



Sabato 12 e Domenica 13 ottobre 2019

L'Autorità Organizzatrice è, su delega FIV: Circolo Velico AZIMUTH A.S.D. in collaborazione con la Sezione Velica della Marina Militare di Taranto.

Indirizzo: Via Lido Bruno 82 – 74122 Taranto

Tel: 347 1802735

Fax:

Sito: [www.circolovelicoazimuth.it](http://www.circolovelicoazimuth.it)

e-mail: [azimuth.presidente@gmail.com](mailto:azimuth.presidente@gmail.com)

La Segreteria della manifestazione sarà aperta dalle 18.00 alle 20.00 il giorno 11 ottobre 2019 e dalle 09.00 alle 19.00 nei giorni di regata.

## 1 REGOLE

### 1.1 La regata sarà disciplinata:

- dalle regole come definite nel Regolamento di Regata World Sailing 2017/2020;
  - dalla Normativa FIV per l'Attività Sportiva 2019 comprese le sue Prescrizioni che sono da considerare "Regola".
  - dal presente Bando;
  - dalle Istruzioni di Regata e dai successivi Comunicati Ufficiali che saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati.
- In caso di conflitto prevarranno le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7)

1.2 Le "regole di classe" ai fini della definizione di "regole" sono le regole in vigore dell'Associazione Italiana Classe Dinghy 12' (AICD). In Allegato B sono riportate le modifiche alle regole di classe in conformità alla regola 87.

## 2 PUBBLICITÀ

La pubblicità è consentita nei limiti della Regulation 20 W.S., con obbligo di mostrare la licenza FIV in corso di validità, qualora occorra.

## 3 IDONEITÀ ED ISCRIZIONI

- 3.1 La regata è aperta a tutte le barche del tipo Dinghy 12' , dotate di certificato di stazza emesso dall'AICD o, se straniere, dotate di documento equivalente emesso da Associazione di Classe o Autorità Velica Straniera.
- 3.2 Possono partecipare gli equipaggi tesserati FIV in corso di validità comprese le prescrizioni sanitarie o, se stranieri, a un Club o ad altro ente affiliato ad Autorità Velica Nazionale riconosciuta da World Sailing.

3.3 A parziale modifica della normativa FIV un concorrente deve aver compiuto 16 anni alla data della prima prova se gareggia in singolo; se minore di 16 anni e maggiore di 11anni, dovrà gareggiare in doppio.

I concorrenti minorenni dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o "Persona di supporto", che consentono loro di assoggettarsi alle Regole (RRS 3.1(b)) e che, durante la manifestazione, si assumono la responsabilità di farli scendere in acqua a regatare.

3.4 Nel caso di equipaggio di due persone tutte le prove devono essere disputate in doppio

3.5 Non è consentito il cambio di alcun membro dell' equipaggio dopo la disputa della prima prova valida di una regata.

3.6 L'armatore di una barca italiana e/o il suo equipaggio devono essere tesserati AICD per l'anno in corso.

3.7 Per quanto riguarda l'iscrizione alla regata sono gradite le iscrizioni via mail all'indirizzo [azimuth.presidente@gmail.it](mailto:azimuth.presidente@gmail.it) entro le ore 18.00 del giorno 11 ottobre 2019.

Le imbarcazioni saranno automaticamente iscritte dopo aver inviato:

- copia del bonifico di avvenuto pagamento
- modulo d'iscrizione correttamente compilato (in allegato D)
- copia della tessera FIV con visita medica in corso di validità.

3.8 Il termine ultimo per l'iscrizione è stabilito entro le ore 10.00 del giorno 12 ottobre 2019.

#### **4 QUOTA D'ISCRIZIONE**

4.1 La quota d'iscrizione è di € 80,00. Sono incluse le manifestazioni collaterali.

4.2 La quota d'iscrizione si potrà pagare in contanti al momento del perfezionamento dell'iscrizione o tramite bonifico bancario anticipato.

IBAN: IT 32G0311115801000000002942 presso: Banca UBI BANCA Intestato a: CIRCOLO VELICO AZIMUTH Causale: dinghy + numero velico + nome e cognome.

#### **5 PROGRAMMA**

5.1 Venerdì 11-10-2019 registrazioni e stazze dalle ore 16.00 alle 18.00;

Sabato 12-10-2019 prove - segnale di avviso prima prova ore 12.00;

Domenica 13-10-2019 prove, il segnale d'avviso della prima prova sarà indicato tramite comunicato ufficiale del CDR entro le ore 19.00 del giorno 12 ottobre 2019.

In mancanza di comunicato l'orario sarà da intendersi quello del giorno precedente.

La premiazione sarà effettuata appena possibile dopo l'ultima prova.

5.2 Saranno disputate un massimo di n° 5 prove.

5.3 Non potranno essere disputate più di tre prove al giorno.

5.4 Il segnale di Avviso per l'ultima prova in programma non sarà dato dopo le ore 15.30.

Tale termine potrà essere prorogato di non più di 30 minuti nel caso in cui non siano state disputate le prove minime per la validità della serie.

#### **6 STAZZE**

6.1 Possono essere effettuati Controlli di Stazza preventivi.

6 Fra le singole prove possono essere sostituiti elementi del rig conformi al regolamento di stazza, e vele precedentemente stazzate

#### **7 ISTRUZIONI DI REGATA**

Saranno disponibili in Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

#### **8 LOCALITÀ**

Le regate avranno luogo a TARANTO. L'area di regata sarà nelle acque antistanti il lungomare di Taranto tra la sede della LNI e la Sezione Velica della Marina Militare, in allegato A la mappa dell'area di regata.

## **9 PERCORSI**

I percorsi saranno del tipo bolina-poppa.

## **10 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE**

L'Appendice P è in vigore modificata come segue:

1. Le RRS P2.2, P2.3 e P2.4 sono cancellate e la RRS P2.1 è modificata in "P2.1 Penalità: Quando una barca viene penalizzata in base alla regola P1.2 la sua Penalità sarà di Un Giro come da regola 44.2. Qualora non esegua la penalità, essa sarà squalificata senza udienza."
2. Alla terza infrazione da parte dello stesso concorrente la stessa dovrà essere considerata come deliberata, pertanto dovrà essere formalizzata una protesta per infrazione della Regola Fondamentale 2 ed il concorrente, in caso di protesta accolta in udienza, sarà squalificato ed il punteggio nella prova non sarà scartabile (DNE).

Sarà esposta all'Albo Ufficiale dei Comunicati copia dell'Autorizzazione rilasciata da FIV.

## **11 PUNTEGGIO**

11.1 Si richiede **1 prova** completata per costituire una serie.

11.2 Quando **meno di 4 prove** sono state completate, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove.

11.3 Quando **4 o più prove** sono state completate, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove **escluso il suo punteggio peggiore**.

## **12 BARCHE APPOGGIO**

Le barche appoggio potranno navigare il campo di regata solo se munite di contrassegno o bandiera, da richiedere all'atto della registrazione.

Tutte le Persone di Supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata dichiarando:

- a) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- b) l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" esposte all'Albo dei Comunicati che saranno parte integrante delle Istruzioni di Regata.
- c) i nominativi dei concorrenti accompagnati.
- d) le Persone di Supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del Comitato di Regata e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.4 del RRS.

## **13 PREMI**

13.1 Saranno premiati i primi 3 classificati.

## **14 RESPONSABILITÀ**

Come da Regola fondamentale 4, i partecipanti alla Regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità. I Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata, il Comitato Tecnico, ove presente, la Giuria e quanti per qualsiasi ragione prendono parte all'organizzazione della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possano subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla Regata di cui al presente Bando. E' competenza dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle proprie capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto e preso in considerazione da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, se continuarla o se rinunciare.

## **15 ASSICURAZIONE**

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno € 1.500.000 o equivalente per manifestazione.

## **16 DIRITTI D'USO ED IMMAGINI**

- 16.1 I Concorrenti concedono pieno diritto all'Ente Organizzatore e all'AICD di utilizzare tramite qualsiasi mezzo mediatico, le fotografie e/o riprese filmate di persone e/o barche effettuate durante l'evento, inclusi, ma non limitatamente, per spot pubblicitari, pubblicazioni, trasmissioni televisive e per qualsiasi utilizzo possa essere effettuato a fini editoriali, di comunicazione e/o pubblicitari.
- 16.2 Potrà essere richiesto dall'Autorità Organizzatrice di portare a bordo strumenti di registrazione video e/o audio e/o apparecchi di localizzazione (tracking).
- 16.3 Durante l'evento potrà essere richiesto a concorrenti di essere oggetto d'interviste.

## **17 LOGISTICA**

- 17.1 Le imbarcazioni, i relativi carrelli di alaggio, i carrelli stradali ed i gommoni degli allenatori verranno sistemati nel parcheggio della Sezione Velica Marina Militare di Taranto in Viale Virgilio n° 100, con disponibilità ad ospitare a partire dal venerdì 11 ottobre 2019 previo accordi. Informazioni allo 099 7752876.

AREA DI REGATA



## ALLEGATO B AL BANDO DI REGATA

Come da autorizzazione della Classe Dinghy 12' le regole di Classe sono in vigore modificate come segue:

- a) La regola di Classe 2.4.1 è così modificata con l'aggiunta: le barche stazzate prima del 31 dicembre 2008 possono applicare il numero velico e le lettere nazionali come consentito all'epoca della prima stazza; le barche non italiane possono esporre il numero velico (e le lettere nazionali) come consentito dalla propria autorità nazionale.
- b) La regola di Classe 2.4.1 è così modificata con l'aggiunta: Le barche possono competere con un numero velico e le lettere nazionali differenti da quanto riportato sul certificato di stazza.
- c) La regola di Classe 7.6, quarto paragrafo, è così modificata: Una barca può tenere a bordo apparati ricetrasmittenti di qualunque tipo ma, con l'eccezione di apparecchi di localizzazione forniti dalla Autorità Organizzatrice o in caso di emergenza, non deve utilizzarli mentre è *in regata*.

ALLEGATO C AL BANDO DI REGATA



## MODULO D'ISCRIZIONE REGATA

### "DINGHY IN MAR GRANDE"

Compilare il modulo in stampatello.

La presente domanda include la richiesta di cambio numero velico.		
DINGHY	.....	.....
	Nazionalità	Nr. velico

Cognome		Nome	
---------	--	------	--

Sesso	M	F	Data nascita	
-------	---	---	--------------	--

Società velica d'appartenenza	
----------------------------------	--

ISAF Sailor ID		Tessera FIV	
-------------------	--	----------------	--

Indirizzo	
-----------	--

Telefono		E-Mail	
----------	--	--------	--

<b>Responsabilità</b> Chi richiede l'iscrizione alla regata accetta e sottoscrive che l'Ente Organizzatore, la FIV, la Classe O'Pen Bic e i loro rappresentanti e volontari ricusano ogni responsabilità per ogni danno personale o incidente o perdita di vita o proprietà, causato o provocato durante le regate. Gli elementi espressi nel bando di regata, o nelle istruzioni di regata non possono certo ridurre l'assoluta responsabilità che il solo concorrente può gestire durante la conduzione della propria barca. Accetto inoltre di sottostare alle regole del Word Sailing così come risultino modificate da bando, istruzioni di regata e comunicati ufficiali. L'assicurazione sugli incidenti e sulla salute è di totale responsabilità del concorrente.
---

<b>La presente domanda include l'autorizzazione alla pubblicazione dei risultati di regata e delle fotografie dell'evento.</b> Consenso alla pubblicazione dei risultati di regata sui siti internet indicanti i propri dati personali identificativi di concorrente (Nome, categoria di età, Sesso, Club di appartenenza, Numero velico, Punteggio).
--

Data

Firma

.....

.....

Per i minori di 18 anni firma del genitore o del tutore legale.

**GENERALITÀ**



## **DOCUMENTI PER L'ISCRIZIONE:**

I concorrenti sono tenuti ad esibire i seguenti documenti aggiornati:

- a. Certificato di stazza (o equivalente per le barche non italiane)
- b. Tessere di Classe di tutti i membri d'equipaggio e dell'armatore (se italiani)
- c. Tessere FIV (o altra Federazione Nazionale) per tutti i membri d'equipaggio
- d. Certificato Assicurativo con copertura di almeno 1.500.000 Euro
- e. Eventuale licenza di pubblicità (se italiani)
- f. Ricevuta di pagamento della quota d'iscrizione, se fatta con bonifico bancario
- g. Un minore di anni 18 dovrà consegnare il modulo di iscrizione firmato dal genitore o da chi, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo/a partecipare alla regata.

## **ASSISTENZA A TERRA, LOGISTICA**

**Assistenza al varo e alaggio:** I regatanti saranno coadiuvati dal personale dell'Autorità Organizzatrice addetto allo scivolo. L'Autorità Organizzatrice si assume la responsabilità organizzativa per l'efficiente ed efficace esecuzione delle operazioni di varo e alaggio connesse con la regata.

**Custodia barche e carrelli stradali:** le barche e i carrelli stradali dovranno essere posizionati esclusivamente negli spazi indicati dal personale del Comitato Organizzatore della Regata come da allegato C (zona "Park").

**Vetture:** L'Autorità organizzatrice si occuperà di richiedere al Comune la disponibilità di parcheggi nei pressi della Sezione Velica.

**Servizi a terra:** ristorazione, spogliatoi, servizi igienici, docce.

**Manifestazioni collaterali:** Sono previsti eventi sociali durante i giorni dell'evento.

## **PER RAGGIUNGERCI:**

1. Dall'autostrada: casello Massafra, procedere per Taranto centro, attraversare il ponte di pietra ed il ponte Girevole percorrendo il lungo mare Vittorio Emanuele e successivo Viale Virgilio al numero 21 fin nei pressi della sede dell' Acquedotto Pugliese (allegato C).
2. Per supporto logistico in loco: fare riferimento esclusivamente al personale militare della Sezione Velica oppure del Circolo Velico Azimuth

IL COMITATO ORGANIZZATORE