



VELEZIANA DINGHY 12' CUP

BANDO DI REGATA

Le Autorità Organizzatrici sono, su delega FIV: Associazione Velica Lido e Compagnia della Vela
Indirizzo: Via Anita Mezzalira, 6 – 30126 Lido di Venezia (VE)

Tel: 041770648

Fax: 041770648

Sito: www.associazionevelica.it

e-mail: segreteriasoci.avl@gmail.com

La Segreteria della manifestazione sarà aperta dalle 09:00 alle 12:00 il lunedì, mercoledì e sabato e dalle 09:00 alle 12:00 nei giorni di regata.

1 REGOLE

1.1 La regata sarà disciplinata:

- dalle regole come definite nel Regolamento di Regata World Sailing 2017/2020;
 - dalla Normativa FIV per l'Attività Sportiva 2018 comprese le sue Prescrizioni che sono da considerare "Regola".
 - dal presente Bando;
 - dalle Istruzioni di Regata e dai successivi Comunicati Ufficiali che saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati.
- In caso di conflitto prevarranno le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7)

1.2 Le "regole di classe" ai fini della definizione di "regole" sono le regole in vigore dell'Associazione Italiana Classe Dinghy 12' (AICD). In Allegato B sono riportate le modifiche alle regole di classe in conformità alla regola 87.

2 PUBBLICITÀ

La pubblicità è consentita nei limiti della Regulation 20 W.S., con obbligo di mostrare la licenza FIV in corso di validità, qualora occorra.

3 IDONEITÀ ED ISCRIZIONI

3.1 La regata è aperta a tutte le barche del tipo Dinghy 12' , dotate di certificato di stazza emesso dall'AICD o, se straniere, dotate di documento equivalente emesso da Associazione di Classe o Autorità Velica Straniera.



- 3.2 Possono partecipare gli equipaggi tesserati FIV in corso di validità comprese le prescrizioni sanitarie o, se stranieri, a un Club o ad altro ente affiliato ad Autorità Velica Nazionale riconosciuta da World Sailing.
- 3.3 A parziale modifica della normativa FIV un concorrente deve aver compiuto 16 anni alla data della prima prova se gareggia in singolo; se minore di 16 anni e maggiore di 11anni, dovrà gareggiare in doppio.
I concorrenti minorenni dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o "Persona di supporto", che consentono loro di assoggettarsi alle Regole (RRS 3.1(b)) e che, durante la manifestazione, si assumono la responsabilità di farli scendere in acqua a regatare.
- 3.4 Nel caso di equipaggio di due persone tutte le prove devono essere disputate in doppio
- 3.5 Non è consentito il cambio di alcun membro dell' equipaggio dopo la disputa della prima prova valida di una regata.
- 3.6 L'armatore di una barca italiana e/o il suo equipaggio devono essere tesserati AICD per l'anno in corso.
- 3.7 Le barche idonee possono essere iscritte inviando entro le 18:00 del 17-10-2019 alla Segreteria di Regata via Fax o e-mail il modulo d'iscrizione allegato o scaricabile dal sito web www.sitoweb.nnn
- 3.8 Le barche sono iscritte a tutti gli effetti solo dopo il perfezionamento dell'iscrizione e il pagamento di ogni somma richiesta.
- 3.9 La quota di iscrizione è di € 20,00.

4 PROGRAMMA

- 4.1
- | | | |
|---------------------|---|------------------------------|
| Venerdì 18-10-2019 | Registrazioni | Dalle 10:00 alle 18:00 |
| Sabato 19-10-2019 | Prove | 1° segnale avviso alle 11:00 |
| Domenica 20-10-2019 | Veleggiata competitiva Bacino di San Marco | |
| | Premiazioni appena possibile dopo l'ultima prova. | |
- 4.2 Saranno disputate un massimo di n° 5 prove nella giornata di sabato e n. 1 nella giornata di domenica.

5 ISTRUZIONI DI REGATA

Saranno disponibili in Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

6 LOCALITÀ

Le regate avranno luogo al Lido di Venezia e Venezia
L'area di regata sarà nelle acque: come da mappe allegate A e B

7 PERCORSI

I percorsi saranno del tipo bolina-poppa

8 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

L'Appendice P è in vigore modificata come segue:

I. Le RRS P2.2, P2.3 e P2.4 sono cancellate e la RRS P2.1 è modificata in "P2.1 Penalità: Quando una barca viene penalizzata in base alla regola P1.2 la sua Penalità sarà di Un Giro come da regola 44.2. Qualora non esegua la penalità, essa sarà squalificata senza udienza."

II. Alla terza infrazione da parte dello stesso concorrente la stessa dovrà essere considerata come deliberata, pertanto dovrà essere formalizzata una protesta per infrazione della Regola Fondamentale 2 ed il concorrente, in caso di protesta accolta in udienza, sarà squalificato ed il punteggio nella prova non sarà scartabile (DNE).

Sarà esposta all'Albo Ufficiale dei Comunicati copia dell'Autorizzazione rilasciata da FIV.

9 PUNTEGGIO

- 9.1 Si richiede **1 prova** completata per costituire una serie.
- 9.2 Quando **meno di 4 prove** sono state completate, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove.
- 9.3 Quando **4 o più prove** sono state completate, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove **escluso il suo punteggio peggiore**.

10 PREMI

11.1 Saranno premiati:

- a) i primi 3 classificati;
- b) i primi 3 classificati con barche classiche;
- c) il primo equipaggio femminile;
- d) il primo equipaggio master (età ≥ 65 anni);
- e) il primo equipaggio super master (età ≥ 75 anni);
- f) il primo equipaggio Legend (età ≥ 80 anni);

12 RESPONSABILITÀ

Come da Regola fondamentale 4, i partecipanti alla Regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità. I Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata, il Comitato Tecnico, ove presente, la Giuria e quanti per qualsiasi ragione prendono parte all'organizzazione della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possano subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla Regata di cui al presente Bando. E' competenza dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle proprie capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto e preso in considerazione da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, se continuarla o se rinunciare.

13 ASSICURAZIONE

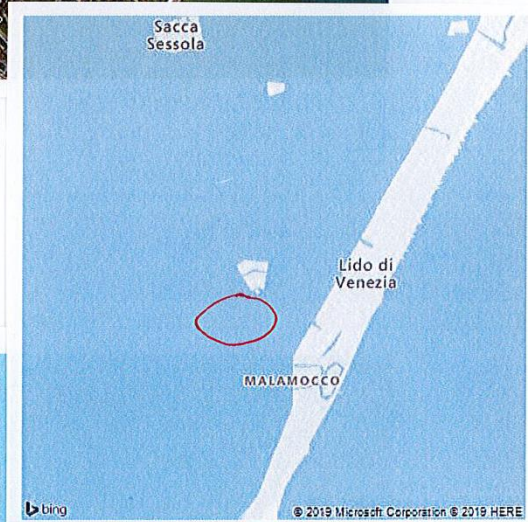
Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno € 1.500.000 o equivalente per manifestazione.

14 DIRITTI D'USO ED IMMAGINI

- 14.1 I Concorrenti concedono pieno diritto all'Ente Organizzatore e all'AICD di utilizzare tramite qualsiasi mezzo mediatico, le fotografie e/o riprese filmate di persone e/o barche effettuate durante l'evento, inclusi, ma non limitatamente, per spot pubblicitari, pubblicazioni, trasmissioni televisive e per qualsiasi utilizzo possa essere effettuato a fini editoriali, di comunicazione e/o pubblicitari.
- 14.2 Potrà essere richiesto dall'Autorità Organizzatrice di portare a bordo strumenti di registrazione video e/o audio e/o apparecchi di localizzazione (tracking).
- 14.3 Durante l'evento potrà essere richiesto a concorrenti di essere oggetto d'interviste.

Regata 19 ottobre 2019
ALLEGATO A AL BANDO DI REGATA

AREA DI REGATA Lido di Venezia - fronte isola di Poveglia



Regata 20 ottobre 2019
ALLEGATO B AL BANDO DI REGATA

AREA DI REGATA Bacino di San Marco Venezia



GENERALITÀ

ASSISTENZA A TERRA, LOGISTICA

Vari ed alaggi: AVL

Assistenza al varo e alaggio: I regatanti saranno coadiuvati dal personale dell'Autorità Organizzatrice addetto allo scivolo e/o alla gru. L'Autorità Organizzatrice si assume la responsabilità organizzativa per l'efficiente ed efficace esecuzione delle operazioni di varo e alaggio connesse con la regata.

Custodia barche e carrelli stradali: le barche e i carrelli stradali dovranno essere posizionati esclusivamente negli spazi indicati dal personale del Comitato Organizzatore della Regata.

Vetture: Il parcheggio per le autovetture sarà negli spazi indicati dal personale del Comitato Organizzatore della Regata.

Servizi a terra: ristorazione, spogliatoi, servizi igienici, docce.

Manifestazioni collaterali: giorno 19-10-2019 cena presso ristorante Ombra del Leone a Venezia e giorno 20-10-2019 premiazioni alla conclusione delle regate.

Il servizio di ferry boat che collega Venezia al Lido, per convenzione stipulata ad hoc, è gratuito per carrello stradale con Dinghy.

PER RAGGIUNGERCI:

1. Consultare il sito AVL www.associazionevelica.it
2. Per supporto logistico: Giovanni Boem mob. 3408332953 – giovanniboem@icloud.com
3. Per informazioni turistiche/trasporti consultare il sito www.venezianaunica.it