



Yacht Club Imperia

84° Campionato Italiano Dinghy'12

BANDO DI REGATA

L'Autorità Organizzatrice è, su delega FIV: Yacht Club Imperia in collaborazione con il Circolo Nautico al Mare di Alassio

Indirizzo: via Scarincio, 146 - 18100 Imperia

Tel:0183 63788 Fax: 0183 611917

Sito web: www.ycim.it - email: office@ycim.it

La Segreteria Regate della manifestazione sarà aperta dalle 15.00 alle 18.00 di Martedì 3 Settembre, dalle 09.00 alle 19.00 di Mercoledì 4 Settembre e dalle 09.00 alle 19.00 nei giorni di regata.

1 REGOLE

1.1 La regata sarà disciplinata:

-dalle *regole* così come definite nel Regolamento di Regata World Sailing 2017/2020 (RRS), comprese le Prescrizioni FIV che sono da considerare "Regola".

-dalla Normativa FIV per l'Attività Sportiva 2019

In caso di conflitto prevarranno le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali, a modifica RRS 63.7.

1.2 Le "regole di classe" ai fini della definizione di "regole" sono le regole in vigore dell'Associazione Italiana Classe Dinghy 12' (AICD). In Allegato B sono riportate le modifiche alle regole di classe in conformità alla regola 87.

2 PUBBLICITÀ

La pubblicità è consentita nei limiti della Regulation 20 W.S., con obbligo di mostrare la licenza FIV in corso di validità, qualora occorra.

3 IDONEITÀ ED ISCRIZIONI

- 3.1 La regata è aperta a tutte le imbarcazioni della classe Dinghy 12' dotate di certificato di stazza emesso dall'AICD o, se straniera, dotate di documento equivalente emesso da Associazione di Classe o Autorità Velica Straniera.
- 3.2 Possono partecipare gli equipaggi tesserati FIV in corso di validità comprese le prescrizioni sanitarie o, se stranieri, a un Club o ad altro ente affiliato ad Autorità Velica Nazionale riconosciuta da World Sailing.
- 3.3 A parziale modifica della normativa FIV un concorrente deve aver compiuto 16 anni alla data della prima prova se gareggia in singolo; se minore di 16 anni e maggiore di 11 anni, dovrà gareggiare in doppio.
I concorrenti minorenni dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o "Persona di supporto", che consentono loro di assoggettarsi alle Regole (RRS 3.1(b)) e che, durante la manifestazione, si assumono la responsabilità di farli scendere in acqua a regatare.
- 3.4 Nel caso di equipaggio di due persone tutte le prove devono essere disputate in doppio
- 3.5 Non è consentito il cambio di alcun membro dell' equipaggio dopo la disputa della prima prova valida di una regata.
- 3.6 L'armatore di una barca italiana e/o il suo equipaggio devono essere tesserati AICD per l'anno in corso.
- 3.7 Per quanto riguarda l'iscrizione alla regata sono gradite le preiscrizioni via mail a iwr.race@gmail.com o via fax 0183661917, oppure completando il modulo di iscrizione on-line su www.ycim.it entro il giorno 20 agosto 2019.
- 3.8 Le barche sono iscritte a tutti gli effetti solo dopo il perfezionamento dell'iscrizione e il pagamento di ogni somma richiesta.

4 QUOTA D'ISCRIZIONE

- 4.1 La quota d'iscrizione è di € 120,00 e include l'assistenza per le operazioni di varo e alaggio, la sosta delle barche a terra per il periodo della regata, il parcheggio dei carrelli da domenica 1 Settembre 2019 a Domenica 8 Settembre 2019 negli spazi indicati dal comitato organizzatore. E' inclusa la partecipazione alle manifestazioni collaterali. Per iscrizioni pervenute dopo il 20 Agosto, se accettate dal Comitato Organizzatore, la quota di partecipazione è di € 160,00.
- 4.2 La quota d'iscrizione si potrà pagare in contanti al momento del perfezionamento dell'iscrizione oppure tramite bonifico bancario anticipato o mediante paypal.
IBAN: **IT62A0617510500000001940820** presso: Banca Carige Agenzia di Imperia Oneglia (IM) intestato a: Yacht Club Imperia ASD Causale: Iscrizione Campionato Italiano Dinghy + numero velico.
- 4.3 Si prega per velocizzare le procedure di iscrizione di inviare in via preliminare on-line all'indirizzo email: iwr.race@gmail.com
- copia del certificato di assicurazione, oppure in alternativa a questa presentazione il concorrente, come da normativa FIV, dovrà essere in possesso di tessera FIV PLUS
 - copia della tessera fiv in corso di validità
 - copia dell'iscrizione alla classe
 - ricevuta di pagamento della quota d'iscrizione, se fatta con bonifico bancario

5 PROGRAMMA

5.1	Martedì	3 Settembre 2019	Registrazioni e Stazze	dalle 15.00 alle 18.00
	Mercoledì	4 Settembre 2019	Registrazioni e Stazze	dalle 09.00 alle 18.00
	Giovedì	5 Settembre 2019	Briefing	alle ore 9.30
	Giovedì	5 Settembre 2019	Prove	1° segnale avviso alle ore 12.00
	Venerdì	6 Settembre 2019	Prove	1° segnale avviso alle ore 11.00
	Sabato	7 Settembre 2019	Prove	1° segnale avviso alle ore 11.00
	Domenica	8 Settembre 2019	Eventuale giornata di recupero	

Premiazione appena possibile dopo l'ultima prova.

5.2 Saranno disputate un massimo di n° 6 prove.

5.3 Saranno disputate un massimo di 2 prove al giorno. Potrà essere disputata una prova aggiuntiva a condizione di non anticipare il programma di più di una prova, oppure per recuperare una prova non svolta precedentemente.

Domenica 8 settembre è considerata giornata di riserva in caso entro la giornata di sabato 7 settembre non fossero state corse il numero minimo di 4 prove valide per l'aggiudicazione dei titoli.

Ove la giornata di domenica venisse utilizzata, potrà essere corso esclusivamente il numero mancante di prove valide per l'assegnazione dei titoli.

5.4 Il segnale di Avviso per l'ultima prova in programma non sarà dato dopo le ore 15.30. Tale termine potrà essere prorogato di non più di un'ora nel caso in cui non siano state disputate le prove minime per la validità della serie e/o per l'assegnazione dei titoli.

5.5 L'ora del primo segnale d'Avviso per i giorni seguenti il primo di regata potrà cambiare in accordo con quanto previsto dalle Istruzioni di Regata o mediante comunicato del Comitato di Regata entro le ore 19 del giorno precedente

6 STAZZE

6.1 Possono essere effettuati controlli di Stazza preventivi

6.2 Fra le singole prove possono essere sostituiti elementi del rig conformi al regolamento di stazza, e vele precedentemente stazzate. Non è ammesso l'utilizzo di più di due vele e di due picchi.

7 ISTRUZIONI DI REGATA

Saranno disponibili in Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

8 LOCALITÀ

Le regate avranno luogo nello specchio acqueo antistante Imperia.
In allegato la mappa dell'area di regata e della logistica a terra.

9 PERCORSI

I percorsi saranno del tipo bolina-poppa

10 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

L'Appendice P è in vigore modificata come segue:

I. Le RRS P2.2, P2.3 e P2.4 sono cancellate e la RRS P2.1 è modificata in "P2.1 Penalità: Quando una barca viene penalizzata in base alla regola P1.2 la sua Penalità sarà di Un Giro come da regola 44.2. Qualora non esegua la penalità, essa sarà squalificata senza udienza.

II. Alla terza infrazione da parte dello stesso concorrente la stessa dovrà essere considerata come deliberata, pertanto dovrà essere formalizzata una protesta per infrazione della Regola Fondamentale 2 ed il concorrente, in caso di protesta accolta in udienza, sarà squalificato ed il punteggio nella prova non sarà scartabile (DNE).

Sarà esposta all'Albo Ufficiale dei Comunicati copia dell'Autorizzazione rilasciata da FIV.

11 PUNTEGGIO

11.1 Si richiede 1 prova completata per costituire la serie.

11.2 Quando meno di 4 prove sono state completate, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove.

11.3 Quando 4 o più prove sono state completate, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove escluso il suo punteggio peggiore.

11.4 Si richiedono 4 prove completate per l'assegnazione dei titoli.

12 BARCHE APPOGGIO

Le barche appoggio potranno navigare il campo di regata solo se munite di contrassegno, da richiedere all'atto della registrazione alla Segreteria Regate.

Tutte le Persone di Supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata dichiarando:

a) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;

b) l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" esposte all'Albo dei Comunicati che saranno parte integrante delle Istruzioni di Regata.

c) i nominativi dei concorrenti accompagnati.

d) le Persone di Supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del Comitato di Regata e del Comitato delle Proteste che, in caso d'infrazione, potrà agire in base alla regola 64.4 del RRS.

13 PREMI

13.1 Saranno premiati:

- i primi 10 classificati;
- i primi 3 classificati con barche classiche;
- il primo equipaggio femminile
- il primo equipaggio master (età ≥ 65 anni);
- il primo equipaggio super master (età ≥ 75 anni);
- il primo equipaggio Legend (età ≥ 80 anni);

13.2 Saranno assegnati i seguenti titoli:

- Campione Italiano Classe Dinghy 12'
- Campione Italiano Dinghy 12' Classico

13.3 Saranno assegnati inoltre i seguenti trofei Perpetui Challenge:

- Coppa Barone Girolamo Vannucci al 1^ assoluto classifica generale
- Trofeo Francesco Bariffi al primo concorrente con barca d'epoca "veteran" (costruita entro il 31/12/1975).
- Trofeo Silvio Gotuzzo al primo concorrente con barca Classica.
- Trofeo Daccà al primo timoniere under 28.
- Trofeo Guerrino Pifferi al primo concorrente della flotta del Garda.
- Trofeo Mario Catalano al 1^ equipaggio femminile italiano classificato

14 RESPONSABILITÀ

Come da Regola fondamentale 4, i partecipanti alla Regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità. I Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata, il Comitato Tecnico, ove presente, la Giuria e quanti per qualsiasi ragione prendono parte all'organizzazione della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possano subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla Regata di cui al presente Bando. E' competenza dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle proprie capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto e preso in considerazione da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, se continuarla o se rinunciare.

15 ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno € 1.500.000 o equivalente per manifestazione. In alternativa il concorrente dovrà essere in possesso di tessera FIV PLUS.

16 DIRITTI D'USO ED IMMAGINI

- 16.1 I Concorrenti concedono pieno diritto all'Ente Organizzatore e all'AICD di utilizzare tramite qualsiasi mezzo mediatico, le fotografie e/o riprese filmate di persone e/o barche effettuate durante l'evento, inclusi, ma non limitatamente, per spot pubblicitari, pubblicazioni, trasmissioni televisive e per qualsiasi utilizzo possa essere effettuato a fini editoriali, di comunicazione e/o pubblicitari.
- 16.2 Potrà essere richiesto dall'Autorità Organizzatrice di portare a bordo strumenti di registrazione video e/o audio e/o apparecchi di localizzazione (tracking).
- 16.3 Durante l'evento potrà essere richiesto ai concorrenti di essere oggetto d'interviste.

ALLEGATO B

Come da autorizzazione della Classe Dinghy 12' le regole di Classe sono in vigore modificate come segue:

- a) La regola di Classe 2.4.1 è così modificata con l'aggiunta: le barche stazzate prima del 31 dicembre 2008 possono applicare il numero velico e le lettere nazionali come consentito all'epoca della prima stazza; le barche non italiane possono esporre il numero velico (e le lettere nazionali) come consentito dalla propria autorità nazionale.
- b) La regola di Classe 2.4.1 è così modificata con l'aggiunta: Le barche possono competere con un numero velico e le lettere nazionali differenti da quanto riportato sul certificato di stazza.
- c) La regola di Classe 7.6, quarto paragrafo, è così modificata: Una barca può tenere a bordo apparati ricetrasmittenti di qualunque tipo ma, con l'eccezione di apparecchi di localizzazione eventualmente forniti dalla Autorità Organizzatrice o in caso di emergenza, non deve utilizzarli mentre è *in regata*.

GENERALITÀ

DOCUMENTI PER L'ISCRIZIONE:

I concorrenti sono tenuti a consegnare alla Segreteria Regate i seguenti documenti aggiornati:

- a. Certificato di stazza (o equivalente per le barche non italiane)
- b. Tessere di Classe di tutti i membri d'equipaggio (se italiani)
- c. Tessere FIV (o altra Federazione Nazionale) per tutti i membri d'equipaggio
- d. Certificato Assicurativo con copertura di almeno 1.500.000 Euro, in alternativa tessera FIV PLUS
- e. Eventuale licenza di pubblicità
- f. Ricevuta di pagamento della quota d'iscrizione, se fatta con bonifico bancario
- g. Un minore di anni 18 dovrà consegnare il modulo di iscrizione firmato dal genitore o da chi, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo/a partecipare alla regata.

ASSISTENZA A TERRA, LOGISTICA

Vari, alaggi e sosta a terra: scalo di Borgo Marina Porto Maurizio (Imperia).

Assistenza al varo e alaggio: I regatanti saranno coadiuvati dal personale dell'Autorità Organizzatrice addetti all'assistenza nelle operazioni di varo e alaggio.

Custodia barche e carrelli stradali: le barche e i carrelli stradali dovranno essere posizionati esclusivamente negli spazi indicati dal personale del Comitato Organizzatore della Regata.

Servizi a terra: spogliatoi, servizi igienici, docce. A tutti gli equipaggi iscritti ed ai relativi accompagnatori sarà consentito l'accesso allo Yacht Club Imperia.

Manifestazioni collaterali:

i partecipanti al campionato italiano open Dinghy sono invitati a partecipare alle manifestazioni collaterali previste nell'ambito della "Vele d'Epoca di Imperia Sailing Week" che saranno comunicate all'atto dell'iscrizione.

Come raggiungere la sede del campionato:

In considerazione della viabilità urbana di Imperia e della collocazione della sede del campionato presso la Marina di Imperia – Porto Maurizio, si consiglia, provenendo dall'Autostrada A 7, arrivati sulla A10, di uscire al casello di Imperia Ovest.