono state completate, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove.

11.3 Quando **4 o più prove** sono state completate, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove **escluso il suo punteggio peggiore**.

12 BARCHE APPOGGIO

Le barche appoggio potranno navigare il campo di regata solo se munite di contrassegno o bandiera, da richiedere all'atto della registrazione.

Tutte le Persone di Supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata dichiarando:

- a) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- b) l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" esposte all'Albo dei Comunicati che saranno parte integrante delle Istruzioni di Regata.
- c) i nominativi dei concorrenti accompagnati.
- d) le Persone di Supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del Comitato di Regata e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.4 del RRS.

13 PREMI

13.1 Saranno premiati:

- a) i primi 5 classificati assoluti;
- b) le prime 3 barche Veteran (1913-1975);
- c) le prime 3 barche Vintage (1976-1999);
- d) i primi 3 equipaggi master;
- e) il primo equipaggio super master;
- f) premio alla prima classificata Lady;
- g) premio primo classificato doppio

Potranno essere assegnati altri premi.

14 RESPONSABILITÀ

Come da Regola fondamentale 4, i partecipanti alla Regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità. I Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata, il Comitato Tecnico, ove presente, la Giuria e quanti per qualsiasi ragione prendono parte all'organizzazione della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possano subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla Regata di cui al presente Bando. E' competenza dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle proprie capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto e preso in considerazione da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, se continuarla o se rinunciare.

15 ASSICURAZIONE

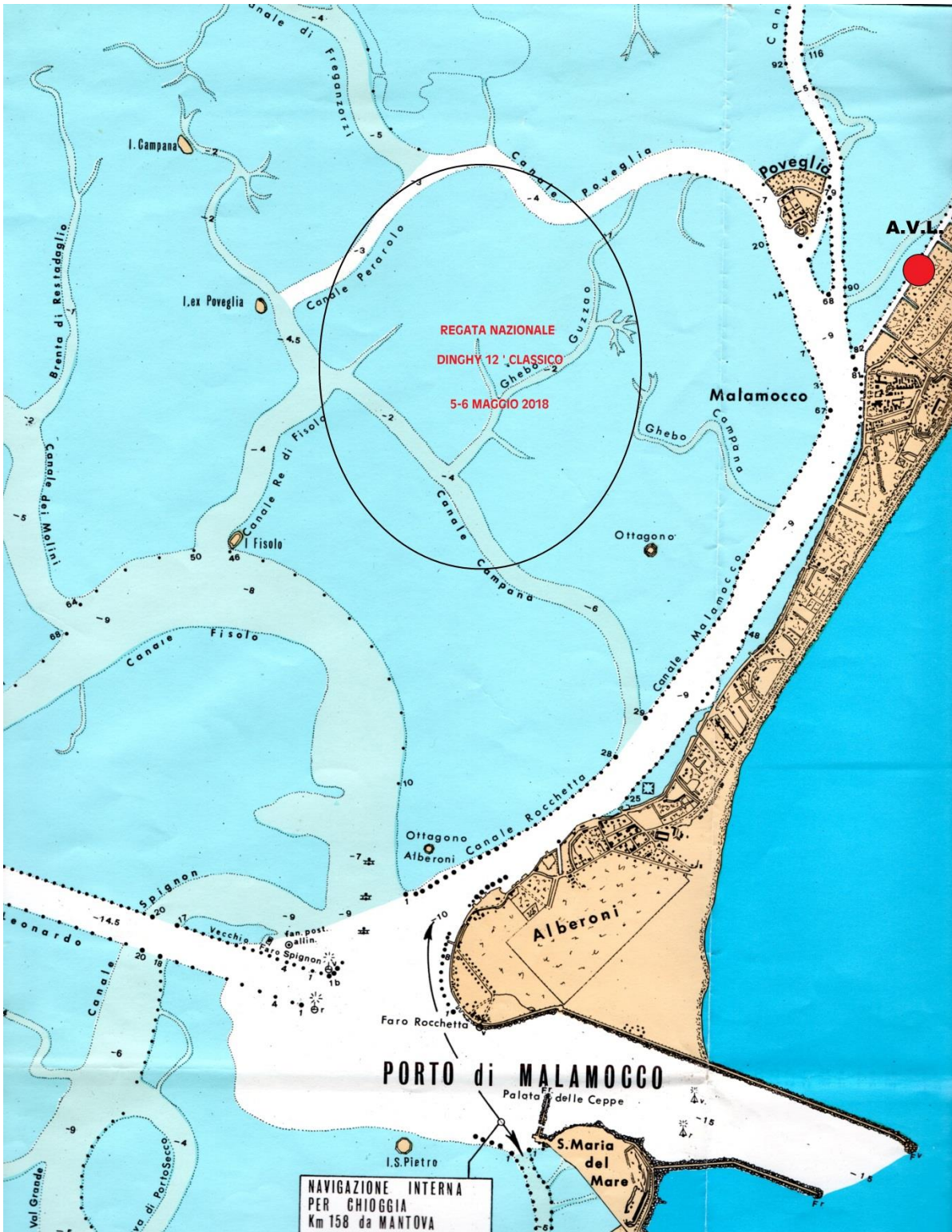
Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno € 1.500.000 o equivalente per manifestazione.

16 DIRITTI D'USO ED IMMAGINI

- 16.1 Un concorrente che partecipa all'evento concede automaticamente, e senza alcun compenso, all'AICD, all'Autorità Organizzatrice ed agli eventuali Sponsor il diritto perpetuo di fare, usare e mostrare, occasionalmente e a loro discrezione, qualunque fotografia, filmato o ripresa televisiva, in diretta o differita, nonché qualsiasi altra loro riproduzione, realizzati durante la manifestazione.
- 16.2 Potrà essere richiesto dall'Autorità Organizzatrice di portare a bordo strumenti di registrazione video e/o audio e/o apparecchi di localizzazione (tracking).
- 16.3 Durante l'evento potrà essere richiesto a concorrenti di essere oggetto d'interviste.

Regata Nazionale Dinghy 12' "Classici"
ALLEGATO A AL BANDO DI REGATA

AREA DI REGATA



Regata Nazionale Dinghy 12' "Classici"

ALLEGATO B AL BANDO DI REGATA

Come da autorizzazione della Classe Dinghy 12' le regole di Classe sono in vigore modificate come segue:

- a) La regola di Classe 2.4.1 è così modificata con l'aggiunta: le barche stazzate prima del 31 dicembre 2008 possono applicare il numero velico e le lettere nazionali come consentito all'epoca della prima stazza; le barche non italiane possono esporre il numero velico (e le lettere nazionali) come consentito dalla propria autorità nazionale.
- b) La regola di Classe 2.4.1 è così modificata con l'aggiunta: Le barche possono competere con un numero velico e le lettere nazionali differenti da quanto riportato sul certificato di stazza.
- c) La regola di Classe 7.6, quarto paragrafo, è così modificata: Una barca può tenere a bordo apparati ricetrasmittenti di qualunque tipo ma, con l'eccezione di apparecchi di localizzazione forniti dalla Autorità Organizzatrice o in caso di emergenza, non deve utilizzarli mentre è *in regata*.

GENERALITÀ

DOCUMENTI PER L'ISCRIZIONE:

I concorrenti sono tenuti ad esibire i seguenti documenti aggiornati:

- a. Certificato di stazza (o equivalente per le barche non italiane)
- b. Tessere di Classe di tutti i membri d'equipaggio e dell'armatore (se italiani)
- c. Tessere FIV (o altra Federazione Nazionale) per tutti i membri d'equipaggio
- d. Certificato Assicurativo con copertura di almeno 1.500.000 Euro
- e. Eventuale licenza di pubblicità (se italiani)
- f. Ricevuta di pagamento della quota d'iscrizione, se fatta con bonifico bancario
- g. Un minore di anni 18 dovrà consegnare il modulo di iscrizione firmato dal genitore o da chi, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo/a partecipare alla regata.

ASSISTENZA A TERRA, LOGISTICA

Vari ed alaggi:

Assistenza al varo e alaggio: I regatanti saranno coadiuvati dal personale dell'Autorità Organizzatrice addetto allo scivolo e/o alla gru. L'Autorità Organizzatrice si assume la responsabilità organizzativa per l'efficiente ed efficace esecuzione delle operazioni di varo e alaggio connesse con la regata.

Custodia barche e carrelli stradali: le barche e i carrelli stradali dovranno essere posizionati esclusivamente negli spazi indicati dal personale del Comitato Organizzatore della Regata.

Vetture: Il parcheggio per le autovetture è nell'area esterna al circolo.

Servizi a terra: spogliatoi, servizi igienici, docce.

Manifestazioni collaterali: il giorno sabato 04/05/2019 cena C/O Ristorante "La Favorita" Via Duodo n. 33 – Lido di Venezia.

Domenica 05/05/2019 premiazioni.

PER RAGGIUNGERCI:

1. Dall'arrivo del traghetto svoltare a destra e mantenere la direzione per 6 Km. circa, il circolo si trova in Via Anita Mezzalira n.6, laterale destra dopo l'ultimo campo da calcio

AVVISO IMPORTANTE

I partecipanti che dovessero giungere al Lido di Venezia con vetture con al seguito le proprie imbarcazioni usufruiranno di una speciale tariffa ACTV (il carrello stradale con l'imbarcazione viaggerà gratuitamente) sui ferry boat che effettuano il trasporto vetture .

INFORMAZIONI TURISTICHE

ALBERGHI CONVENZIONATI:

- 1 VILLA MABAPA RIVIERA SAN NICOLO', 16 30126 LIDO DI VENEZIA - VE

WWW.VILLAMABAPA.COM

TEL. (+39) 041-5260590 INFO@VILLAMABAPA.COM

- 2 CA' DEL MORO MALAMOCCO, 83 30126 LIDO DI VENEZIA - VE

WWW.CADELMORO@LIVENICE.IT

TEL. (+39) 041-5267773 CADELMORO@LIVENICE.IT

- 3 HOTEL SORRISO VIA COLOMBO, 22 30126 LIDO DI VENEZIA - VE

TEL (+39) 041-5260729 HOTEL@SORRISOVENEZIA.IT

(SOLO PER LE NOTTI DEL 4 E 5 MAGGIO 2019)

E' CONSIGLIATO PRENOTARE IL PIU' PRESTO POSSIBILE