

Bellano 20-21 luglio 2019

# 18° TROFEO DEL DINGHY CLASSICO

## IV TAPPA

### BANDO DI REGATA

L'Autorità Organizzatrice è, su delega FIV:  
Circolo Vela Bellano a.s.d.  
Via Tommaso Grossi, 23822 Bellano (LC)  
Tel. Segreteria 0341 810039, fax 0341 811759, Base Nautica 0341 810305  
Sito: [www.velabellano.it](http://www.velabellano.it) e-mail: [info@velabellano.it](mailto:info@velabellano.it)

## 1 REGOLE

- 1.1 La regata sarà disciplinata:
- dalle regole come definite nel Regolamento di Regata World Sailing 2017/2020 (RRS);
  - dalla Normativa FIV per l'Attività Sportiva 2019 comprese le sue Prescrizioni che sono da considerare "Regola".
  - dal presente Bando;
  - dalle Istruzioni di Regata e dai successivi Comunicati Ufficiali che saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati.
- In caso di conflitto prevarranno le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7)
- 1.2 Le "regole di classe" ai fini della definizione di "regole" sono le regole in vigore dell'Associazione Italiana Classe Dinghy 12' (AICD). In Allegato B sono riportate le modifiche alle regole di classe in conformità alla regola 87.

## 2 PUBBLICITÀ

La pubblicità è consentita nei limiti della Regulation 20 W.S., con obbligo di mostrare la licenza FIV in corso di validità, qualora occorra.

## 3 IDONEITÀ ED ISCRIZIONI

- 3.1 La regata è aperta a tutte le barche del tipo Dinghy 12' classici, dotate di certificato di stazza emesso dall'AICD o, se straniera, dotate di documento equivalente emesso da Associazione di Classe o Autorità Velica Straniera.
- 3.2 Possono partecipare gli equipaggi tesserati FIV in corso di validità comprese le prescrizioni sanitarie o, se stranieri, a un Club o ad altro ente affiliato ad Autorità Velica Nazionale riconosciuta da World Sailing.
- 3.3 A parziale modifica della normativa FIV un concorrente deve aver compiuto 16 anni alla data della prima prova se gareggia in singolo; se minore di 16 anni e maggiore di 11 anni, dovrà gareggiare in doppio.
- I concorrenti minorenni dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o "Persona di supporto", che consentono loro di assoggettarsi alle Regole (RRS 3.1(b)) e che, durante la manifestazione, si assumono la responsabilità di farli scendere in acqua a regatare.
- 3.4 Nel caso di equipaggio di due persone tutte le prove devono essere disputate in doppio
- 3.5 Non è consentito il cambio di alcun membro dell' equipaggio dopo la disputa della prima prova valida di una regata.

- 3.6 L'armatore di una barca italiana e/o il suo equipaggio devono essere tesserati AICD per l'anno in corso.
- 3.7 I concorrenti Italiani dovranno iscriversi tramite l'APP MY Federvela come previsto dalla Normativa FIV vigente, i concorrenti stranieri possono iscriversi inviando via e-mail il modulo d'iscrizione allegato all'indirizzo [info@velabellano.it](mailto:info@velabellano.it). Per tutti le iscrizioni dovranno essere comunicate entro le 18.00 del 17/07/2019.
- 3.8 Le barche sono iscritte a tutti gli effetti solo dopo il perfezionamento dell'iscrizione e il pagamento di ogni somma richiesta.

#### 4 QUOTA D'ISCRIZIONE

- 4.1 La quota d'iscrizione è di € 80,00, e include il varo, l'alaggio, il ricovero di barche e carrelli dal 19-07 al 21-07 negli spazi indicati dal comitato organizzatore. Sono incluse le manifestazioni collaterali e la cena del 20 luglio per i regatanti; eventuali ospiti, amici e accompagnatori potranno prendere parte alla cena al costo di € 42,00; prenotazione e versamento dei relativi importi dovranno essere effettuati durante il perfezionamento delle iscrizioni
- 4.2 La quota d'iscrizione si potrà pagare in contanti al momento del perfezionamento dell'iscrizione o tramite bonifico bancario anticipato alle seguenti coordinate.

Intestazione	Circolo Vela Bellano
Banca	Banca Popolare di Sondrio
Città	Dervio (LC) – Italy
IBAN	IT03U0569651230000005886X55
BIC/SWIFT	POSOIT22XXX

Indicando nella causale: Iscrizione Dinghy Classico + numero velico + Cognome e Nome.  
La disposizione del bonifico dovrà essere effettuata entro il 17 luglio 2019, dopo tale data esclusivamente saldo in segreteria

#### 5 PROGRAMMA

- 5.1 Sabato 20-07-2019 Perfezionamento iscrizioni dalle 09.00 alle 11.30  
prove 1° segnale avviso alle 13.00
- Domenica 21-07-2019 prove 1° segnale avviso alle 13.00  
Premiazioni appena possibile dopo l'ultima prova.
- 5.2 Saranno disputate un massimo di n° 4 prove.
- 5.3 Saranno disputate non più di 2 prove al giorno. Potrà essere disputata una prova aggiuntiva a condizione di non anticipare il programma di più di una prova, oppure per recuperare una prova non svolta precedentemente.
- 5.4 Il segnale di Avviso per l'ultima prova in programma non sarà dato dopo le ore 16.30. Tale termine potrà essere prorogato di non più di 30 minuti nel caso in cui non siano state disputate le prove minime per la validità della serie.

#### 6 STAZZE

- 6.1 Possono essere effettuati Controlli di Stazza preventivi.
- 6 Fra le singole prove possono essere sostituiti elementi del rig conformi al regolamento di stazza, e vele precedentemente stazzate

#### 7 ISTRUZIONI DI REGATA

Saranno disponibili in Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

## 8 LOCALITÀ

Le regate avranno luogo a Bellano (LC).

L'area di regata sarà nelle acque antistanti il Circolo Vela Bellano, come da mappa allegata

## 9 PERCORSI

I percorsi saranno del tipo bolina-poppa

## 10 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

L'Appendice P è in vigore modificata come segue:

I. Le RRS P2.2, P2.3 e P2.4 sono cancellate e la RRS P2.1 è modificata in "P2.1 Penalità: Quando una barca viene penalizzata in base alla regola P1.2 la sua Penalità sarà di Un Giro come da regola 44.2. Qualora non esegua la penalità, essa sarà squalificata senza udienza."

II. Alla terza infrazione da parte dello stesso concorrente la stessa dovrà essere considerata come deliberata, pertanto dovrà essere formalizzata una protesta per infrazione della Regola Fondamentale 2 ed il concorrente, in caso di protesta accolta in udienza, sarà squalificato ed il punteggio nella prova non sarà scartabile (DNE).

Sarà esposta all'Albo Ufficiale dei Comunicati copia dell'Autorizzazione rilasciata da FIV.

## 11 PUNTEGGIO

11.1 Si richiede **1 prova** completata per costituire una serie.

11.2 Quando **meno di 4 prove** sono state completate, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove.

11.3 Quando **4 o più prove** sono state completate, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove **escluso il suo punteggio peggiore**.

## 12 BARCHE APPOGGIO

Le barche appoggio potranno navigare il campo di regata solo se munite di contrassegno o bandiera, da richiedere all'atto della registrazione.

Tutte le Persone di Supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata dichiarando:

- le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" esposte all'Albo dei Comunicati che saranno parte integrante delle Istruzioni di Regata.
- i nominativi dei concorrenti accompagnati.
- le Persone di Supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del Comitato di Regata e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.4 del RRS.

## 13 PREMI

Saranno assegnati i seguenti premi:

- Premio ai primi cinque assoluti della classifica finale
- Premio ai primi 3 della classifica imbarcazioni veteran (1913-1975)
- Premio ai primi 3 della classifica vintage (1976-1999)
- Premio ai primi 3 della classifica Master
- Premi al primo della classifica Supermaster
- Premio alla prima classificata Lady
- Premio al primo classificato doppio

Potranno essere assegnati altri premi

## 14 RESPONSABILITÀ

Come da Regola fondamentale 4, i partecipanti alla Regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità. I Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata, il Comitato Tecnico, ove presente, la Giuria e quanti per qualsiasi ragione prendono parte all'organizzazione della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possano subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla Regata di cui al presente Bando. E' competenza dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle proprie capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto e preso in considerazione da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, se continuarla o se rinunciare.

## 15 ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno € 1.500.000 o equivalente per manifestazione.

## 16 DIRITTI D'USO ED IMMAGINI

**16.1** I Concorrenti concedono pieno diritto all'Ente Organizzatore e all'AICD di utilizzare tramite qualsiasi mezzo mediatico, le fotografie e/o riprese filmate di persone e/o barche effettuate durante l'evento, inclusi, ma non limitatamente, per spot pubblicitari, pubblicazioni, trasmissioni televisive e per qualsiasi utilizzo possa essere effettuato a fini editoriali, di comunicazione e/o pubblicitari.

**16.2** Potrà essere richiesto dall'Autorità Organizzatrice di portare a bordo strumenti di registrazione video e/o audio e/o apparecchi di localizzazione (tracking).

**16.3** Durante l'evento potrà essere richiesto a concorrenti di essere oggetto d'interviste.

18° TROFEO DEL DINGHY CLASSICO  
IV TAPPA

**ALLEGATO A AL BANDO DI REGATA**  
AREA DI REGATA



**ALLEGATO B AL BANDO DI REGATA**

Come da autorizzazione della Classe Dinghy 12' le regole di Classe sono in vigore modificate come segue:

- a) La regola di Classe 2.4.1 è così modificata con l'aggiunta: le barche stazzate prima del 31 dicembre 2008 possono applicare il numero velico e le lettere nazionali come consentito all'epoca della prima stazza; le barche non italiane possono esporre il numero velico (e le lettere nazionali) come consentito dalla propria autorità nazionale.
- b) La regola di Classe 2.4.1 è così modificata con l'aggiunta: Le barche possono competere con un numero velico e le lettere nazionali differenti da quanto riportato sul certificato di stazza.
- c) La regola di Classe 7.6, quarto paragrafo, è così modificata: Una barca può tenere a bordo apparati ricetrasmittenti di qualunque tipo ma, con l'eccezione di apparecchi di localizzazione forniti dalla Autorità Organizzatrice o in caso di emergenza, non deve utilizzarli mentre è *in regata*.

## DOCUMENTI PER L'ISCRIZIONE:

I concorrenti sono tenuti ad esibire i seguenti documenti aggiornati:

- a. Certificato di stazza (o equivalente per le barche non italiane)
- b. Tessere di Classe di tutti i membri d'equipaggio e dell'armatore (se italiani)
- c. Tessere FIV (o altra Federazione Nazionale) per tutti i membri d'equipaggio
- d. Certificato Assicurativo con copertura di almeno 1.500.000 Euro
- e. Eventuale licenza di pubblicità (se italiani)
- f. Ricevuta di pagamento della quota d'iscrizione, se fatta con bonifico bancario
- g. Un minore di anni 18 dovrà consegnare il modulo di iscrizione firmato dal genitore o da chi, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo/a partecipare alla regata.

## ASSISTENZA A TERRA, LOGISTICA

### Vari ed alaggi:

**Assistenza al varo e alaggio:** I regatanti saranno coadiuvati dal personale dell'Autorità Organizzatrice addetto allo scivolo e/o alla gru.

**Custodia barche e carrelli stradali:** le barche ed i carrelli stradali dovranno essere posizionati esclusivamente negli spazi indicati dal personale del Comitato Organizzatore della Regata.

**Previo accordo con il responsabile della Base Nautica sig. Stefano RIVA sarà possibile portare barche e carrelli al CVB anche la sera di domenica 14 luglio.**

**Vetture:** Il parcheggio per le autovetture è Nell'area esterna al Circolo. Presso la Segreteria sarà possibile acquistare pass giornalieri a prezzo concordato con il Comune di Bellano.

**Servizi a terra:** spogliatoi, servizi igienici, docce.

**Manifestazioni collaterali:** sabato 20 luglio cena per i regatanti, per gli ospiti il costo è di € 42,00 a persona, le informazioni relative saranno disponibili sull'albo dei comunicati della Segreteria.

Domenica 21 luglio premiazioni al termine delle prove.

## PER RAGGIUNGERCI:

1. Lasciare la SS36 all'uscita 'Bellano' e seguire le indicazioni per Bellano Centro, sempre in discesa, dopo il passaggio a livello, arrivati alla strada provinciale, girare a destra direzione Sondrio. Dopo il semaforo girare alla prima a sinistra, vi troverete davanti all'arrivo dei battelli, proseguire sul lungo lago, al termine della strada siete arrivati.
2. Per supporto logistico contattare la Segreteria del Circolo

Attenzione: tutti i giovedì mattina il lungo lago non è accessibile per la presenza di un mercato e delle relative bancarelle.

## 18° TROFEO DEL DINGHY 12'CLASSICO

**R18.4 20-21 Luglio Bellano(LC)**

**Circolo Vela Bellano**

**Prego di iscrivere il Dinghy 12'Classico** \_\_\_\_\_

**Numero Velico** \_\_\_\_\_ **Colore scafo** \_\_\_\_\_

**Cert. Di Stazza N.** \_\_\_\_\_ **Emesso il** \_\_\_\_\_

**Anno di Costruzione** \_\_\_\_\_

VETERAN (1913-1975) |\_\_| - VINTAGE (1979-1999) |\_\_| - CLASSIC (2000- >) |\_\_|

**Timoniere** \_\_\_\_\_

**Yacht Club** \_\_\_\_\_ **Master** |\_\_| / **SMaster** |\_\_| / **W** |\_\_|

**E mail** \_\_\_\_\_ **Telefono** \_\_\_\_\_

**Crew** \_\_\_\_\_

**Yacht Club** \_\_\_\_\_ **E mail** \_\_\_\_\_

Dichiaro di essere in regola con il tesseramento FIV e con la tessera di Classe (solo per gli iscritti italiani). Dichiaro altresì di essere in possesso di valido certificato di stazza e di provvedermi di polizza assicurativa conforme alla normativa federale vigente in occasione del primo evento del TDC cui parteciperò e valida anche per i successivi. Accetto di sottopormi al Regolamento di Regata WS in vigore, ed alle altre regole e regolamenti che disciplinano questa manifestazione. Dichiaro di assumere personale responsabilità sulle qualità marine della mia imbarcazione, sull'equipaggiamento e sulle dotazioni di sicurezza. Il/la Sottoscritto/a dichiara esplicitamente di assumere a proprio carico ogni e qualsiasi responsabilità per danni che dovessero derivare a persone o a cose di terzi, a me stesso/a o alle mie cose sia in acqua che a terra in conseguenza della partecipazione alla Regata alla quale con il presente Modulo mi iscrivo sollevando da ogni responsabilità il Circolo Organizzatore e tutti coloro che concorrono nell'organizzazione sotto qualsiasi titolo. Sono a conoscenza della Regola Fondamentale 4 del Regolamento WS: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una regata o di rimanere in regata è solo sua". Dichiaro di essere in possesso di copertura assicurativa RC per danni a terzi secondo quanto previsto nella Normativa Generale FIV per l'attività velico sportiva in vigore in Italia. Dichiaro di essere informato, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 13 del D.lgs n. 196/2003, che i dati personali raccolti saranno trattati, anche con strumenti informatici, esclusivamente nell'ambito del procedimento per il quale il presente modulo viene compilato. Concedo pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata realizzate durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

**Data** \_\_\_\_\_ **Firma per accettazione** \_\_\_\_\_