

Classe Dinghy 12'
XIV Campionato Invernale 2018-2019
"PUCCINI"
Torre del Lago

Comitato Organizzatore:

- Flotta Alto Tirreno.
- Circolo Velico Torre del Lago Puccini.

Circolo di appoggio logistico:

- Circolo Velico Torre del Lago Puccini.
- Viareggio Porto

Date delle Regate:

2 0 1 8

Sabato 3 novembre

- due prove -

Coppa BERTACCA



Sabato 17 novembre

- due prove -

Coppa DEL NONNO

Sabato 1 dicembre

- due prove -

Coppa LEGA NAVALE ITALIANA SEZ. PISA



Sabato 15 dicembre

- due prove -

Coppa ANTANI



2019

Sabato 19 e domenica 20 gennaio

- quattro prove -

Trofeo Valentin Mankin in collaborazione con Toni Anghileri



Sabato 2 febbraio

una prova "lunga"

Coppa Cantiere LILLIA



Sabato 16 febbraio

- due prove -

Coppa ARGENTIERA



Sabato 2 marzo

- due prove -

Coppa QUANTUM RACING TEAM



Sabato 16 e domenica 17 marzo

- quattro prove -

Coppa GARNELL



Regolamento:

- Regolamento ISAF in vigore, Regolamento di Classe e questo Bando di Regata e briefing pre-regate.

Comunicati per i Concorrenti:

- Non sono previsti comunicati scritti, ma solo verbali nel briefing di giornata.

Modifiche alle presenti Istruzioni di Regata:

- Ogni modifica alle Istruzioni di Regata o nel caso di contrasto con il bando di Regata, prevarranno le note verbalmente esposte nel briefing precedente alle regate.

Programmi delle Regate:

- La partenza della prima prova sarà data alle 10:30.

- Saranno disputate normalmente DUE prove al giorno (escluso il 02 Febbraio che sarà corsa una sola prova definita, "Lunga").

- Se però ci saranno le chiare previsioni della possibilità di effettuare una TERZA prova, si potrà fare ma considerandola come recupero di giornate passate. Questo ad insindacabile giudizio del Comodoro in accordo col Comitato di Regata.

- Il numero totale di prove valide per il Campionato non sarà superiore alle 23.
- La partenza dell'ultima prova della giornata non potrà essere data oltre le 15:30.
- Per la classifica della "Regata del Giorno" varranno tutte le prove effettuate e non ci saranno scarti.

Controlli di Stazza:

- Non previsti. La barca dovrà comunque essere conforme al regolamento di Stazza.

Bandiera di Classe:

- La Bandiera di Classe sarà la Lettera "T" del C.I.

Area di Regata:

- Specchio acqueo di fronte alla villa Puccini.

Percorso regate:

- Il Percorso sarà "a bastone" da fare due volte con arrivo al lasco.

Partenza - bolina – poppa – bolina – poppa – lasco – arrivo.

Eventuali modifiche, come la boa disimpegno di bolina o altro, potranno essere adottate solo nel caso di precedente dichiarazione verbale nel briefing delle regate.

- Le Boe saranno arancioni o gialle da lasciare a sinistra.

Partenza:

- La partenza sarà data come da regola 26 del Regolamento di regata in vigore.
- La partenza sarà tra la bandiera arancione posta sulla Barca Comitato e la boa posizionata a sinistra del Battello.

Cambio del prossimo lato del percorso:

- Per cambiare il successivo lato del percorso (Regola 33 del Regolamento di Regata in vigore), il Comitato di Regata posizionerà la nuova boa e toglierà appena possibile quella originale.

Arrivo:

- La linea di arrivo sarà tra la bandiera arancione del Battello Comitato e la boa sulla sua poppa.

Tempo limite:

- Il Tempo Limite per passare la prima boa di bolina sarà di 30 minuti. Se nessun concorrente avrà passato tale boa nel tempo limite la regata sarà annullata.

Le barche che mancano ad arrivare dopo 20 minuti dalla prima barca che ha completato il percorso ed è Arrivata, saranno classificate DNF.

Proteste:

- Ad integrazione della Regola 61, immediatamente dopo essere arrivato, il protestante dovrà segnalare al Comitato di Regata circa le proprie intenzioni di protestare, indicando il numero velico e nome della Barca o nome del Timoniere.

- Tempo limite per le Proteste: 30' dopo l'arrivo dell'ultima barca all'ultima prova.

- Il Comitato per le Proteste è composto da 3 dei primi 5 timonieri della classifica generale alla prova precedente alla protesta.

Penalità:

la penalità da scontare, sia per un errore di regolamento che per aver toccato una boa, sarà di **UN SOLO GIRO**: una virata e una strambata.

Programma per il TROFEO VALENTIN MANKIN in partnership con Toni Anghileri

Per il Trofeo Valentin Mankin *in partnership con Toni Anghileri* sono previste al massimo quattro prove. E' possibile disputare la massimo tre prove al giorno. NON è previsto scarto, neanche al compimento di tutte le quattro prove. Il tempo limite per l'ultima partenza del giorno di sabato è spostato alle 16:00.

Il tempo limite per l'ultima partenza di Domenica 20 gennaio è previsto alle 14:30.

Programma per la Coppa CANTIERE LILLIA.

Percorso Regata "Lunga" del 02 Febbraio 2019

Il Percorso sarà esplicitato nel briefing il giorno stesso della regata.

NON è previsto il cambio di percorso ma solo la riduzione.

Non saranno effettuate altre prove.

- Eventuali altre modifiche saranno rese pubbliche verbalmente al briefing pre-regata del giorno stesso.

Programma per la Coppa GARNELL

Per la Coppa Garnell sono previste al massimo quattro prove. E' possibile disputare la massimo tre prove al giorno. NON è previsto scarto, neanche al compimento di tutte le quattro prove. Il tempo limite per l'ultima partenza del giorno di sabato 16 marzo, è spostato alle 16:00.

Il tempo limite per l'ultima partenza di Domenica 17 marzo è previsto alle 14:30.

Punteggio valido solo per la singola giornata:

- Punteggio Minimo. Es.: 1 punto per il primo; 2 per il secondo; 3 per il terzo ecc., come da Regolamento di Regata appendice "A".

Punteggio e scarti valido per l'intero Campionato:

- Punteggio High Point = un punto a barca battuta + 1.

Per barca battuta si intende, la barca iscritta e che si presenta alla partenza di almeno una prova (quindi escludendo i DNC).

Tutti gli OCS, DSQ, DNF, BDFD ecc. prendono 1 punto. I DNC, 0 punti.

Scarti:

da 1 prova a 3 prove 0 scarti

da 4 prove a 6 prove 1 scarti

da 7 prove a 9 prove 2 scarti

da 10 prove a 12 prove 3 scarti

da 13 prove a 15 prove 4 scarti

da 16 prove a 19 prove 5 scarti

Costi:

-- La spesa per lo stazionamento della barca e carrello stradale per il periodo dell'Invernale "PUCCINI" è di euro 40,00 al mese da versare ESCLUSIVAMENTE al Viareggio Porto attraverso Bonifico Bancario (IBAN :

IT42C0637005483000010004710 intestato a VIAREGGIO PORTO SRL IN LIQUIDAZIONE presso CASSA DI RISPARMIO DI VOLTERRA) o direttamente in loco al personale autorizzato della Viareggio Porto.

-- Per ogni giornata di regata il costo è di 15.00 €. + €. 3,00 per lo stazionamento giornaliero della barca/carrello - per chi non usufruisce dell'abbonamento mensile - (con un minimo di 15 partecipanti)

-- Per il fine settimana della Coppa GARNELL il costo dell'iscrizione è di 30.00€

Le quote per le regate del giorno sono da versare all'atto dell'iscrizione esclusivamente alla segreteria del Circolo Velico Torre del Lago Puccini.

--Il cancello per l'accesso al porticciolo sarà aperto dalle 09:00 alle 17:00. Si prega di attenersi a tale orario. Nel caso in cui il regatante voglia accedere con carrello e barca nei giorni precedenti alle regate dovrà contattare esclusivamente la Viareggio Porto nella persona dell'Ammiraglio Romani Pietro (fisso 0584/361209 - cell. 3294420683).

Responsabilità:

- I Concorrenti prendono parte alla Regata a loro rischio e pericolo. Vedi Regola 4 del Regolamento di Regata:

- *Decisione di partecipare alla regata;*

La responsabilità della decisione di una barca o di rimanere in regata è solo del regatante.

- E' sempre obbligatorio l'uso del Giubbotto Salvagente, correttamente indossato, sia in regata, che nel percorso da e per il porticciolo e nell'attesa della partenza della prova. Questo, con qualsiasi condizione meteorologica. Chi non si attiene a tale regola, verrà squalificato per la Regata di Giornata.

- L'autorità Organizzatrice non si assume alcuna responsabilità per danni a cose o infortuni alle persone o in caso di morte in conseguenza della regata, ovvero avvenuti prima, durante o dopo di essa.

Assicurazione:

- Ogni barca partecipante DOVRA' essere coperta da assicurazione RC verso terzi, in corso di validità, con un massimale di almeno 1.050.000,00€ per manifestazione. Tale assicurazione potrà essere richiesta dal Comitato Organizzatore.

Premi:

saranno premiate le prime tre barche della Classifica di Giornata over all.

Ad ogni premiazione saranno estratti premi a sorteggio ESCLUSIVAMENTE tra i presenti.

Buon Divertimento!

Il delegato della Flotta Alto Tirreno

Comodoro Emanuele Tua