



REGATA NAZIONALE DINGHY 12' **Terza Prova Coppa Italia 2018**

23 – 24 GIUGNO 2018

BANDO DI REGATA

L'Autorità Organizzatrice è, su delega FIV:

la Polisportiva Fior d'Olivo Acquafresca (denominata successivamente PFO- Acquafresca)
con sede in loc. Acquafresca – Assenza - 37010 Brenzone Sul Garda (Vr)
tel. 045 7420575 fax 045 7420770 , sotto l'egida della Federazione Italiana Vela
e-mail : info@circoloacquafresca.it
sito web : www.circoloacquafresca.it

La Segreteria della manifestazione sarà aperta dalle 10:00 alle 12:30 e dalle ore 13:30 alle ore 17:00 il giorno 22 giugno 2018 e dalle ore 9:00 nei giorni di regata.

1 REGOLE

- 1.1 La regata sarà disciplinata:
dalle regole come definite nel Regolamento di Regata World Sailing 2017/2020;
dalla Normativa FIV per l'Attività Sportiva 2018 comprese le sue Prescrizioni che sono da considerare "Regola".
dal presente Bando;
dalle Istruzioni di Regata e dai successivi Comunicati Ufficiali che saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati.
In caso di conflitto prevarranno le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7)
- 12 Le "regole di classe" ai fini della definizione di "regole" sono le regole in vigore dell'Associazione Italiana Classe Dinghy 12' (AICD). In Allegato B sono riportate le modifiche alle regole di classe in conformità alla regola 87.

2 PUBBLICITÀ

La pubblicità è consentita nei limiti della Regulation 20 W.S., con obbligo di mostrare la licenza FIV in corso di validità, qualora occorra.

3 IDONEITÀ ED ISCRIZIONI

- 3.1 La regata è aperta a tutte le barche del tipo Dinghy 12' , dotate di certificato di stazza emesso dall'AICD o, se straniera, dotate di documento equivalente emesso da Associazione di Classe o Autorità Velica Straniera.
- 3.2 Possono partecipare gli equipaggi tesserati FIV in corso di validità comprese le prescrizioni sanitarie o, se stranieri, a un Club o ad altro ente affiliato ad Autorità Velica Nazionale riconosciuta da World Sailing.
- 3.3 A parziale modifica della normativa FIV un concorrente deve aver compiuto 16 anni alla data della prima prova se gareggia in singolo; se minore di 16 anni e maggiore di 12 anni, dovrà gareggiare in doppio; se minore di 12 anni e maggiore di 9 anni, dovrà gareggiare in doppio con un maggiorenne.
I concorrenti minorenni dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o "Persona di supporto", che consentono loro di assoggettarsi alle Regole (RRS 3.1(b)) e che, durante la manifestazione, si assumono la responsabilità di farli scendere in acqua a regatare.

- 3.4 Nel caso di equipaggio di due persone tutte le prove devono essere disputate in doppio
- 3.5 Non è consentito il cambio di alcun membro dell' equipaggio dopo la disputa della prima prova valida di una regata.
- 3.6 L'armatore di una barca italiana e/o il suo equipaggio devono essere tesserati AICD per l'anno in corso.
- 3.7 Le barche idonee dovranno pre-iscriversi tramite il sito del club www.circoloacquaafresca.it entro le 24:00 del giorno 18 giugno 2018.
- 3.8 Le barche sono iscritte a tutti gli effetti solo dopo il perfezionamento dell'iscrizione e il pagamento di ogni somma richiesta.

4 QUOTA D'ISCRIZIONE

- 4.1 **La quota di iscrizione è di € 70,00 ; per chi si iscriverà successivamente alla data del 18 giugno 2018 verrà applicata una penale di € 20,00.** Il pagamento dovrà essere effettuato, tramite bonifico bancario sul conto intestato alla Polisportiva Fior d'Olivo Acquafresca IBAN IT73T0359901899080168516658 indicando nella causale: Regata nazionale Dinghy , il numero velico , il nome del timoniere, il numero di tessera fiv ed inviando a mezzo e-mail info@circoloacquaafresca.it, copia della distinta di pagamento , oppure per contanti al momento del perfezionamento delle iscrizioni .La quota d'iscrizione include il il parcheggio delle barche per il periodo della regata, il parcheggio di barche e carrelli dal 18 giugno 2018 fino al termine della manifestazione negli spazi indicati dal comitato organizzatore, il parcheggio delle auto fino a disponibilità posti. Sono incluse le manifestazioni collaterali per i regatanti.

5 PROGRAMMA

- 5.1 **Venerdì 22 giugno 2018** Registrazioni Dalle 10:00 alle 12:30 e dalle 13.30 alle 17.00

Sabato 23 giugno 2018 Registrazioni Dalle 9:30 alle 11:00
Prove 1° segnale avviso alle 12:30

Domenica 24 giugno 2018 Prove come da comunicato esposto

Premiazioni appena possibile dopo l'ultima prova.

- 5.2 Saranno disputate un massimo di n° 4 (quattro) prove.
- 5.3 Saranno disputate un massimo di 2 prove al giorno. Potrà essere disputata una prova aggiuntiva a condizione di non anticipare il programma di più di una prova, oppure per recuperare una prova non svolta precedentemente.
- 5.4 Il segnale di Avviso per l'ultima prova in programma non sarà dato dopo le ore 16:00
Tale termine potrà essere prorogato di non più di 1 (una) ore nel caso in cui non siano state disputate le prove minime per la validità della serie.

6 STAZZE

- 6.1 Possono essere effettuati Controlli di Stazza preventivi.
- 6 Fra le singole prove possono essere sostituiti elementi del rig conformi al regolamento di stazza, e vele precedentemente stazate.

7 ISTRUZIONI DI REGATA

Saranno disponibili in Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

8 LOCALITÀ

Le regate saranno avranno luogo ad Acquafresca di Brenzone sul Garda.
L'area di regata sarà nelle acque antistanti la Polisportiva Fior d'Olivo Acquafresca.

9 PERCORSI

I percorsi saranno del tipo bolina-poppa.

10 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

L'Appendice P sarà in vigore come modificata dalle Istruzioni di Regata. Sarà esposta all'Albo Ufficiale dei Comunicati copia dell'Autorizzazione rilasciata da FIV

11 PUNTEGGIO

- 11.1 Si richiede **1 prova** completata per costituire una serie.
- 11.2 Quando **meno di 4 prove** sono state completate, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove.
- 11.3 Quando **4 prove** sono state completate, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove **escluso il suo punteggio peggiore**.

12 BARCHE APPOGGIO

Le barche appoggio potranno navigare il campo di regata solo se munite di contrassegno o bandiera, da richiedere all'atto della registrazione.

Tutte le Persone di Supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata dichiarando:

- a) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- b) l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" esposte all'Albo dei Comunicati che saranno parte integrante delle Istruzioni di Regata.
- c) i nominativi dei concorrenti accompagnati.
- d) le Persone di Supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del Comitato di Regata e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.4 del RRS.

13 PREMI

- 13.1 Saranno premiati:
- a) i primi 5 classificati;
 - b) i primi 3 classificati con barche classiche;
 - c) il primo equipaggio femminile;
 - d) il primo equipaggio master (età ≥ 65 anni);
 - e) il primo equipaggio super master (età ≥ 75 anni);
 - f) il primo equipaggio Legend (età ≥ 80 anni);

14 RESPONSABILITÀ

Come da Regola fondamentale 4, i partecipanti alla Regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità. I Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata, il Comitato Tecnico, ove presente, la Giuria e quanti per qualsiasi ragione prendono parte all'organizzazione della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possano subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla Regata di cui al presente Bando. E' competenza dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle proprie capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto e preso in considerazione da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, se continuarla o se rinunciare.

15 ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno € 1.500.000 o equivalente per manifestazione.

16 DIRITTI D'USO ED IMMAGINI

- 16.1 I Concorrenti concedono pieno diritto all'Ente Organizzatore di utilizzare tramite qualsiasi mezzo mediatico, le fotografie e/o riprese filmate di persone e/o barche effettuate durante l'evento, inclusi, ma non limitatamente, per spot pubblicitari, pubblicazioni, trasmissioni televisive e per qualsiasi utilizzo possa essere effettuato a fini editoriali, di comunicazione e/o pubblicitari.
- 16.2 Potrà essere richiesto dall'Autorità Organizzatrice di portare a bordo strumenti di registrazione video e/o audio e/o apparecchi di localizzazione (tracking).

16.3 Durante l'evento potrà essere richiesto a concorrenti di essere oggetto d'interviste.

ALLEGATO B AL BANDO DI REGATA

Come da autorizzazione della Classe Dinghy 12' le regole di Classe sono in vigore modificate come segue:

- a) La regola di Classe 2.4.1 è così modificata con l'aggiunta: le barche stazzate prima del 31 dicembre 2008 possono applicare il numero velico e le lettere nazionali come consentito all'epoca della prima stazza; le barche non italiane possono esporre il numero velico (e le lettere nazionali) come consentito dalla propria autorità nazionale.
- b) La regola di Classe 2.4.1 è così modificata con l'aggiunta: Le barche possono competere con un numero velico e le lettere nazionali differenti da quanto riportato sul certificato di stazza.
- c) La regola di Classe 7.6, quarto paragrafo, è così modificata: Una barca può tenere a bordo apparati ricetrasmittenti di qualunque tipo ma, con l'eccezione di apparecchi di localizzazione forniti dalla Autorità Organizzatrice o in caso di emergenza, non deve utilizzarli mentre è *in regata*.

GENERALITÀ

DOCUMENTI PER L'ISCRIZIONE:

I concorrenti sono tenuti ad esibire i seguenti documenti aggiornati:

- a. Certificato di stazza (o equivalente per le barche non italiane).
- b. Tessere di Classe di tutti i membri d'equipaggio e dell'armatore (se italiani).
- c. Tessere FIV (o altra Federazione Nazionale) per tutti i membri d'equipaggio.
- d. Certificato Assicurativo con copertura di almeno 1.500.000 Euro.
- e. Eventuale licenza di pubblicità (se italiani).
- f. Ricevuta di pagamento della quota d'iscrizione, se fatta con bonifico bancario.
- g. Un minore di anni 18 dovrà consegnare il modulo di iscrizione firmato dal genitore o da chi, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo/a partecipare alla regata.

ASSISTENZA A TERRA, LOGISTICA

Custodia barche e carrelli stradali: le barche e i carrelli stradali dovranno essere posizionati esclusivamente negli spazi indicati dal personale del Comitato Organizzatore della Regata.

Vetture: Il parcheggio per le autovetture sarà indicato al momento dell'iscrizione.

Servizi a terra: ristorazione, spogliatoi, servizi igienici, docce.

Alberghi convenzionati:

Hotel Sorriso : info@hotelsorrisobrenzone.com tel .045 659 0087
Hotel Nettuno : info@hotelnettuno.net tel. 045 742 0083
Hotel Firenze : www.hotelfirenze.com tel. 045 7420096