



Associazione Nautica Sebina



Dinghy 12'

# L'autunno-inverno sul Sebino

Campionato per timonieri di Dinghy 12'

2016		2017			
29/10	12/11	26/11	11/02	25/02	11/03

*Con il supporto di*



**Godete Vela**

*because life's too short*

# Classe Dinghy 12'

## L'autunno-inverno sul Sebino 2016-2017

### BANDO DI REGATA

#### 1 REGOLE

- 1.1 La regata sarà disciplinata dalle regole come definite nelle *Regole di Regata*. La normativa nazionale FIV è da considerare *regola*.

#### 2 PUBBLICITÀ

Alle barche potrà essere richiesta l'esposizione di pubblicità scelta e fornita dall'Autorità Organizzatrice.

#### 3 IDONEITÀ ED ISCRIZIONI

- 3.1 La regata è aperta ai timonieri tesserati FIV o, se stranieri, a un Club o altro ente affiliato a una federazione velica nazionale riconosciuta da WS.
- 3.2 Gli iscritti dovranno partecipare alla regata con barche della Classe Dinghy 12' dotate di certificato di stazza emesso dalla Associazione Italiana Classe Dinghy 12' (AICD), o dotate di dichiarazione di conformità se non ancora stazzate o dotate di documento equivalente emesso da Associazione di Classe o Federazione Velica Straniera.
- 3.3 Ogni barca dovrà essere dotata di assicurazione per Responsabilità Civile con il massimale minimo previsto dalla Normativa FIV (€ 1.500.000).
- 3.4 L'armatore italiano di una barca, così come il timoniere italiano non armatore che partecipi a più di 2 regate della serie, dovrà essere iscritto alla Associazione Italiana Classe Dinghy 12'.
- 3.5 I concorrenti sono tenuti ad iscriversi, specificando con quale barca intendono partecipare alla prima regata della serie, utilizzando la piattaforma [www.myregatta.it](http://www.myregatta.it), sulla quale sono reperibili anche le informazioni per il pagamento della quota d'iscrizione (bonifico bancario)

#### 4 QUOTA D'ISCRIZIONE

- 4.1 La quota d'iscrizione di un concorrente è:

Per la partecipazione ad una singola regata	€ 35
Per la partecipazione alle 3 regate di una semiserie	€ 90
Per la partecipazione alle 6 regate della serie	€ 150

- 4.2 La quota d'iscrizione include il varo e l'alaggio delle barche, nonché il rimessaggio delle barche e dei carrelli stradali per tutto il periodo del campionato. Alle barche in legno è assicurato il rimessaggio al coperto.
- 4.3 Le iscrizioni incomplete dovranno essere perfezionate presso la segreteria del Circolo Organizzatore non oltre le ore 11:00 di ogni giorno di regata. I concorrenti sono iscritti a tutti gli effetti solo dopo il pagamento di ogni somma richiesta.

#### 5 PROGRAMMA

- 5.1 E' in programma un numero massimo di 18 prove come segue:

sabato 29/10 2016	3 prove
sabato 12/11 2016	3 prove
sabato 26/11 206	3 prove
sabato 11/02 2017	3 prove
sabato 25/02/2017	3 prove
sabato 11/03 2017	3 prove

- 5.2 Il segnale di Avviso per la **prima prova** di ogni giorno di regata sarà dato alle **ore 11.30**.
- 5.3 Nessun segnale di Avviso per l'**ultima prova** di un giorno di regata sarà dato dopo le **ore 15.30**.

## **6 STAZZE**

- 6.1 Non sono previsti Controlli di Stazza preventivi.
- 6.2 Controlli di conformità alle regole di Classe potranno essere eseguiti dal Comitato di Regata in qualunque momento.
- 6.3 Ogni concorrente che intenda partecipare ad una regata con barca e/o numero velico diverso da quanto comunicato all'atto dell'iscrizione, o da quanto utilizzato nella regata precedente, dovrà comunicarlo al Comitato di Regata almeno 2 ore prima del segnale di avviso programmato per la prima prova di giornata.
- 6.4 Durante una singola regata non sarà consentito Il cambio di barca e/o di equipaggiamento che non sia(no) danneggiato(i) o perduto(i).

## **7 ISTRUZIONI DI REGATA**

Le istruzioni di regata saranno rese disponibili ai concorrenti all'atto del perfezionamento dell'iscrizione presso la segreteria organizzativa.

## **8 LOCALITÀ**

Le regate avranno luogo a Sulzano, e l'area di regata sarà nel medio Lago di Iseo.

## **9 PERCORSI**

I percorsi saranno bolina-poppa (con boa di disimpegno), con un tempo obiettivo di 40 minuti.

## **10 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE**

La regola 44.1 è modificata nel senso che la Penalità di Due Giri è sostituita dalla Penalità di Un Giro.

## **11 PROVE DA CONSIDERARE E MINIMO RICHIESTO**

La serie è costituita dalle 18 prove in programma. Un concorrente è qualificato ad essere incluso nella classifica finale se parteciperà ad almeno il 70%, arrotondato all'unità per difetto, delle prove disputate della serie.

## **12 PUNTEGGI DI UNA PROVA**

- 12.1 Ogni concorrente che arrivi e che non si ritiri o sia squalificato dovrà ricevere i punti come di seguito riportato:

Posizione finale	Punti
Primo	1
Secondo	2
Terzo	3
Quarto	4
Quinto	5
Ogni posto successivo	Aggiungi 1 punto

- 12.2 Tutti gli altri concorrenti che partecipano a quella prova, inclusi coloro che sono arrivati e poi si sono ritirati o sono stati squalificati, riceveranno un punteggio pari ad un punto in più del numero di concorrenti che vi hanno partecipato.  
I concorrenti che non hanno partecipato alla prova (DNC) non riceveranno alcun punteggio.

### **13 PUNTEGGI DELLA SERIE**

- 13.1 Il punteggio della serie di un concorrente qualificato sarà calcolato come rapporto fra la somma dei suoi punteggi ed il numero di prove nelle quali è stato classificato (punteggio medio ponderato).
- 13.2 Il concorrente qualificato con il punteggio più basso della serie è il vincitore, e gli altri saranno classificati di conseguenza.

### **14 RISOLUZIONE DELLE PARITÀ E ALTRE REGOLE**

Le parità saranno risolte come da regola A7. Le parità della serie saranno risolte come da regole A8.1 e A8.2. Si applicheranno anche le regole A1, A3, A5, A6, A10 e A11. Il termine barca usato nelle regole citate si intende con il significato di concorrente timoniere.

### **15 PREMI**

- 15.1 Saranno premiati i primi 3 (tre) concorrenti nella classifica generale ed il concorrente con il punteggio più alto che abbia corso tutte le prove con barche della categoria Dinghy 12' Classico.
- 15.2 Al primo assoluto verrà aggiudicato un soggiorno di 2 giorni e una notte comprendente pernottamento, cena e colazione presso un'Azienda Vinicola toscana entro fine 2017.
- 15.3 Saranno inoltre premiati i concorrenti meglio classificati delle categorie Donne, Master e Gran Master (M=età  $\geq$  65 anni e GM età  $\geq$  75 anni compiuti all'inizio del campionato)
- 15.4 **GodeteVela** metterà in palio 6 bottiglie di Franciacorta Vezzoli, che saranno assegnate, una per ogni giorno di regata, a discrezione del Comitato Organizzatore. GodeteVela mette inoltre in palio una bottiglia di Rum Vintage per il concorrente con il miglior punteggio nella categoria Grand Master.

### **16 RESPONSABILITÀ**

I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo. Vedi la regola 4, Decisione di Partecipare alla Regata. L'Autorità Organizzatrice non assume alcuna responsabilità per danni a cose o infortuni a persone o nei casi di morte che avvengano a causa della regata prima, durante o dopo la stessa.

### **17 DIRITTI D'USO ED IMMAGINI**

Un concorrente che partecipa all'evento concede automaticamente, e senza alcun compenso, alla Classe, all'Autorità Organizzatrice e agli Sponsor il diritto perpetuo di fare, usare e mostrare, occasionalmente e a loro discrezione, qualunque fotografia, filmato o ripresa televisiva, in diretta o differita, nonché qualsiasi altra loro riproduzione, realizzati durante la manifestazione.

## INFORMAZIONI UTILI

### DOCUMENTI PER L'ISCRIZIONE:

I concorrenti sono tenuti ad esibire i seguenti documenti aggiornati:

- Certificato di stazza (o equivalente per le barche non italiane)
- Tessere di Classe dell'armatore (se italiano) e del timoniere se non armatore.
- Tessere FIV (o altra Federazione Nazionale) del il timoniere
- Certificato Assicurativo della barca con copertura di almeno 1.500.000 Euro
- Eventuale licenza di pubblicità (se italiani)
- Ricevuta di pagamento della quota d'iscrizione, se fatta con bonifico bancario
- Un minore di anni 18 dovrà consegnare il modulo di iscrizione firmato dal genitore o da chi, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo/a partecipare alla regata.

### FORESTERIA:

- Il Club dispone di foresteria con una sistemazione spartana, ma pulita ed efficiente, di posti letto in camerate, biancheria da letto e bagno esclusa. I posti letto sono disponibili, ad un prezzo simbolico unitario di 10 € per il venerdì notte precedente ogni regata, previa prenotazione entro il fine settimana antecedente per poter predisporre l'ambiente riscaldato.

### SERVIZIO BAR/RISTORANTE:

- apertura garantita nella giornata di sabato; per la domenica il bar sarà aperto a seconda dell'esigenza di coloro che intendono fermarsi e comunque previ accordi con il gestore.
- al termine di ogni singola giornata di regata sarà prevista, inclusa nella tassa di iscrizione, una cena comprendente 1° piatto, tagliere, acqua, vino, caffè e dolce. Per gli ospiti e/o accompagnatori il costo previsto è di € 18.
- per il venerdì sera: GodeteVela comunicherà con anticipo alla mailing-list degli iscritti delle proposte per coloro che desidereranno cenare c/o l'Associazione con Menù a prezzo fisso che ogni interessato dovrà necessariamente confermare entro un termine indicato per le ovvie necessità organizzative dovute al fatto di essere fuori stagione.
- Per prenotazioni:
  - Gianfranco Faganello (Cicchia)
  - E-mail: [info@godetevela.eu](mailto:info@godetevela.eu) – Tel. +39.327.5790.639

### RIFERIMENTI ANS:

- Associazione Nautica Sebina  
Via Industriale 5, Località Ambrosa, 25058 Sulzano (BS) ITALIA  
E-mail: [info@ansebina.it](mailto:info@ansebina.it) - Tel: +39 030-985196 - Fax: +39 030-985732
- Mario Dullia, Comitato Organizzatore  
E-mail: [mario.dullia@tin.it](mailto:mario.dullia@tin.it) – Tel. +39.335.7527.099

### RIMESSAGGIO BARCHE E ACCESSO:

- Si precisa che il deposito delle imbarcazioni non comporta l'assunzione in custodia delle stesse e loro pertinenze (accessori / attrezzature / carrelli / vele etc.) intendendosi pertanto che ANS non assume responsabilità per furto, sottrazioni o danneggiamento di quanto rimessato.
- L'accesso alle barche è consentito, oltre che nei giorni di regata, nei giorni in cui il Club è aperto, come da calendario e orari esposti in sede.