



## **CIRCOLO NAUTICO CHIOGGIA**

### **35° TROFEO MALIENI - CLASSE DINGHY CAMPIONATO ZONALE XII^ FIV**

**14 LUGLIO 2018**

### **BANDO DI REGATA**

#### **COMITATO ORGANIZZATORE**

L'autorità organizzatrice è la Federazione Italiana Vela che delega l'organizzazione a:

- CIRCOLO NAUTICO CHIOGGIA      Calle Santa Croce 1221/A - 30015 Chioggia  
Tel. 041 401565  
mailto: [info@circolonauticochioggia.it](mailto:info@circolonauticochioggia.it)  
Sito web [www.circolonauticochioggia.it](http://www.circolonauticochioggia.it)

#### **1. REGOLAMENTI**

- La regata sarà disciplinata dalle "Regole" come definite nel RRS in vigore
- Le regole di Classe sono le regole dell'Associazione Italiana Classe Dinghy 12'; la regola di classe 2.4.1 è modificata nel senso che le barche staziate prima del 31/12/2008 possono portare l'identificazione sulle vele come consentito all'epoca della prima stazza; le barche non italiane possono portare l'identificazione sulle vele come consentito dalla propria Autorità Nazionale
- La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2018 è da considerarsi Regola, così come le prescrizioni FIV
- Sarà applicata l'Appendice P, speciali procedure per la RRS 42, con le seguenti modifiche:
  - a) La regola P2.1 è modificata nel senso che la penalità di due giri è sostituita dalla penalità di un giro
  - b) La regola P2.3 non sarà in vigore
- La Regola 44.2 del RRS è modificata nel senso che se una barca viene penalizzata per la Regola 42 nella zona della boa 1, essa potrà differire l'esecuzione della penalità nel lato 1-2 del percorso

#### **2. PUBBLICITA'**

- La pubblicità è libera. Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 WS. Le imbarcazioni che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV in corso di validità.

### **3. ELIGGIBILITA' ISCRIZIONE e TESSERAMENTI**

- La regata è aperta a tutte le barche della Classe Dinghy 12' in regola con l'associazione di classe per l'anno in corso
- Per motivi organizzativi è gradita la preiscrizione; in ogni caso le iscrizioni andranno perfezionate presso la Segreteria del CNC entro le **ore 11.00** del 14 luglio con la consegna dei documenti e il pagamento della quota di iscrizione di **€ 20,00** pena l'esclusione dalla manifestazione
- I concorrenti dovranno essere in regola con il tesseramento FIV per l'anno in corso e relative prescrizioni mediche ed esibire il certificato di stazza dell'imbarcazione e l'assicurazione con copertura prevista dalla normativa FIV (massimale minimo pari a € 1.500.000,00)

### **4. PROGRAMMA DELLE REGATE**

- Numero delle prove previste: **3**, la regata sarà valida con qualsiasi numero di prove portate a termine.
- Segnale di avviso 1^ prova sabato 14 luglio 2018 **ore 13.25**
- Altre prove a seguire, nessun segnale di avviso sarà esposto dopo le **ore 17.30** del 14 luglio 2018

### **5. ISTRUZIONI DI REGATA**

- Saranno possibilmente pubblicate sul sito internet del circolo organizzatore alcuni giorni prima della regata e in ogni caso a disposizione dei concorrenti presso la Segreteria di regata al perfezionamento delle iscrizioni

### **6. PERCORSO, CLASSIFICHE e PUNTEGGI**

- Percorso a bastone **P – 1 – 2 – 1 – 2 – A**; eventuali boe di disimpegno e/o cancelli potranno essere predisposti in caso di un numero consistente di imbarcazioni, in tal caso il CdR provvederà ad apposito comunicato.
- In caso di avverse condizioni meteomarine potrà essere preso in considerazione un percorso alternativo lagunare.
- Punteggio minimo senza scarti

### **7. PREMI**

- **Trofeo Malieni**, girante perpetuo, al primo classificato.
- **Premi ai primi 3 classificati, al primo "Classico", al primo "master over 65"**

### **8. RESPONSABILITA'**

- Come da regola fondamentale 4 del RRS i partecipanti alla regata di cui al presente bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità; i concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Il CO declina ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia a terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata. E' competenza dei concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in acqua e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

### **9. CONTATTI PRESSO IL CIRCOLO ORGANIZZATORE**

- Per la logistica ed eventuali altre informazioni i concorrenti possono contattare Roberto Ballarin, mobile 333 314 23 48, mail [ballarinroberto@hotmail.it](mailto:ballarinroberto@hotmail.it)

**IL CIRCOLO ORGANIZZATORE**