

AICD
Sezione
Dinghy
Classici



San Vincenzo, 22 e 23 settembre 2018

17° TROFEO DINGHY CLASSICO

Bando di Regata

1.1.1 L'Autorità Organizzatrice è, su delega FIV: Circolo Nautico San Vincenzo

Indirizzo: Piazza F.lli Serini, 57027 San Vincenzo (LI)

Tel: 0565 702005

Fax: 0565 702005

Sito: www.cnsv.it

e-mail: segreteria@cnsv.it

La Segreteria della manifestazione sarà aperta dalle 15:00 alle 19:00 il giorno 21 settembre e dalle 09:00 alle 17:00 nei giorni di regata.

Coorganizzatori: YCMSV, Marina di San Vincenzo

1 REGOLE

1.1 La regata sarà disciplinata dalle regole come definite nel Regolamento di Regata World Sailing 2017/2020;

1.2 Le "regole di classe" ai fini della definizione di "regole" sono le regole in vigore dell'Associazione Italiana Classe Dinghy 12' (AICD). In Allegato B sono riportate le modifiche alle regole di classe in conformità alla regola 87.

2 PUBBLICITÀ

La pubblicità è consentita nei limiti della Regulation 20 W.S., Le imbarcazioni che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso di licenza FIV in corso di validità.

3 IDONEITÀ ED ISCRIZIONI

3.1 La regata è aperta a tutte le barche del tipo Dinghy 12' Classico, dotate di certificato di stazza emesso dall'AICD o, se straniere, dotate di documento equivalente emesso da Associazione di Classe o Autorità Velica Straniera.

3.2 Possono partecipare gli equipaggi tesserati FIV in corso di validità comprese le prescrizioni sanitarie o, se stranieri, a un Club o ad altro ente affiliato ad Autorità Velica Nazionale riconosciuta da World Sailing.

- 3.3 A parziale modifica della normativa FIV un concorrente deve aver compiuto 16 anni alla data della prima prova se gareggia in singolo; se minore di 16 anni e maggiore di 12 anni, dovrà gareggiare in doppio; se minore di 12 anni e maggiore di 9 anni, dovrà gareggiare in doppio con un maggiorenne.
- 3.4 Nel caso di equipaggio di due persone tutte le prove devono essere disputate in doppio
- 3.5 Non è consentito il cambio di alcun membro dell' equipaggio dopo la disputa della prima prova valida di una regata.
- 3.6 L'armatore di una barca italiana e/o il suo equipaggio devono essere tesserati AICD per l'anno in corso.
- 3.7 Le barche idonee possono essere iscritte entro le 11:00 del 22 settembre direttamente alla Segreteria di Regata oppure inviando via Fax o e-mail il modulo d'iscrizione allegato o scaricabile dal sito web www.cnsv.it. La preiscrizione alla regata è gradita.
- 3.8 Le barche sono iscritte a tutti gli effetti solo dopo il perfezionamento dell'iscrizione e il pagamento di ogni somma richiesta.

4 QUOTA D'ISCRIZIONE

- 4.1 La quota d'iscrizione è di € 80, e include il varo, l'alaggio, il parcheggio delle barche per il periodo della regata, il parcheggio di barche e carrelli negli spazi indicati dal comitato organizzatore, il parcheggio delle auto. Sono incluse le manifestazioni collaterali, cena del sabato compresa.
- 4.2 La quota d'iscrizione si potrà pagare in contanti al momento del perfezionamento dell'iscrizione o tramite bonifico bancario anticipato.
IBAN: IT27G0846170770000010106318

5 PROGRAMMA

- | | | | |
|-----|----------------------------|---------------|------------------------------|
| 5.1 | Venerdì 21 settembre 2018 | Registrazioni | Dalle 15:00 alle 19:00 |
| | Sabato 22 settembre 2018 | prove | 1° segnale avviso alle 13:00 |
| | Domenica 23 settembre 2018 | prove | 1° segnale avviso alle 11:00 |
- Premiazioni appena possibile dopo l'ultima prova.
- 5.2 Saranno disputate un massimo di n° 4 prove.
- 5.3 Saranno disputate un massimo di 2 prove al giorno. Potrà essere disputata una prova aggiuntiva a condizione di non anticipare il programma di più di una prova, oppure per recuperare una prova non svolta precedentemente.
- 5.4 Il segnale di Avviso per l'ultima prova in programma non sarà dato dopo le ore 16:00. Tale termine potrà essere prorogato di non più di 2 ore nel caso in cui non siano state disputate le prove minime per la validità della serie.

6 STAZZE

- 6.1 Non sono previsti Controlli di Stazza preventivi.
- 6 Fra le singole prove possono essere sostituiti elementi del rig conformi al regolamento di stazza, e vele precedentemente stazzate

7 ISTRUZIONI DI REGATA

Saranno disponibili in Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

8 LOCALITÀ

L'area di regata sarà nelle acque antistanti San Vincenzo

9 PERCORSI

I percorsi saranno del tipo bolina-poppa

10 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

- 10.1 L'Appendice P sarà in vigore come modificata dalle Istruzioni di Regata

11 PUNTEGGIO

- 11.1 Si richiede **1 prova** completata per costituire una serie.
- 11.2 Quando **meno di 4 prove** sono state completate, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove.
- 11.3 Quando **4 o più prove** sono state completate, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove **escluso il suo punteggio peggiore**.

12 BARCHE APPOGGIO

Le barche appoggio potranno navigare il campo di regata solo se munite di contrassegno o bandiera, da richiedere all'atto della registrazione.

13 PREMI

13.1 Saranno premiati:

- a) i primi 5 assoluti nella classifica finale
- b) I primi tre classificati su imbarcazioni Veteran (1913-1975)
- c) I primi tre classificati su barca Vintage (1976-1999);
- d) I primi tre timonieri Master (età ≥ 65 anni);
- e) Il primo equipaggio super master (età ≥ 75 anni);
- f) La prima timoniera donna
- g) Il primo equipaggio doppio

Altri premi potranno essere assegnati a discrezione dell'Organizzazione.

14 RESPONSABILITÀ

Come da Regola fondamentale 4, i partecipanti alla Regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità. I Concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata, il Comitato Tecnico, ove presente, la Giuria e quanti per qualsiasi ragione prendono parte all'organizzazione della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possano subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla Regata di cui al presente Bando. E' competenza dei Concorrenti e delle eventuali loro Persone di Supporto decidere in base alle proprie capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto e preso in considerazione da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, se continuarla o se rinunciare.

15 ASSICURAZIONE

Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto al punto "E.1 ASSICURAZIONI" della Normativa Generale FIV per L'attività Sportiva Organizzata in Italia, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00. La polizza assicurativa o valido documento sostitutivo dovrà essere consegnata alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

16 DIRITTI D'USO ED IMMAGINI

- 16.1 I Concorrenti concedono pieno diritto all'Ente Organizzatore e all' di utilizzare tramite qualsiasi mezzo mediatico, le fotografie e/o riprese filmate di persone e/o barche effettuate durante l'evento, inclusi, ma non limitatamente, per spot pubblicitari, pubblicazioni, trasmissioni televisive e per qualsiasi utilizzo possa essere effettuato a fini editoriali, di comunicazione e/o pubblicitari.
- 16.2 Potrà essere richiesto dall'Autorità Organizzatrice di portare a bordo strumenti di registrazione video e/o audio e/o apparecchi di localizzazione (tracking).
- 16.3 Durante l'evento potrà essere richiesto a concorrenti di essere oggetto d'interviste.

ALLEGATO A AL BANDO DI REGATA

Come da autorizzazione della Classe Dinghy 12' le regole di Classe sono in vigore modificate come segue:

- a) La regola di Classe 2.4.1 è così modificata con l'aggiunta: le barche stazzate prima del 31 dicembre 2008 possono applicare il numero velico e le lettere nazionali come consentito all'epoca della prima stazza; le barche non italiane possono esporre il numero velico (e le lettere nazionali) come consentito dalla propria autorità nazionale.
- b) La regola di Classe 2.4.1 è così modificata con l'aggiunta: Le barche possono competere con un numero velico e le lettere nazionali differenti da quanto riportato sul certificato di stazza.
- c) La regola di Classe 7.6, quarto paragrafo, è così modificata: Una barca può tenere a bordo apparati ricetrasmittenti di qualunque tipo ma, con l'eccezione di apparecchi di localizzazione forniti dalla Autorità Organizzatrice o in caso di emergenza, non deve utilizzarli mentre è *in regata*.

GENERALITÀ

DOCUMENTI PER L'ISCRIZIONE:

I concorrenti sono tenuti ad esibire i seguenti documenti aggiornati:

- a. Certificato di stazza (o equivalente per le barche non italiane)
- b. Tessere di Classe di tutti i membri d'equipaggio e dell'armatore (se italiani)
- c. Tessere FIV (o altra Federazione Nazionale) per tutti i membri d'equipaggio
- d. Certificato Assicurativo con copertura di almeno 1.500.000 Euro
- e. Eventuale licenza di pubblicità (se italiani)
- f. Ricevuta di pagamento della quota d'iscrizione, se fatta con bonifico bancario
- g. Un minore di anni 18 dovrà consegnare il modulo di iscrizione firmato dal genitore o da chi, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo/a partecipare alla regata.

ASSISTENZA A TERRA, LOGISTICA

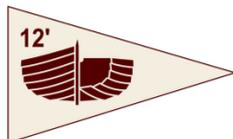
Vari ed alaggi: Presso la Marina di San Vincenzo

Assistenza al varo e alaggio: I regatanti saranno coadiuvati dal personale dell'Autorità Organizzatrice addetto allo scivolo e/o alla gru. L'Autorità Organizzatrice si assume la responsabilità organizzativa per l'efficiente ed efficace esecuzione delle operazioni di varo e alaggio connesse con la regata.

Custodia barche e carrelli stradali: le barche e i carrelli stradali dovranno essere posizionati esclusivamente negli spazi indicati dal personale del Comitato Organizzatore della Regata.

Vetture: Il parcheggio per le autovetture è situato all'interno della Marina di San Vincenzo

Servizi a terra: ristorazione, spogliatoi, servizi igienici, docce.



AICD
Sezione
Dinghy
Classici



San Vincenzo, 22 e 23 settembre 2018

17° TROFEO DINGHY CLASSICO

Modulo di Iscrizione

Nome Imbarcazione			
Colore Scafo			
N° Velico		Certificato di Stazza	
Classi	VETERAN 1913-1975	VINTAGE 1976-1999	MASTER Nati nel 1951 e preced.
	SUPERMASTER Nati nel 1941 e preced.	DOPPIO	DONNA
Timoniere			
Prodiere (equipaggi doppi)			FIV/AICD
Data e luogo di nascita			
Circolo di Appartenenza			
Tessera F.I.V.		Tessera AICD	
Indirizzo			
E-mail			
Cellulare		Telefono	

Parte riservata alla segreteriaRicevuta Tassa
d'Iscrizione Copia Polizza
Assicurazione
Imbarcazione Copia Tessera
FIV e AICD Copia
Certificato
di Stazza

Accetto di sottopormi e dichiaro di essere in regola con quanto previsto dal Regolamento di Regata della WS, dalle disposizioni della Federazione Italiana Vela, sotto la Giurisdizione della quale la presente regata viene corsa, e dalle Istruzioni di Regata.

Dichiaro di essere in regola con il Tesseramento FIV, con la Tessera di Classe (ove prevista), Certificato di stazza o di Conformità, e con la Polizza Assicurativa come prevista dalle prescrizioni Federale.

Autorizzo il Circolo Nautico San Vincenzo alla pubblicazione per qualunque scopo di fotografie e delle immagini riprese durante la regata. Nessun compenso sarà riconosciuto al concorrente /minore e/o ai suoi familiari per l'utilizzo di tali immagini.

Dichiaro, inoltre, esplicitamente di assumere a mio esclusivo carico ogni e qualsiasi responsabilità per danni che dovessero derivare a persone e/o cose, anche di terzi, sia a terra che in mare, in conseguenza della mia partecipazione alla regata alla quale con il presente modulo mi iscrivo e di esentare, in particolare, il Circolo Nautico San Vincenzo da qualsiasi responsabilità conseguente e/o connessa allo svolgimento della manifestazione sportiva in oggetto, anche per eventuali danni alle imbarcazioni della cui custodia il Circolo Nautico San Vincenzo non assume alcun obbligo di custodia a terra e/o in mare.

Dichiaro che sarà di mia esclusiva competenza, fra l'altro come da regola 4 del RR, giudicare in base alla forza del vento e allo stato del mare, oltre al grado di allenamento mio e/o del mio equipaggio, le condizioni della mia imbarcazione e della sua attrezzatura, nonché in base alle previsioni meteorologiche, l'opportunità o meno di prendere il mare, di partecipare o meno alle prove di cui presente regata, ovvero di continuare o interrompere la gara.

Pubblicità come da regulation 20 WS.

Data _____

Firma per accettazione _____
(firma del regatante o del genitore se minorenne)