



Coppa LNI RAPALLO

13/14 OTTOBRE 2018 RAPALLO

BANDO DI REGATA

Comitato Organizzatore: L'autorità organizzatrice è la Federazione Italiana Vela che delega l'organizzazione alla Lega Navale Italiana di Rapallo

Via Ammiraglio Durand de La Penne 10 Rapallo
Tel/ Fax 0185/55253 e- mail : Inirapallo@libero.it

1. Regolamenti

- 1.1. La regata sarà disciplinata dalle "Regole" come definite nel RRS in vigore
- 1.2. Le "regole di classe" ai fini della definizione delle "regole" sono le regole dell'Associazione italiana classe Dinghy 12'; la regola di classe 2.4.1 è modificata nel senso che le barche stazate prima del 31/12/2008 possono portare l'identificazione sulle vele come consentito all'epoca della prima stazza; le barche non italiane possono portare l'identificazione sulle vele come consentito dalla propria Autorità Nazionale.
- 1.3. La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2018 è da considerarsi Regola, così come le prescrizioni FIV.
- 1.4. Sarà applicata l'Appendice P, Speciali procedure per la RRS 42, con le seguenti modifiche:
 - La regola P2.1 è modificata nel senso che la Penalità di Due Giri è sostituita dalla Penalità di Un Giro
 - La regola P2.3 non sarà in vigore

Se una barca viene penalizzata per la Regola 42 nella zona della boa 1, essa può differire l'esecuzione della penalità nel lato 1 – 1a del percorso. Ciò modifica la Regola 44.2 del RRS.

2. Pubblicità

La pubblicità è libera. Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 WS. Le imbarcazioni che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV in corso di validità.

3. Eleggibilità ed iscrizione

- 3.1. La regata è aperta a tutte le barche della classe DINGHY 12'
- 3.2. Le iscrizioni dovranno giungere alla segreteria entro le ore 13 del giorno 12 ottobre e perfezionate presso la Segreteria di Regata entro le ore 11 del giorno 13 ottobre.

4. Tesseramenti

- 4.1. I concorrenti dovranno essere in regola con il tesseramento FIV per l'anno in corso e relative prescrizioni mediche. Le tessere dovranno essere presentate in originale o, per la tessera FIV, tramite l'Applicazione My Federvela alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.
- 4.2. Certificato di stazza dell'imbarcazione rilasciato dalla classe e relativa iscrizione all'associazione di classe AICD per l'anno in corso.
- 4.3. Esibire l'assicurazione con copertura prevista dalla normativa FIV come al punto 11 del presente Bando.

5. Classificazione

Non sono previste differenziazioni di classificazione World Sailing per i concorrenti.

6. Quote di iscrizione

Quota di iscrizione € 30,00 da versarsi al momento dell'iscrizione presso la segreteria LNI Rapallo



7. Programma delle regate.

- 7.1. Sono previste quattro prove nei due giorni di regata
- 7.2. Il segnale di avviso per la prima delle prove in programma sarà dato alle ore 13 del 13 ottobre, L'orario del segnale di avviso della prima prova del 14 ottobre, verrà comunicato entro le ore 19 del 12 ottobre.
- 7.3. L'ultimo giorno della manifestazione nessun segnale di avviso sarà esposto dopo le ore 15,30
- 7.4. EVENTUALE Nel caso in cui nessuna prova venga effettuata a causa delle avverse condizioni meteo nella giornata del 13 ottobre, si potrà recuperare una prova il giorno 14 ottobre.
- 7.5. Al termine delle prove del 13 ottobre è prevista una **"TROFFIATA al PESTO"** per regatanti ed amici.
- 7.6. Dalle ore 8,30 del 14 ottobre, presso il salone della Casa del Mare è prevista una **"FOCACCIATA"**.
- 7.7. Al termine della manifestazione, subito dopo la Premiazione, si terrà un ricco **"APERICENA"** per tutti i partecipanti.

8. Istruzioni di Regata

Saranno a disposizione dei concorrenti presso la Segreteria di Regata al perfezionamento dell'iscrizione.

9. Percorsi, classifiche e punteggi

- 9.1. Le regate saranno disputate su percorsi a bastone.
- 9.2. Il punteggio sarà calcolato utilizzando il sistema di punteggio minimo. A parziale modifica della regola A2, quando sono state completate meno di 4 prove, il punteggio di una barca sarà pari al punteggio di tutte le prove effettuate. Quando sono state completate 4 o più prove, il punteggio di una barca sarà il totale delle prove portate a termine scartando il risultato peggiore.
- 9.3. Come da Appendice A4.2 le barche che non si presentano sulla linea di partenza (DNC), riceveranno i punti corrispondenti ad una posizione di arrivo superiore di un posto al numero totale degli iscritti alla serie di regate.

10. Premiazioni

La Premiazione avrà luogo al più presto dopo la conclusione dell'ultima prova. Saranno premiati:

- i primi 3 classificati
- il primo timoniere donna
- il primo timoniere Master Over 65
- il primo timoniere Master over 70

11. Responsabilità

Come da regola fondamentale 4 del RRS, i partecipanti alla regata di cui alle presenti IdR prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità; i Concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Il CO declina ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia a terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata. E' competenza dei concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in acqua e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

12. Assicurazione

Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto al punto "E.1 ASSICURAZIONI" della Normativa Generale FIV per L'attività Sportiva Organizzata in Italia, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00. La polizza assicurativa o valido documento sostitutivo dovrà essere consegnata alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione