

Lega Navale Italiana - Sezione di Sestri Ponente

COPPA DEL SINDACO 2019

Regata sulle boe imbarcazioni classe dinghy 12 p

Sestri Ponente – 29-30 GIUGNO 2019

ISTRUZIONI DI REGATA

Comitato Organizzatore: L'autorità organizzatrice è la Federazione Italiana Vela che delega l'organizzazione al Circolo **Lega Navale Italiana Sezione di Sestri Ponente**

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

CO *Autorità Organizzatrice - Comitato Organizzatore*

CIS *Codice Internazionale dei Segnali*

CdR *Comitato di Regata*

CdP/GI *Comitato per le Proteste/Giuria*

CT *Comitato tecnico*

IdR *Istruzioni di Regata*

RRS *Regolamento di Regata di World Sailing in vigore*

UdR *Ufficiale di Regata*

SR *Segreteria di Regata*

[DP] *indica una regola per la quale la penalità è a discrezione del CdP/GI*

[NP] *indica che un'infrazione di questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di un'imbarcazione*

1 REGOLE

- 1.1. La regata sarà disciplinata dalle "Regole" come definite nel RRS in vigore
- 1.2. Le "regole di classe" ai fini della definizione delle "regole" sono le regole dell'Associazione italiana classe Dinghy 12'; la regola di classe 2.4.1 è modificata nel senso che le barche stazate prima del 31/12/2008 possono portare l'identificazione sulle vele come consentito all'epoca della prima stazza; le barche non italiane possono portare l'identificazione sulle vele come consentito dalla propria Autorità Nazionale.
- 1.3. La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2018 è da considerarsi Regola, così come le prescrizioni FIV.
- 1.4. L'Appendice P è in vigore modificata come segue:
 - I. Le RRS P2.2, P2.3 e P2.4 sono cancellate e la RRS P2.1 è modificata in "P2.1 Penalità: Quando una barca viene penalizzata in base alla regola P1.2 la sua Penalità sarà di Un Giro come da regola 44.2. Qualora non esegua la penalità, essa sarà squalificata senza udienza."

II. Alla terza infrazione da parte dello stesso concorrente la stessa d'ovra□ essere considerata come deliberata, pertanto d'ovra□ essere formalizzata una protesta per infrazione della Regola Fondamentale 2 ed il concorrente, in caso di protesta accolta in udienza, sarà squalificato ed il punteggio nella prova non sarà scartabile (DNE).

Sarà esposta all'Albo Ufficiale dei Comunicati copia dell'Autorizzazione rilasciata da FIV.

- 1.5. Come da regole di classe, le regate non saranno disputate se la velocità massima del vento sarà maggiore od uguale a 8 m/s mentre la partenza sarà data solo se il vento sarà almeno di 2 m/s
- 1.6. La regola 44.1 è modificata nel senso che la Penalità di Due Giri è sostituita dalla Penalità di Un Giro
- 1.7. [DP] [NP] Eventuali richieste di cambio di numero velico dovranno essere presentate al momento del perfezionamento dell'iscrizione e potranno essere autorizzate dal CT se nominato, o dal CdR.

2. [DP] [NP] REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA

- 2.1. Le barche che non scendono in acqua per regata in una prova programmata dovranno prontamente informare la SR.
- 2.2. Una barca che si ritira dovrà informare il CdR prima di abbandonare l'area di regata o, qualora ciò risulti impossibile, dovrà informare la SR appena possibile dopo essere rientrata a terra. Le barche che si ritirano dalle prove devono inoltre compilare un modulo di dichiarazione di ritiro e depositarlo presso la SR prima del tempo limite per le proteste.
- 2.3. Le imbarcazioni che, per qualsiasi motivo, dovessero arrivare a terra lontano dalla Sede del CO e che non fossero in grado di raggiungere i posti loro assegnati, devono informare immediatamente il CO per telefono al seguente numero telefonico 0039 010 6512654
- 2.4. I concorrenti che richiedono assistenza da parte delle barche di soccorso devono agitare un braccio con la mano aperta. Se l'assistenza non viene richiesta, il braccio deve essere agitato con le dita della mano chiusa a pugno. Se considerato necessario può essere imposto al concorrente di abbandonare la barca e salire sul mezzo di soccorso. In questo caso si applicherà un nastro bianco e rosso alla barca abbandonata in modo che si sappia che l'equipaggio è stato comunque salvato.

3 [DP] [NP] CODICE DI COMPORTAMENTO

- 3.1 I concorrenti dovranno adeguarsi ad ogni richiesta formulata da un UdR.

4 COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI

- 4.1 Le comunicazioni ai concorrenti saranno affisse all'albo ufficiale esposto presso la segreteria regata del circolo organizzatore ed eventualmente sul sito del circolo stesso. **La mancata esposizione sul sito di questi avvisi non potrà essere motivo di richiesta di riparazione. Questo modifica la regola 62 del RRS**
- 4.2 I segnali a terra saranno esposti sull'albero dei segnali presso sede circolo organizzatore.
- 4.3 Quando il segnale di regata "Intelligenza" è esposto a terra "1 minuto" è modificato con "non meno di 60 minuti" con riferimento al RRS "segnale di regata Intelligenza". Quando il segnale di regata "Intelligenza su H" è esposto a terra,

significa che le imbarcazioni non devono uscire in acqua; il segnale di avviso sarà esposto non meno di 60 minuti dopo l'ammainata del segnale "Intelligenza su H" a terra. Questo modifica il segnale di regata "Intelligenza su H".

5 MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Qualsiasi modifica al programma delle regate dovrà essere pubblicata entro le ore 19 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. Ogni modifica/integrazione alle IdR sarà esposta tramite comunicato non meno di 60 minuti prima dell'orario del segnale di avviso della prima prova della giornata in programma.

6 FORMATO DELLE REGATE

Il formato della regata è di flotta e sarà costituito da una singola serie di prove.

7 PROGRAMMA DELLE REGATE

7.1 Le regate si svolgeranno nell'area descritta nell'Allegato B

7.2 Se possibile saranno disputate 2 prove con un massimo di 3 prove al giorno.

7.3 Il segnale di avviso della prima prova del giorno 29-06-2019 sarà esposto alle ore 13,00

7.4 Il segnale di avviso per ogni prova successiva alla prima del giorno sarà dato quanto prima possibile.

7.5 La regata sarà valida con almeno una prova disputata.

7.6 Per avvisare le barche che una prova inizierà al più presto, una bandiera arancione verrà esposta con un segnale acustico almeno 5 minuti prima che sia esposto un segnale di avviso.

7.7 L'orario del segnale di avviso del giorno successivo al primo sarà reso noto ai concorrenti con apposito Comunicato Ufficiale che sarà esposto entro le ore 18,00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In caso di mancata esposizione del Comunicato il segnale di avviso sarà esposto alle ore 11,00.

7.8 L'ultimo giorno della manifestazione nessun segnale di avviso sarà esposto dopo le ore 15,30.

7.9 La Premiazione avrà luogo al più presto dopo la conclusione dell'ultima prova.

8 BANDIERA DI CLASSE

La bandiera di classe sarà la bandiera di classe o la bandiera "T" del CIS.

9 PERCORSI E RIDUZIONE DI PERCORSO

9.1 Il disegno nell'Allegato A di queste IdR mostra i percorsi, compresi gli angoli approssimati tra i vari lati, l'ordine in cui devono essere passate le boe ed il lato dal quale devono essere lasciate. Il CdR cercherà di ottenere una durata del percorso nel tempo target di cui al punto 14 delle IdR. Una durata differente non potrà essere causa di richiesta di riparazione; ciò modifica RRS 62.1 (a).

9.2 I percorsi potranno essere ridotti ma non prima che sia stato compiuto il terzo lato; ciò modifica la regola 32 del RRS.

10 BOE

Le boe 1 , 1a e 2 saranno cilindriche di colore arancione, la boa P/A sarà cilindrica di colore giallo); la boa di eventuale cambio di percorso sarà cilindrica di colore arancione.

11 PARTENZA

11.1 La linea di partenza sarà fra un'asta con bandiera arancione posta sul battello del CdR sul lato destro della linea e, in alternativa:

(a) la boa di partenza posta sul lato sinistro della linea , oppure

(b) un'asta con bandiera arancione sul battello controstarter posto sul lato sinistro della linea

- 11.2 [DP]; Una boa potrà essere ormeggiata sulla catena o cima d'ormeggio o filata a poppa del battello di partenza del CdR; le barche non dovranno mai passare fra questa boa ed il battello di partenza del CdR. Questa boa deve essere considerata parte integrante del sistema di ancoraggio del battello comitato.
- 11.3 La partenza avverrà secondo la regola RRS 26.
- 11.4 Una barca che parta più di 4 minuti dopo il suo segnale di partenza, sarà classificata come DNS. (ciò modifica app. A4 e A5)
- 11.5 Se, prima di una partenza, la velocità del vento dovesse essere per più di 5 minuti inferiore a 2 m/s oppure superiore a 8 m/s, la regata sarà differita.

12 CAMBIO DEL SUCCESSIVO LATO DEL PERCORSO

Per cambiare il prossimo lato del percorso, il CdR poserà una nuova boa cilindrica arancione come descritto al punto 10 delle IdR, o sposterà la linea di arrivo e toglierà la boa originaria il prima possibile. Se ci sarà un successivo cambio, la boa di cambio di percorso sarà sostituita da quella originale. La modifica del lato seguente del percorso verrà effettuata secondo la regola 33 del RRS.

13 ARRIVO

La linea di arrivo sarà costituita dalla congiungente l'asta con bandiera blu posta sul battello di arrivo e:

- (a) la boa di arrivo oppure
- (b) un'asta che espone una bandiera arancione su un battello del CdR

14 TEMPO LIMITE E TEMPO TARGET

- 14.1 A modifica della Regola 35 del RRS, saranno considerati i seguenti tempi limite e tempi target:

Tempo limite percorso	Target time	Tempo limite dal primo
80 minuti	60 minuti	20 minuti

- 14.2 A modifica della RRS 35 e delle RRS A4 e A5, qualsiasi barca che non arrivi entro il tempo limite dal primo sarà classificata DNF.
- 14.3 Se dopo la partenza la velocità del vento dovesse superare 8 m/s per più di 5 minuti, la regata sarà annullata.

15 SISTEMI DI PENALITA'

Se una barca commette un'infrazione della Parte seconda nella zona della boa 1, essa può differire l'esecuzione della penalità nel lato 1-2 del percorso. Ciò modifica la Regola 44.2 del RRS.

16 [DP] VERIFICA E SOSTITUZIONE ATTREZZATURE, CONTROLLI DI STAZZA

- 16.1 Non è consentita la sostituzione di attrezzature o equipaggiamenti danneggiati o perduti senza la preventiva approvazione di un CT, se nominato, o del CdR.
- 16.2 Se la sostituzione dovesse avvenire fra una regata ed un'altra, sia il materiale danneggiato che quello in sostituzione dovrà essere presentato al CdR (o al Comitato Tecnico se nominato) entro lo scadere del tempo limite per presentare le proteste. In questo caso la sostituzione è soggetta all'approvazione del CdR in forma retroattiva.
- 16.3 Una barca o la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle regole di classe e alle IdR. In acqua una barca può ricevere dal CT o da un ispettore di attrezzature del CdR l'ordine di recarsi in un'area designata adibita alle ispezioni.

16.4 Non è consentito il cambio di numero velico senza la preventiva approvazione scritta del CdR. La richiesta motivata deve essere presentata al CdR (o al Comitato Tecnico se nominato) non oltre 1 ora prima del successivo segnale di avviso.

16.5 Non è consentita alcuna sostituzione di componenti l'equipaggio.

17 IDENTIFICAZIONE E PUBBLICITA' QUANDO LE BARCHE SONO IN REGATA

La pubblicità è libera. Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 WS. Le imbarcazioni che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV in corso di validità

18 PUNTEGGIO

18.1 Sarà applicato il punteggio minimo a tutte le regate.

18.2 A parziale modifica della regola A2, quando sono state completate meno di 4 prove, il punteggio di una barca sarà pari al punteggio di tutte le prove effettuate. Quando sono state completate 4 o più prove, il punteggio di una barca sarà il totale delle prove portate a termine scartando il risultato peggiore.

18.3 L'abbreviazione nel punteggio per una penalità discrezionale imposta da CdP/GI in base alle IdR, sarà DPI.

18.4 Le richieste di correzione per asseriti errori nella compilazione delle classifiche pubblicate andranno presentate dai concorrenti direttamente al CdR mediante l'apposito modulo reperibile nelle SR. In base alla Reg. 90.3(c) gli errori materiali di registrazione e/o trascrizione dei risultati saranno verificati e corretti dal CdR.

19 PROTESTE, PENALITA' E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

19.1 Ogni concorrente che si autopenalizza, dovrà compilare l'apposito modulo e consegnarlo alla SR entro il tempo limite per le proteste, pena l'annullamento dell'autopenalizzazione.

19.2 Moduli di protesta sono disponibili presso la segreteria di regata.

Le Proteste e le richieste di riparazione per fatti avvenuti in acqua dovranno essere presentate entro 30 minuti dopo che l'ultima barca ha terminato l'ultima prova del giorno o dall'issata di "Intelligenza su A" oppure "N su A" quale che sia il più tardivo. Lo stesso tempo limite si applica alle proteste del CdR e CdP per incidenti che essi abbiano osservato nell'area di regata ed alle richieste di riparazione. Ciò modifica le regole 61.3 e 62.2 RR.

19.3 Il calendario delle udienze verrà esposto entro 30 minuti dallo scadere del tempo limite delle proteste per informare i concorrenti delle udienze in cui essi sono parti o chiamati come testimoni.

Le udienze saranno tenute nella sala proteste ubicata presso segreteria regate del CO, possibilmente al tempo programmato. Le udienze possono essere programmate per iniziare fino a trenta minuti prima dello scadere del tempo limite per le proteste.

19.4 Avvisi di proteste da parte del CdR o CdP/GI saranno esposti all'Albo Ufficiale per informare le barche interessate in accordo con la RRS 61.1 (b).

19.5 Verrà esposto l'elenco delle barche penalizzate in accordo con l'Appendice P per infrazioni della regola 42 del RRS.

19.6 Le penalità per infrazioni alle IdR segnate [DP] sono a discrezione del CdP/GI. Una barca può accettare una penalità discrezionale prima di un'udienza e riguardante lo stesso incidente compilando un modulo disponibile presso la SR.

19.7 Nell'ultimo giorno di regata, una richiesta di riparazione basata su una decisione del CdP/GI dovrà essere consegnata non oltre 30 minuti dal momento dell'esposizione della decisione. Questo modifica la RRS 62.2.

20 [DP] COMUNICAZIONI RADIO

Una barca non dovrà né ricevere né trasmettere comunicazioni via radio che non siano disponibili a tutti i concorrenti, tranne che in condizioni di emergenza o quando utilizza apparecchiature messe a disposizione dal CdR. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari e agli smartphones.

21 [DP] SMALTIMENTO RIFIUTI

In qualità di naviganti, dobbiamo cercare di proteggere gli oceani, le acque costiere ed interne. Si veda la RRS 55. Le barche non dovranno intenzionalmente gettare rifiuti in acqua. I rifiuti possono essere trasferiti su barche appoggio e del CdR.

22 [DP] [NP] ATTRACCHI

Le barche dovranno essere tenute nei posti loro assegnati nel parco barche

23 SCARICO DI RESPONSABILITÀ

Come da regola fondamentale 4 del RRS, i partecipanti alla regata di cui alle presenti IdR prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità; i Concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Il CO declina ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia a terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata. E' competenza dei concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in acqua e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

24 PREMI

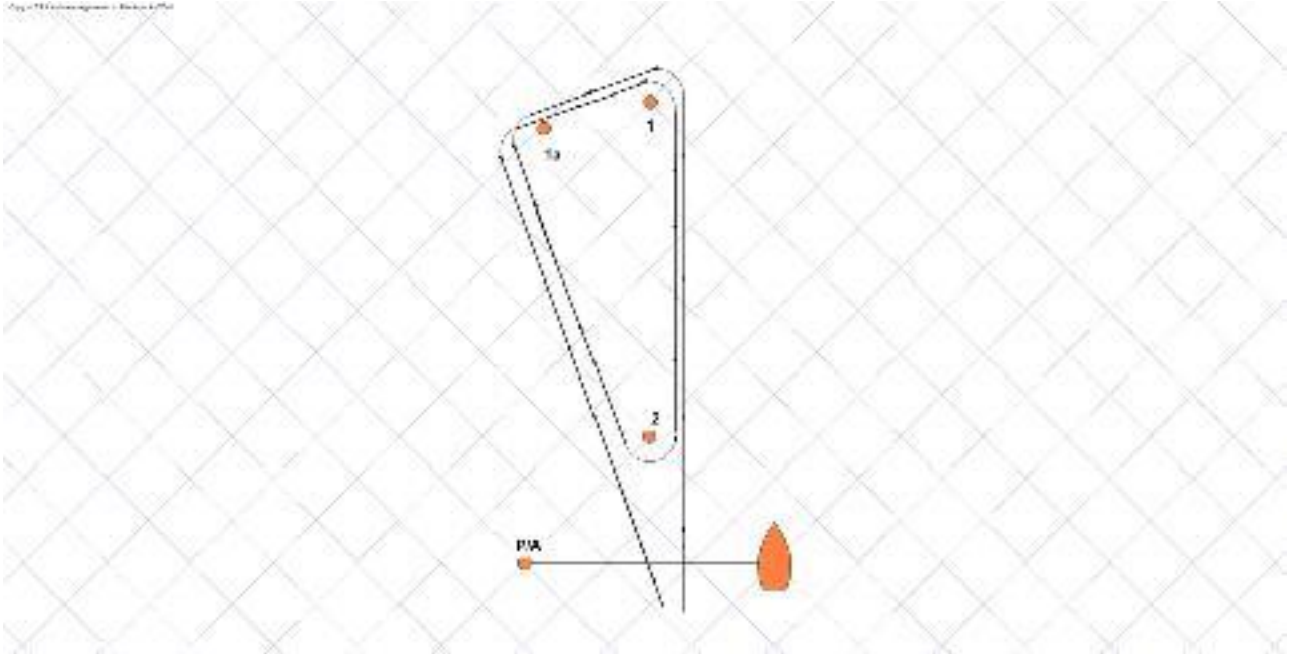
Come da Bando di Regata

25 DIRITTI FOTOGRAFICI

I concorrenti concedono pieno diritto e permesso al CO e all'AICD di pubblicare e/ o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

ALLEGATO A

Percorso



1. Le Boe 1, 1a e 2 devono essere lasciate a sinistra.
2. Il disegno e il valore degli angoli sono indicativi e non in scala.
3. Sequenza del percorso: P, 1, 1a, 2, 1, 1a, 2, A