



Istruzioni di regata

Trofeo dell'Arno

25 Agosto 2018 - Classe Dinghy 12'



Comitato organizzatore

Lega Navale Italiana Sezione di Pisa

Viale G. D'Annunzio n.250

Marina di Pisa - Pisa

Tel: 050/36037 - cell. 347/2312956 o 348/3806810 - mail: pisa@leganavale.it



Regolamento

Regolamento FIV in vigore, Regolamento di Classe, Bando di Regata e briefing pre-regata

Comunicati e modifiche al bando di regata

Ogni eventuale comunicazione e/o modifica alle presenti istruzioni sarà fornita nel corso briefing pre-regata

Programma della regata e classifiche

La partenza della prima prova sarà data alle ore 12:00

Saranno disputate almeno 2 prove. In caso di favorevoli condizioni meteo, sarà possibile effettuare una terza prova ad insindacabile giudizio del giudice di regata

Per la classifica finale valgono tutte le prove disputate e non saranno possibili scarti.

Verranno premiate le prime tre barche classificate nella giornata distinte per tipologia di scafo (legno e vetroresina).

Bandiera di classe

La bandiera di classe sarà la lettera "T" del C.I.

Percorso regata

Il percorso di regata sarà "a bastone" da fare due volte con arrivo al lasco.

Partenza – bolina – poppa – bolina – poppa – lasco – arrivo

Le boe saranno di colore arancione e/o giallo da lasciare a sinistra.

Sono ammesse modifiche, come boe di disimpegno e/o altro, che potranno essere adottate ma che verranno dichiarate dall'organizzazione, nel briefing pre-regata.

Partenza

La partenza sarà data come da regola n. 26 del regolamento di regata.

La partenza avverrà tra la barca giuria e la boa posizionata a sinistra del battello

Cambio – riduzione del percorso

Non verranno effettuati cambi di percorso durante la singola prova di regata. Potrà invece essere ridotto il percorso, in caso di mancanza e/o eccesso di vento.

Arrivo

L'arrivo avverrà tra la barca giuria e la boa posizionata a sinistra del battello, dopo un breve tratto a lasco.

Tempo limite

Il tempo limite per passare la prima boa sarà di 30 min. dalla partenza. Se nessun concorrente avrà passato la boa entro tale termine la prova verrà annullata.

Le barche che taglieranno la linea di arrivo oltre 20 min. dopo la prima imbarcazione saranno classificate DNF.



Proteste

Eventuali proteste, oltre quanto stabilito alla regola n. 61, dovranno essere presentate immediatamente dopo l'arrivo. Chi protesta dovrà segnalare alla barca giuria la propria intenzione di presentare protesta indicando il numero velico della barca oltre al nome del timoniere.

Tempo limite per la presentazione delle proteste 30 min. dopo arrivo dell'ultima barca dell'ultima prova.

La terna che esaminerà la protesta sarà composta dal giudice di regata e da 2 timonieri estratti a sorte tra i partecipanti non coinvolti dalla protesta.

Penalità

La penalità da scontare sia per un errore di interpretazione del regolamento che per aver toccato una boa, sarà un giro dell'imbarcazione composto da una virata ed una strambata

Radiocomunicazioni

Ogni barca in regata non deve ricevere o fare comunicazioni non accessibili a tutti gli altri regatanti. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari.

Punteggi

Verrà applicato il sistema del "Punteggio minimo". Es: 1 pt al primo, 2 pt. al secondo, 3 pt. al terzo etc. come da regolamento di regata Appendice A