

## **Mattsee: una bellissima esperienza (da ripetere!)**

Le previsioni non potevano essere peggiori: inondazioni in mezza Europa, maltempo con pioggia in abbondanza e temporali, trombe d'aria ed altro. Ha avuto ragione chi non ha guardato i meteo che spesso amano annunciare catastrofi. Durante tutto il weekend abbiamo sì avuto temporali quasi tutti notturni, ma anche tempo asciutto ed un poco di sole.

Arrivati sul post, un simpatico paesino tra due laghi, la situazione sembrava anche più difficile: lago esondato che aveva invaso un terzo dello spazio, circolo con cantiere per la costruzione duna nova sede, coesistenza di tre classi tra cui una a bulbo gli Yngling, barometro completamente piatto tra montagna e pianura. Credo fosse difficile immaginare una maggiore concomitanza di situazioni avverse.

Ebbene tutto ha funzionato benissimo: lo spazio per macchine, carrelli e barche era più che sufficiente e tutto vicinissimo, lo scivolo pressochè pianeggiante, il circolo molto accogliente ed ospitale (birra e salsicce gratis a volontà) con una accogliente club house con bar a prezzi bassi e soprattutto un comitato preparato ed efficiente che ha permesso lo svolgimento del numero massimo di prove possibili meteo permettendo con campi di regata ben posizionati e di misura appropriata che ci hanno fatto fare tre prove difficili tatticamente, ma regolari, con pochissimi tempi morti ed attese

Anche la convivenza con le altre classi è stata ottima, nonostante qualche problema di coperture con le barche a bulbo, piuttosto lente in condizioni di aria leggera. I migliori sono sempre stati davanti ed alla fine ha meritatamente vinto Fausto Pierobon sempre velocissimo ed attento con i primi tre con una vittoria di prova a testa.

A terra poi si sono sviluppati interessanti progetti di collaborazione con la classe snipe, a noi vicina per tipologia di equipaggi e compatibile sui campi di regata. Siamo stati sollecitati ad andare a regata a Caldonazzo (splendido lago nei pressi di Trento con una buona termica perfetta per il dinghy) il cui circolo ci vorrebbe ospitare e stiamo approfondendo la possibilità per il prossimo anno.

Anche la parte conviviale è stata all'altezza: visita alla fabbrica di birra locale e cena in una classica stube.

Simpatici i premi (non le solite coppe) ed i gadget offerti dagli sponsors tra cui DB Marine che ha tra l'altro messo in palio un boma meritatamente vinto da Ezio Prataviera che la fortuna ha voluto ricompensare per tutti gli sforzi ed il lavoro fatto per il successo dell'evento assieme al presidente del circolo che si è anche distinto come comitato di regata.

Ci spiace per gli assenti che non immaginano cosa si sono persi.

Ultima nota il luogo non è vicinissimo (560 km da Milano) ma si raggiunge tutto per autostrade senza particolari problemi per il traino dei carrelli.