



Lerici, 21-22 aprile 2018



Coppa Italia Classe Dinghy 12" Tappa di Lerici



21 - 22 Aprile 2018

www.cdverix.it - www.dinghy.it/

BANDO DI REGATA

L'Autorità Organizzatrice è, su delega FIV: Circolo della Vela ERIX con la collaborazione dell'Associazione di Classe e con il patrocinio del Comune di Lerici.

Indirizzo: Calata Mazzini, 27

Tel: 0187/966770

Fax: 0187/967186

Sito: www.cdverix.it

e-mail: segreteria@cdverix.it

La Segreteria della manifestazione sarà aperta dalle 10:00 alle 12:00 e dalle 15:00 alle 19:00 il giorno 20 aprile e sabato dalle 9:00 alle 19:00.

1 REGOLE

- 1.1 La regata sarà disciplinata dalle regole come definite nel *Regolamento di Regata*.
- 1.2 Le "regole di classe" ai fini della definizione di "regole" sono le regole in vigore dell'Associazione Italiana classe Dinghy 12'. In Allegato B sono riportate le modifiche alle regole di classe in conformità alla regola 87.

2 PUBBLICITÀ

La pubblicità è consentita nei limiti della Regulation 20 W.S., con obbligo di mostrare la licenza FIV in corso di validità, qualora occorra.

3 IDONEITÀ ED ISCRIZIONI

- 3.1 La regata è aperta a tutte le barche del tipo Dinghy 12', dotate di certificato di stazza emesso dall'AICD o, se straniere, dotate di documento equivalente emesso da Associazione di Classe o Federazione Velica Straniera.
- 3.2 Possono partecipare gli equipaggi tesserati FIV o, se stranieri, a un Club o altro ente affiliato a una Federazione Velica Nazionale riconosciuta da World Sailing.
- 3.3 A parziale modifica della normativa FIV un concorrente deve aver compiuto 16 anni alla data della prima prova se gareggia in singolo; se minore di 16 anni e maggiore di 12 anni, dovrà gareggiare in doppio; se minore di 12 anni e maggiore di 9 anni, dovrà gareggiare in doppio con un maggiorenne.
- 3.4 Nel caso di equipaggio di due persone tutte le prove devono essere disputate in doppio.
- 3.5 Non è consentito il cambio di alcun membro dell'equipaggio dopo la disputa della prima prova valida di una regata.
- 3.6 L'armatore di una barca italiana e/o il suo equipaggio devono essere tesserati AICD per l'anno in corso.
- 3.7 Le barche idonee possono essere iscritte inviando entro le 18:00 di venerdì 20 aprile alla Segreteria di Regata via Fax o e-mail il modulo d'iscrizione scaricabile dal sito web www.cdverix.it
- 3.8 Le barche sono iscritte a tutti gli effetti solo dopo il perfezionamento dell'iscrizione e il pagamento di ogni somma richiesta.

4 QUOTA D'ISCRIZIONE

- 4.1 La quota d'iscrizione è di € 45,00 e include il varo, l'alaggio, il parcheggio delle barche per il periodo della regata, il parcheggio di barche e carrelli dal 20/04 al 22/04 negli spazi indicati dal comitato organizzatore, il parcheggio delle auto. Sono incluse le manifestazioni collaterali e la "Spaghettonata in Terrazza" di sabato dopo le regate.
- 4.2 La quota d'iscrizione si potrà pagare in contanti al momento del perfezionamento dell'iscrizione o tramite bonifico bancario anticipato.

IBAN: IT 54 D 03111 49770 00000080144 presso: UBI Banca Intestato a: Circolo della Vela Erix Causale: Iscrizione Tappa Dinghy Lerici

5 PROGRAMMA

- | | | | |
|-----|--------------------|------------------------|---|
| 5.1 | Venerdì 20 aprile | Registrazioni | Dalle 10:00 alle 12:00
e dalle 15:00 alle 19:00 |
| | Sabato 21 aprile | Registrazioni
prove | Dalle 9:00 alle 11:00
1° segnale avviso alle 13:00 |
| | Domenica 22 aprile | prove | 1° segnale avviso alle 12:00 salvo diversa
indicazione comunicata dal Comitato di Regata entro le 19:00 di sabato 21 aprile. |

Premiazioni appena possibile dopo l'ultima prova.

Saranno disputate un massimo di n° 4 prove.

- 5.2 Saranno disputate un massimo di 2 prove al giorno. Potrà essere disputata una prova aggiuntiva a condizione di non anticipare il programma di più di una prova, oppure per recuperare una prova non svolta precedentemente.
- 5.3 Il segnale di Avviso per l'ultima prova in programma non sarà dato dopo le ore 15:30. Tale termine potrà essere prorogato di non più di 1 ora nel caso in cui non siano state disputate le prove minime per la validità della serie.

5.4 STAZZE

6 Possono essere effettuati Controlli di Stazza preventivi.

- 6.1 Fra le singole prove possono essere sostituiti elementi del rig conformi al regolamento di stazza, e vele precedentemente stazzate.

6 ISTRUZIONI DI REGATA

7 Saranno disponibili in Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

LOCALITÀ

8 Le regate avranno luogo a Lerici.

L'area di regata sarà nelle acque del Golfo della Spezia (in allegato la mappa dell'area di regata)

PERCORSI

9 I percorsi saranno del tipo bolina-poppa

SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

10 L'Appendice P **NON** sarà in vigore

PUNTEGGIO

11 Si richiede **1 prova** completata per costituire una serie.

11.1 Quando **meno di 4 prove** sono state completate, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove.

11.2 Quando **4 o più prove** sono state completate, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove **escluso il suo punteggio peggiore**.

BARCHE APPOGGIO

12 Le barche appoggio potranno navigare al di fuori del campo di regata e solo se munite di contrassegno o bandiera, da richiedere all'atto della registrazione.

PREMI

Saranno premiati:

- 13
- a) i primi 3 classificati;
 - b) i primi 3 classificati con barche classiche;
 - c) il primo equipaggio femminile;
 - d) il primo equipaggio in doppio;
 - e) il primo equipaggio master (età ≥ 65 anni);
 - f) il primo equipaggio super master (età ≥ 75 anni);
 - g) il primo equipaggio Legend (età ≥ 80 anni);

13.2 RESPONSABILITÀ

I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo. Vedi la regola 4, Decisione di Partecipare alla Regata. L'Autorità Organizzatrice, il Comitato di Regata e quanti collaboreranno alla manifestazione non assumono alcuna responsabilità per danni a cose o infortuni a persone o nei casi di morte che avvengano a causa della regata, prima, durante o dopo la stessa

13.3 ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno € 1.500.000 o equivalente per manifestazione.

14 DIRITTI D'USO ED IMMAGINI

Un concorrente che partecipa all'evento concede automaticamente, e senza alcun compenso, all'AICD, all'Autorità Organizzatrice ed agli eventuali Sponsor il diritto perpetuo di fare, usare e mostrare, occasionalmente e a loro discrezione, qualunque fotografia, filmato o ripresa televisiva, in diretta o differita, nonché qualsiasi altra loro riproduzione, realizzati durante la manifestazione.

15 Potrà essere richiesto dall'Autorità Organizzatrice di portare a bordo strumenti di registrazione video e/o audio e/o apparecchi di localizzazione (tracking).

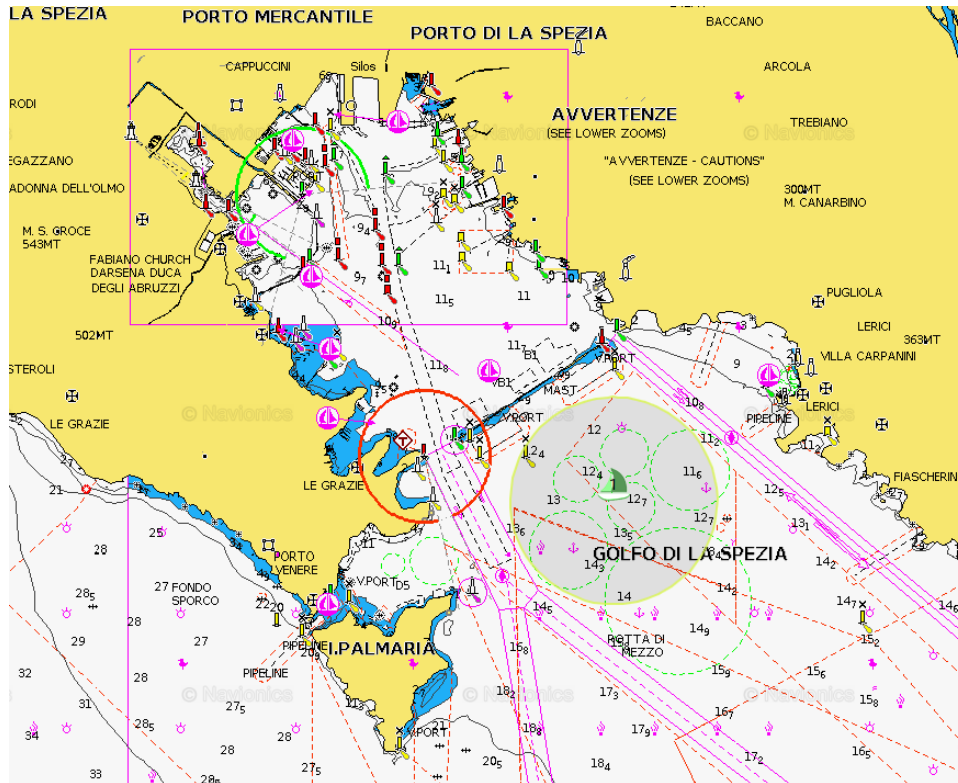
Durante l'evento potrà essere richiesto a concorrenti di essere oggetto d'interviste.

Coppa Italia 2018 Dinghy 12p

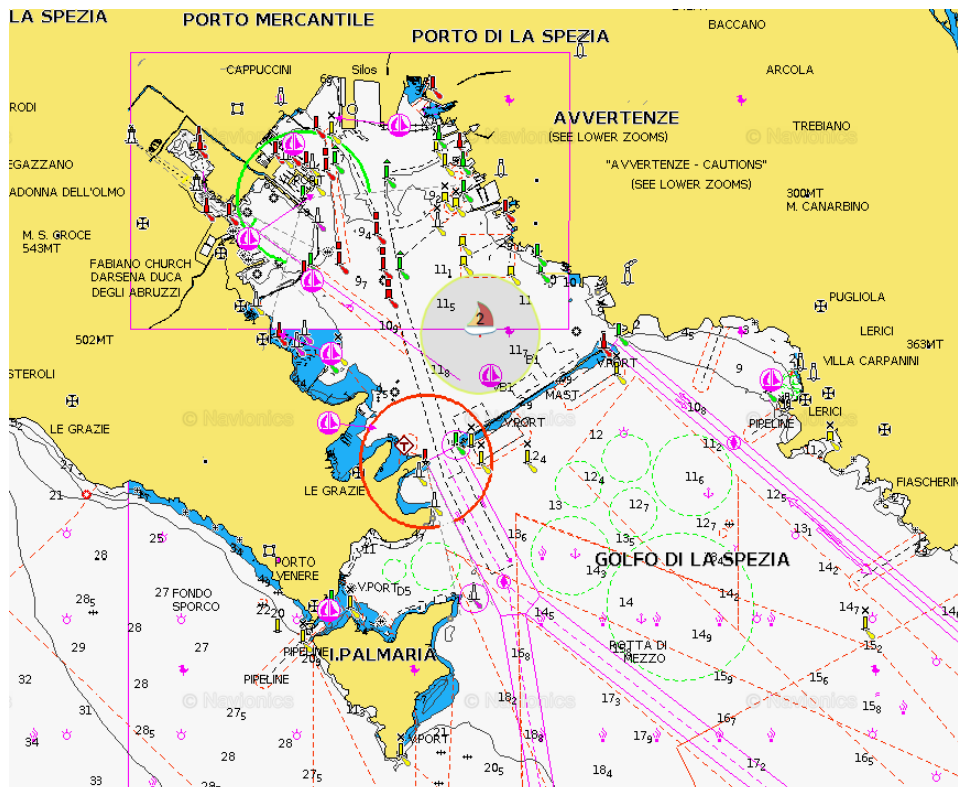
Tappa di Lerici

ALLEGATO A AL BANDO DI REGATA

AREA DI REGATA FUORI DIGA



AREA DI REGATA DENTRO DIGA - RISERVA



Coppa Italia 2018 Dinghy 12p

Tappa di Lerici

ALLEGATO B AL BANDO DI REGATA

Come da autorizzazione della Classe Dinghy 12' le regole di Classe sono in vigore modificate come segue:

- a) La regola di Classe 2.4.1 è così modificata con l'aggiunta: le barche stazzate prima del 31 dicembre 2008 possono applicare il numero velico e le lettere nazionali come consentito all'epoca della prima stazza; le barche non italiane possono esporre il numero velico (e le lettere nazionali) come consentito dalla propria autorità nazionale.
- b) La regola di Classe 2.4.1 è così modificata con l'aggiunta: Le barche possono competere con un numero velico e le lettere nazionali differenti da quanto riportato sul certificato di stazza previa autorizzazione del Comitato di Regata.
- c) La regola di Classe 7.6, quarto paragrafo, è così modificata: Una barca può tenere a bordo apparati ricetrasmittenti di qualunque tipo ma, con l'eccezione di apparecchi di localizzazione forniti dalla Autorità Organizzatrice o in caso di emergenza, non deve utilizzarli mentre è *in regata*.



ARRIVANO I DINGHY !

Coppa Italia 2018 Dinghy 12p

Tappa di Lerici

ALLEGATO C AL BANDO DI REGATA

GENERALITÀ

DOCUMENTI PER L'ISCRIZIONE:

I concorrenti sono tenuti ad esibire i seguenti documenti aggiornati:

- a) Certificato di stazza (o equivalente per le barche non italiane)
- b) Tessere di Classe di tutti i membri d'equipaggio e dell'armatore (se italiani)
- c) Tessere FIV (o altra Federazione Nazionale) per tutti i membri d'equipaggio
- d) Certificato Assicurativo con copertura di almeno 1.500.000 Euro
- e) Eventuale licenza di pubblicità (se italiani)
- f) Ricevuta di pagamento della quota d'iscrizione, se fatta con bonifico bancario
- g) Un minore di anni 18 dovrà consegnare il modulo di iscrizione firmato dal genitore o da chi, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo/a partecipare alla regata.

ASSISTENZA A TERRA, LOGISTICA

Vari ed alaggi: presso il Circolo della Vela ERIX

Assistenza al varo e alaggio: I regatanti saranno coadiuvati dal personale dell'Autorità Organizzatrice addetto allo scivolo e/o alla gru. L'Autorità Organizzatrice si assume la responsabilità organizzativa per l'efficiente ed efficace esecuzione delle operazioni di varo e alaggio connesse con la regata.

Custodia barche e carrelli stradali: le barche e i carrelli stradali dovranno essere posizionati sulla calata **esclusivamente** negli spazi indicati dal personale del Comitato Organizzatore della Regata.

Accesso e parcheggio vetture/carrelli/imbarcazioni alla calata: vedi sito www.cdverix.it

Servizi a terra: ristorazione, spogliatoi, servizi igienici, docce.

Manifestazioni collaterali: sabato 21 aprile "Spaghetтата in Terrazza" dopo le regate, domenica 22 aprile premiazioni al termine delle regate.

PER RAGGIUNGERCI:

- Autostrada A12: Genova - Livorno, uscita al casello di Sarzana a Km 6
- Autostrada A15: La Spezia - Parma, uscita al casello della Spezia a Km 5

INFORMAZIONI TURISTICHE

- www.lericicoast.it

