



YACHT CLUB PUNTA ALA

83° Campionato Italiano Dinghy 12'

BANDO DI REGATA

L'Autorità Organizzatrice è, su delega FIV: Yacht Club Punta Ala ASD

Indirizzo: Località il Porto 58043 Punta Ala (Grosseto)

Tel:0564923232

Fax:0564923234

Sito:www.ycpa.it

email:ycpa@ycpa.it

La Segreteria Regate della manifestazione sarà aperta dalle 15.00 alle 17.00 di Martedì 11 Settembre, dalle 09.00 alle 19.00 di Mercoledì 12 Settembre e dalle 08.30 alle 19.00 nei giorni di regata.

1 REGOLE

- 1.1 La regata sarà disciplinata:
- dalle regole come definite nel Regolamento di Regata World Sailing 2017/2020;
 - dalla Normativa FIV per l'Attività Sportiva 2018 comprese le sue Prescrizioni che sono da considerare "Regola".
 - dal presente Bando;
 - dalle Istruzioni di Regata e dai successivi Comunicati Ufficiali che saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati.
- In caso di conflitto prevarranno le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7)

1.2 Le "regole di classe" ai fini della definizione di "regole" sono le regole in vigore dell'Associazione Italiana Classe Dinghy 12' (AICD). In Allegato B sono riportate le modifiche alle regole di classe in conformità alla regola 87.

2 PUBBLICITÀ

La pubblicità è consentita nei limiti della Regulation 20 W.S., con obbligo di mostrare la licenza FIV in corso di validità, qualora occorra.

3 IDONEITÀ ED ISCRIZIONI

- 3.1 La regata è aperta a tutte le imbarcazioni della classe Dinghy 12' dotate di certificato di stazza emesso dall'AICD o, se straniera, dotate di documento equivalente emesso da Associazione di Classe o Autorità Velica Straniera.
- 3.2 Possono partecipare gli equipaggi tesserati FIV in corso di validità comprese le prescrizioni sanitarie o, se stranieri, a un Club o ad altro ente affiliato ad Autorità Velica Nazionale riconosciuta da World Sailing.

- 3.3 A parziale modifica della normativa FIV un concorrente deve aver compiuto 16 anni alla data della prima prova se gareggia in singolo; se minore di 16 anni e maggiore di 12 anni, dovrà gareggiare in doppio; I concorrenti minorenni dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o "Persona di supporto", che consentono loro di assoggettarsi alle Regole (RRS 3.1(b)) e che, durante la manifestazione, si assumono la responsabilità di farli scendere in acqua a regatare.
- 3.4 Nel caso di equipaggio di due persone tutte le prove devono essere disputate in doppio
- 3.5 Non è consentito il cambio di alcun membro dell' equipaggio dopo la disputa della prima prova valida di una regata.
- 3.6 L'armatore di una barca italiana e/o il suo equipaggio devono essere tesserati AICD per l'anno in corso.
- 3.7 Le barche idonee possono essere iscritte inviando entro le ore 19.00 del 9 Settembre 2018 alla Segreteria di Regata via fax o e-mail il modulo d'iscrizione scaricabile dal sito web www.ycpa.it
- 3.8 Le barche sono iscritte a tutti gli effetti solo dopo il perfezionamento dell'iscrizione e il pagamento di ogni somma richiesta.

4 QUOTA D'ISCRIZIONE

- 4.1 La quota d'iscrizione è di € 120,00 e include l'assistenza per le operazioni di varo, e alaggio, la sosta delle barche a terra per il periodo della regata, il parcheggio dei carrelli e delle auto da Martedì 11 Settembre 2018 a Domenica 16 Settembre 2018 negli spazi indicati dal comitato organizzatore. E' inclusa la partecipazione alle manifestazioni collaterali. Per iscrizioni pervenute dopo il 9 Settembre, se accettate dal Comitato Organizzatore, la quota di partecipazione è di € 160,00
- 4.2 La quota d'iscrizione si potrà pagare in contanti al momento del perfezionamento dell'iscrizione o tramite bonifico bancario anticipato.
IBAN: IT64L0200872241000401459664 e swift/bic UNCRITM1G17 per bonifici dall'estero presso: Banca Unicredit Agenzia Follonica (GR) Intestato a: Yacht Club Punta Ala ASD Causale: Iscrizione imbarcazione + numero velico.

5 PROGRAMMA

- | | | | | |
|-----|-----------|-------------------|--------------------------------|----------------------------------|
| 5.1 | Martedì | 11 Settembre 2018 | Registrazioni e Stazze | dalle 15.00 alle 17.00 |
| | Mercoledì | 12 Settembre 2018 | Registrazioni e Stazze | dalle 09.00 alle 19.00 |
| | Giovedì | 13 Settembre 2018 | Prove | 1° segnale avviso alle ore 12.00 |
| | Venerdì | 14 Settembre 2018 | Prove | 1° segnale avviso alle ore 11.00 |
| | Sabato | 15 Settembre 2018 | Prove | 1° segnale avviso alle ore 11.00 |
| | Domenica | 16 Settembre 2018 | Eventuale giornata di recupero | |
- Premiazione appena possibile dopo l'ultima prova.
- 5.2 Saranno disputate un massimo di n° 6 prove.
- 5.3 Saranno disputate un massimo di 2 prove al giorno. Potrà essere disputata una prova aggiuntiva a condizione di non anticipare il programma di più di una prova, oppure per recuperare una prova non svolta precedentemente.
- Domenica 16 settembre è considerata giornata di riserva in caso entro la giornata di sabato 15 settembre non fossero state corse il numero minimo di 4 prove valide per l'aggiudicazione dei titoli.
- Ove la giornata di domenica venisse utilizzata, potrà essere corso esclusivamente il numero mancante di prove valide per l'assegnazione dei titoli.

5.4 Il segnale di Avviso per l'ultima prova in programma non sarà dato dopo le ore 15.30. Tale termine potrà essere prorogato di non più di un'ora nel caso in cui non siano state disputate le prove minime per la validità della serie e/o per l'assegnazione dei titoli.

6 STAZZE

6.1 Possono essere effettuati controlli di Stazza preventivi

6.2 Fra le singole prove possono essere sostituiti elementi del rig conformi al regolamento di stazza, e vele precedentemente stazate. Non è ammesso l'utilizzo di più di due vele e di due penne.

7 ISTRUZIONI DI REGATA

Saranno disponibili in Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

8 LOCALITÀ

Le regate saranno avranno luogo a Punta Ala (Grosseto)

L'area di regata sarà nelle acque antistanti il Marina di Punta Ala. In allegato la mappa dell'area di regata.

9 PERCORSI

I percorsi saranno del tipo bolina-poppa

10 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

L'Appendice P sarà in vigore come modificata dalle Istruzioni di Regata. Sarà esposta all'Albo Ufficiale dei Comunicati copia dell'Autorizzazione rilasciata da FIV.

11 PUNTEGGIO

11.1 Si richiede 1 prova completata per costituire la serie.

11.2 Quando meno di 4 prove sono state completate, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove.

11.3 Quando 4 o più prove sono state completate, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove escluso il suo punteggio peggiore.

11.4 Si richiedono 4 prove completate per l'assegnazione dei titoli.

12 BARCHE APPOGGIO

Le barche appoggio potranno navigare il campo di regata solo se munite di contrassegno, da richiedere all'atto della registrazione alla Segreteria Regate.

Tutte le Persone di Supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata dichiarando:

- a) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- b) l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" esposte all'Albo dei Comunicati che saranno parte integrante delle Istruzioni di Regata.
- c) i nominativi dei concorrenti accompagnati.
- d) le Persone di Supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del Comitato di Regata e del Comitato delle Proteste che, in caso d'infrazione, potrà agire in base alla regola 64.4 del RRS.

13 PREMI

13.1 Saranno premiati:

- a) i primi 5 classificati;
- b) i primi 3 classificati con barche classiche;
- c) il primo equipaggio femminile
- d) il primo equipaggio master (età ≥ 65 anni);
- e) il primo equipaggio super master (età ≥ 75 anni);
- f) il primo equipaggio Legend (età ≥ 80 anni);

13.2 Saranno assegnati i seguenti titoli:

- a) Campione Italiano Classe Dinghy 12';
- b) Campione Italiano Dinghy 12' Classico

13.3 Saranno assegnati inoltre i seguenti trofei Perpetui Challenge:

- a) Coppa Barone Girolamo Vannucci al 1^ assoluto classifica generale
- b) Trofeo Francesco Bariffi al primo concorrente con barca d'epoca "veteran" (costruita entro il 31/12/1975).
- c) Trofeo Silvio Gotuzzo al primo concorrente con barca Classica.
- d) Trofeo Daccà al primo timoniere under 28.
- e) Trofeo Guerrino Pifferi al primo concorrente della flotta del Garda.
- f) Trofeo Mario Catalano al 1^ equipaggio femminile italiano classificato

14 RESPONSABILITÀ

Come da Regola fondamentale 4, i partecipanti alla Regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità. I Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata, il Comitato Tecnico, ove presente, la Giuria e quanti per qualsiasi ragione prendono parte all'organizzazione della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possano subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla Regata di cui al presente Bando. E' competenza dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle proprie capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto e preso in considerazione da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, se continuarla o se rinunciare.

15 ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno € 1.500.000 o equivalente per manifestazione.

16 DIRITTI D'USO ED IMMAGINI

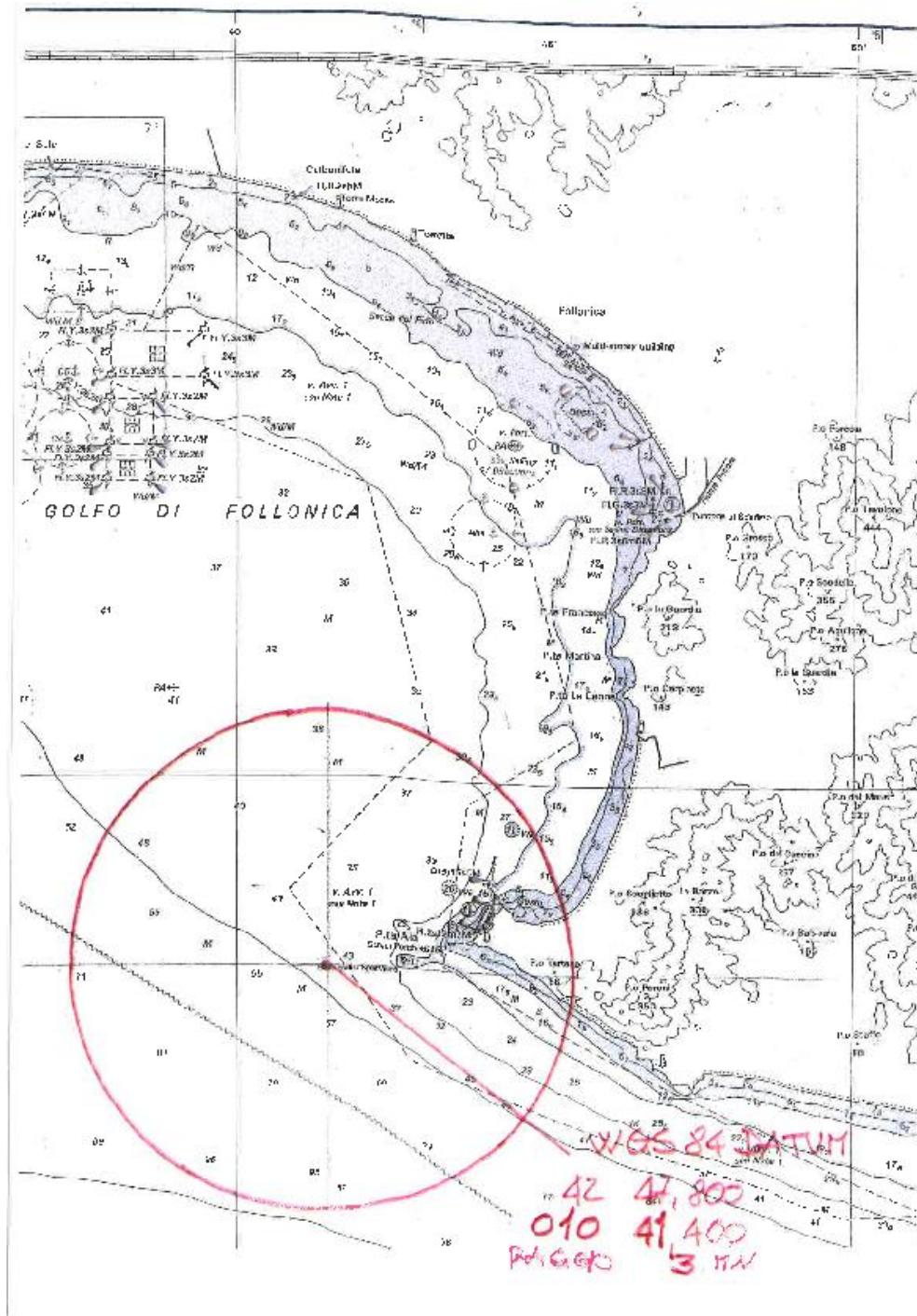
16.1 I Concorrenti concedono pieno diritto all'Ente Organizzatore e all'AICD di utilizzare tramite qualsiasi mezzo mediatico, le fotografie e/o riprese filmate di persone e/o barche effettuate durante l'evento, inclusi, ma non limitatamente, per spot pubblicitari, pubblicazioni, trasmissioni televisive e per qualsiasi utilizzo possa essere effettuato a fini editoriali, di comunicazione e/o pubblicitari.

16.2 Potrà essere richiesto dall'Autorità Organizzatrice di portare a bordo strumenti di registrazione video e/o audio e/o apparecchi di localizzazione (tracking).

16.3 Durante l'evento potrà essere richiesto a concorrenti di essere oggetto d'interviste.

ALLEGATO A AL BANDO DI REGATA

AREA DI REGATA



ALLEGATO B AL BANDO DI REGATA

Come da autorizzazione della Classe Dinghy 12' le regole di Classe sono in vigore modificate come segue:

- a) La regola di Classe 2.4.1 è così modificata con l'aggiunta: le barche stazzate prima del 31 dicembre 2008 possono applicare il numero velico e le lettere nazionali come consentito all'epoca della prima stazza; le barche non italiane possono esporre il numero velico (e le lettere nazionali) come consentito dalla propria autorità nazionale.
- b) La regola di Classe 2.4.1 è così modificata con l'aggiunta: Le barche possono competere con un numero velico e le lettere nazionali differenti da quanto riportato sul certificato di stazza.
- c) La regola di Classe 7.6, quarto paragrafo, è così modificata: Una barca può tenere a bordo apparati ricetrasmittenti di qualunque tipo ma, con l'eccezione di apparecchi di localizzazione eventualmente forniti dalla Autorità Organizzatrice o in caso di emergenza, non deve utilizzarli mentre è *in regata*.

GENERALITÀ

DOCUMENTI PER L'ISCRIZIONE:

I concorrenti sono tenuti a consegnare alla Segreteria Regate i seguenti documenti aggiornati:

- a. Certificato di stazza (o equivalente per le barche non italiane)
- b. Tessere di Classe di tutti i membri d'equipaggio (se italiani)
- c. Tessere FIV (o altra Federazione Nazionale) per tutti i membri d'equipaggio
- d. Certificato Assicurativo con copertura di almeno 1.500.000 Euro
- e. Eventuale licenza di pubblicità (se italiani)
- f. Ricevuta di pagamento della quota d'iscrizione, se fatta con bonifico bancario
- g. Un minore di anni 18 dovrà consegnare il modulo di iscrizione firmato dal genitore o da chi, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo/a partecipare alla regata.

ASSISTENZA A TERRA, LOGISTICA

Vari, alaggi e sosta a terra: area spiaggia SUD del Marina di Punta Ala

Assistenza al varo e alaggio: I regatanti saranno coadiuvati dal personale dell'Autorità Organizzatrice addetti all'assistenza nelle operazioni di varo e alaggio. L'Autorità Organizzatrice si assume la responsabilità organizzativa per l'efficiente ed efficace esecuzione delle operazioni di varo e alaggio connesse con la regata.

Custodia barche e carrelli stradali: le barche e i carrelli stradali dovranno essere posizionati esclusivamente negli spazi indicati dal personale del Comitato Organizzatore della Regata.

Vetture: Le vetture dovranno essere parcheggiate esclusivamente nei parcheggi delimitati da linee blu indicati dal personale del Comitato Organizzatore della Regata **e non in quelli delimitati da linee bianche**, esponendo apposito contrassegno rilasciato dalla Segreteria Regate. Per le auto che non rispetteranno tali indicazioni sono previste sanzioni e/o rimozione come da Regolamento del Marina di Punta Ala SpA.

Servizi a terra: ristorazione, spogliatoi, servizi igienici, docce. - A tutti gli equipaggi iscritti ed ai relativi accompagnatori sarà consentito l'accesso allo Yacht Club Punta Ala e l'utilizzo del servizio ristorante e bar nel rispetto del regolamento interno che dovrà essere rispettato.

Manifestazioni collaterali:

Giovedì 13 Settembre 2018 ore 10,30	Briefing
Giovedì 13 Settembre 2018 al termine delle prove in mare	Pasta party presso la sede del Club
Venerdì 14 Settembre 2018 ore 20,30	Cena ufficiale a buffet presso la sede del Club
Al termine dell'ultima prova in mare necessaria per l'assegnazione dei titoli e del tempo limite di presentazione delle proteste	Cerimonia di premiazione presso la sede del Club.

COME RAGGIUNGERE PUNTA ALA:

Da Nord: prendere autostrada A12 Genova - Livorno con uscita al casello di Rosignano, quindi imboccare la SS1 per Follonica Nord e poi la SP158 per 20 km fino a Punta Ala.

Da Sud: prendere autostrada fino a Civitavecchia, quindi imboccare la SS1 e uscire a Grosseto Sud, quindi imboccare la SS322 per Castiglione della Pescaia seguendo poi le indicazioni stradali fino a Punta Ala.

Le stazioni ferroviarie più vicine sono Follonica e Grosseto

L'aeroporto più vicino è il Galileo Galilei di Pisa.

Collegamenti con autobus di linea <http://www.tiemmespa.it>