



COPPA TRE PORTI 2019

DOMENICA 16 GIUGNO

BANDO DI REGATA

L'Autorità Organizzatrice è, su delega FIV:

CIRCOLO VELICO SANTA MARGHERITA LIGURE

Calata Porto 20 – Santa Margherita Ligure

Tel/Fax: 0185 280 485 – e-mail info@circolovelicosml.it Sito Web www.circolovelicosml.it

La Segreteria della manifestazione sarà aperta il giorno prima delle regata dalle 15,00 alle 18.00 e dalle 8,30 alle 10,00 nei giorni di regata.

1 REGOLE

1.1 La regata sarà disciplinata:

- dalle regole come definite nel Regolamento di Regata World Sailing 2017/2020;
- dalla Normativa FIV per l'Attività Sportiva 2019 comprese le sue Prescrizioni che sono da considerare "Regola".
- dal presente Bando;
- dalle Istruzioni di Regata e dai successivi Comunicati Ufficiali che saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati.

In caso di conflitto prevarranno le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati

1.2 Ufficiali (Modifica RRS 63.7)

Le "regole di classe" ai fini della definizione di "regole" sono le regole in vigore dell'Associazione Italiana Classe Dinghy 12' (AICD). In Allegato B sono riportate le modifiche alle regole di classe in conformità alla regola 87.

2 PUBBLICITÀ

La pubblicità è consentita nei limiti della Regulation 20 W.S., con obbligo di mostrare la licenza FIV in corso di validità, qualora occorra.

3 IDONEITÀ ED ISCRIZIONI

3.1 La regata è aperta a tutte le barche del tipo Dinghy 12' e Laser dotate di certificato di stazza emesso dalla Classe di appartenenza o, se straniere, dotate di documento equivalente emesso da Associazione di Classe o Autorità Velica Straniera.

3.2 Possono partecipare gli equipaggi tesserati FIV in corso di validità comprese le prescrizioni sanitarie o, se stranieri, a un Club o ad altro ente affiliato ad Autorità Velica Nazionale riconosciuta da World Sailing.

3.3 A parziale modifica della normativa FIV un concorrente deve aver compiuto 16 anni alla data della prima prova se gareggia in singolo; se minore di 16 anni e maggiore di 12 anni, dovrà gareggiare in doppio; se minore di 12 anni e maggiore di 9 anni, dovrà gareggiare in doppio con un maggiorenne.

I concorrenti minorenni dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o "Persona di supporto", che consentono loro di assoggettarsi alle Regole (RRS 3.1(b)) e che, durante la manifestazione, si assumono la responsabilità di farli scendere in acqua a regatare.

3.4 Nel caso di equipaggio di due persone tutte le prove devono essere disputate in doppio

- 3.5 Non è consentito il cambio di alcun membro dell' equipaggio dopo la disputa della prima prova valida di una regata.
- 3.6 L'armatore di una barca italiana e/o il suo equipaggio devono essere tesserati alla Classe Dinghy 12' o Laser per l'anno in corso.
- 3.7 Le barche idonee possono essere iscritte alla entro le ore 10,00 del 17/06/2018 inviando alla Segreteria di Regata via Fax o preferibilmente per e-mail il modulo d'iscrizione allegato o scaricabile dal sito web www.circolovelicosml.it
- 3.8 Le barche sono iscritte a tutti gli effetti solo dopo il perfezionamento dell'iscrizione e il pagamento di ogni somma richiesta.

4 QUOTA D'ISCRIZIONE

- 4.1 La quota d'iscrizione è di € 25,00.
L'iscrizione include il varo, l'alaggio, il parcheggio delle barche per il periodo della regata, il parcheggio dei carrelli stradali e auto.
- 4.2 La quota d'iscrizione si potrà pagare in contanti al momento del perfezionamento dell'iscrizione.

5 PROGRAMMA

5.1	Venerdì	14-06-2019	Registrazioni	Dalle 15,00 alle 18,00
	Sabato	15-06-2019	Registrazioni	Dalle 08,30 alle 10,00
	Domenica	16-06-2019	Registrazioni	Dalle 08,30 alle 10,00
	Domenica	16-06-2019	Prova	1° segnale avviso alle 13,00

Le premiazioni saranno effettuate al termine della regata il prima possibile.

- 5.2 Sarà disputata un'unica prova.
- 5.3 Il segnale di Avviso della prova in programma non sarà dato dopo le ore 15,30. Tale termine potrà essere prorogato di non più di 1 ore nel caso in cui non siano state disputate le prove minime per la validità della serie.

6 STAZZE

- 6.1 Possono essere effettuati Controlli di Stazza preventivi.

7 ISTRUZIONI DI REGATA

Saranno disponibili in Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

8 LOCALITÀ

La regata avrà luogo a Santa Margherita Ligure.
L'area di regata sarà nelle acque del Golfo Marconi.

9 PERCORSI

Il percorso sarà a triangolo con unico giro delle boe.

10 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

Quando applicata, l'Appendice P è in vigore modificata come segue:

I. Le RRS P2.2, P2.3 e P2.4 sono cancellate e la RRS P2.1 è modificata in "P2.1 Penalità: Quando una barca viene penalizzata in base alla regola P1.2 la sua Penalità sarà di **Un Giro** come da regola 44.2. Qualora non esegua la penalità, essa sarà squalificata senza udienza."

II. Alla terza infrazione da parte dello stesso concorrente la stessa dovrà essere considerata come deliberata, pertanto dovrà essere formalizzata una protesta per infrazione della Regola Fondamentale 2 ed il concorrente, in caso di protesta accolta in udienza, sarà squalificato ed il punteggio nella prova non sarà scartabile (DNE).

Sarà esposta all'Albo Ufficiale dei Comunicati copia dell'Autorizzazione rilasciata da FIV

11 PUNTEGGIO

- 11.1 Si richiede la **prova** completata per costituirne la validità.

12 BARCHE APPOGGIO

Le barche appoggio potranno navigare il campo di regata solo se munite di contrassegno o bandiera, da richiedere all'atto della registrazione.

Le Persone di Supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del Comitato di Regata e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.4 del RRS.

13 PREMI

- 13.1 **Trofeo Coppa Tre Porti** challenge triennale, assegnato dopo tre vittorie non consecutive nella Classe Dinghy 12p'

- 13.2 **Classe Dinghy 12'.**

a) Premi ai primi 3 classificati;

Classe Laser

b) Premi ai primi 3 classificati

- 13.3 **I premi saranno assegnati ad ogni Classe con almeno tre partenti**

14 RESPONSABILITÀ

Come da Regola fondamentale 4, i partecipanti alla Regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità. I Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata, il Comitato Tecnico, ove presente, la Giuria e quanti per qualsiasi ragione prendono parte all'organizzazione della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possano subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla Regata di cui al presente Bando. E' competenza dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle proprie capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto e preso in considerazione da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, se continuarla o se rinunciare.

15 ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno € 1.500.000 o equivalente per manifestazione.

16 DIRITTI D'USO ED IMMAGINI

- 16.1 I Concorrenti concedono pieno diritto all'Ente Organizzatore e all' di utilizzare tramite qualsiasi mezzo mediatico, le fotografie e/o riprese filmate di persone e/o barche effettuate durante l'evento, inclusi, ma non limitatamente, per spot pubblicitari, pubblicazioni, trasmissioni televisive e per qualsiasi utilizzo possa essere effettuato a fini editoriali, di comunicazione e/o pubblicitari.
- 16.2 Potrà essere richiesto dall'Autorità Organizzatrice di portare a bordo strumenti di registrazione video e/o audio e/o apparecchi di localizzazione (tracking).
- 16.3 Durante l'evento potrà essere richiesto a concorrenti di essere oggetto d'interviste.



ALLEGATO B AL BANDO DI REGATA

Come da autorizzazione della Classe Dinghy 12' le regole di Classe sono in vigore modificate come segue:

- a) La regola di Classe 2.4.1 è così modificata con l'aggiunta: le barche stazate prima del 31 dicembre 2008 possono applicare il numero velico e le lettere nazionali come consentito all'epoca della prima stazza; le barche non italiane possono esporre il numero velico (e le lettere nazionali) come consentito dalla propria autorità nazionale.
 - b) La regola di Classe 2.4.1 è così modificata con l'aggiunta: Le barche possono competere con un numero velico e le lettere nazionali differenti da quanto riportato sul certificato di stazza.
 - c) La regola di Classe 7.6, quarto paragrafo, è così modificata: Una barca può tenere a bordo apparati ricetrasmittenti di qualunque tipo ma, con l'eccezione di apparecchi di localizzazione forniti dalla Autorità Organizzatrice o in caso di emergenza, non deve utilizzarli mentre è *in regata*.
-

AREA LOGISTICA POSTEGGI

PARCHEGGIO IMBARCAZIONI, CARRELLI E AUTO

Le imbarcazioni saranno ospitate all'interno dell'area di alaggio OTAM.

I carrelli saranno sistemati all'interno dell'area portuale lungo la diga frangiflutti

Le auto potranno sostare nei parcheggi messi a disposizione dal Comune e dovranno avere esposto il Pass consegnato all'atto dell'iscrizione.

MODULO DI ISCRIZIONE

COPPA TRE PORTI 2019 DOMENICA 16 GIUGNO

Nome yacht _____ Classe DINGHY 12 p
N° Velico _____ colore dello scafo _____
Certificato di stazza n° _____ emesso il _____
Timoniere _____ (se OVER 60 indicare la data di nascita _____)
Tessera F.I.V. n° _____ Club di appartenenza _____
Cognome _____ Nome _____
Indirizzo _____ Tel _____ e-mail _____
Assicurazione _____

Acclusa tassa di iscrizione : si no		Tessera AICD 2019 : si no		<input type="checkbox"/> Dinghy Standard <input type="checkbox"/> Dinghy Classico (scafo legno) <input type="checkbox"/> Dinghy d'Epoca (scafo+rig in legno costruzione oltre 25 anni
---	--	---------------------------------	--	--

Accetto di sottopormi e dichiaro di essere in regola con quanto previsto dal Regolamento di Regata della I.S.A.F., e dalle disposizioni della FIV, sotto la Giurisdizione della quale la presente regata viene disputata e dalla Istruzioni di Regata.

Dichiaro di essere in regola con il Tesseramento FIV, vidimato per la parte sanitaria, con la Tessera di Classe, Certificato di Stazza o di Conformità e con la Polizza Assicurativa o valido documento sostitutivo, come previsto dalla Normativa Federale.

Il sottoscritto dichiara esplicitamente di assumere a proprio carico ogni qualsiasi responsabilità per danni che dovessero derivare a persone od a cose di terzi, sia in terra che in mare in conseguenza della partecipazione alla regata alla quale si iscrive con il presente modulo.

Autorizzo il Circolo Velico di Santa Margherita Ligure al trattamento dei miei dati personali (dati sensibili) per il perseguimento degli scopi e delle attività statutarie.

FIRMA _____