

8. NUMERO DELLE PROVE

8.1 - Sono previste 7 regate e non si potranno disputare più di 3 prove al giorno.

8.2 - La Domenica Il segnale di avviso per l'eventuale ultima regata non sarà dato dopo le ore 14:00

9. STAZZE

9.1 - Saranno effettuati controlli preventivi di conformità alle Regole di costruzione e stazza in vigore.

9.2 - Le attrezzature e le vele controllate saranno identificate con etichette, timbri del Campionato o altro mezzo.

9.3 - Controlli di conformità alle regole di Regole di costruzione e stazza in vigore potranno essere eseguiti dal Comitato di Regata sia a mare che a terra durante lo svolgimento del Campionato.

9.4 - Variazioni all'identificativo sulle vele rispetto a quanto riportato sul certificato di stazza dovranno essere comunicate tempestivamente al Comitato di Regata prima della prova da disputare.

10. ISTRUZIONI DI REGATA

Le istruzioni di regata saranno consegnate al perfezionamento delle iscrizioni.

11. PERCORSI

Come da istruzioni di regata

12 PUNTEGGIO

12.1 - Verrà usato il punteggio minimo come da Appendice A

12.2 - E' richiesta una prova completata per costituire una serie.

12.3 - Quando meno di 4 prove sono state completate, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove. Quando 4 o più prove sono state completate, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove escluso il suo punteggio peggiore.

12.4 - Dovranno essere completate almeno 4 prove perché il titolo nazionale possa essere assegnato

13. PREMI - Saranno premiati:

13.1 - I primi 10 in classifica generale

13.2 - I primi 5 dinghy 12' classici

13.3 - Il primo classificato Femminile.

13.4 - Il primo classificato Juniores.

13.5 - I primi 3 classificati Master (Over 65)

13.6 - Il primo SuperMaster (Over 75)

13.7 - Primo Over 80 "The Legend".

13.8 - Il Trofeo " Stoili Gioielli" verrà assegnato alla prima donna in classifica generale

13.9 - Saranno assegnati inoltre i seguenti trofei Perpetui Challenge:

a) Coppa Barone Girolamo Vannucci al primo concorrente assoluto in classifica generale.

b) Trofeo Francesco Bariffi al primo concorrente con barca d'epoca "Veteran" (costruzione ante 31/12/75).

c) Trofeo Silvio Gotuzzo al primo concorrente con barca Classica.

d) Trofeo Daccà al primo timoniere under 28.

e) Trofeo Guerrino Pifferi al primo concorrente della flotta del Garda.

14. RESPONSABILITA'

I concorrenti prendono parte alla regata sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità come da Regola 4. I concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. L'Autorità Organizzatrice non si assume alcuna responsabilità per danni, alle cose o infortuni alle persone o in caso di morte, avvenuti prima durante e dopo la regata. E' competenza dei concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteo, se uscire a mare e partecipare alla regata, se continuarla ovvero se rinunciare.

15. ASSICURAZIONE

Ogni barca concorrente dovrà essere coperta da un'assicurazione in corso di validità per responsabilità verso terzi, con una copertura minima come da prescrizioni FIV per manifestazione o equivalente, di cui dovrà dare prova esibendo il relativo certificato.

16. BARCHE APPOGGIO

Le barche appoggio potranno navigare in campo di regata solo se munite di bandiera identificativa, da richiedere all'atto della registrazione di accreditamento.

17. RADIOCOMUNICAZIONI

Tranne che in caso di emergenza, i concorrenti in regata non devono fare trasmissioni radio, né ricevere comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Tale restrizione si applica anche ai telefoni mobili.

18. DIRITTO DELLE IMMAGINI

Un concorrente che partecipa all'evento concede automaticamente, e senza alcun compenso, all'autorità organizzatrice, ai suoi sponsor e all'AICD il diritto in perpetuo di utilizzare, mostrare e diffondere con qualsiasi mezzo, a completa discrezione degli stessi, qualunque fotografia, filmato o ripresa televisiva, trasmessa in diretta o registrata, che lo ritragga e ne riproduca l'immagine, realizzati durante l'evento.

Sede Sociale Segreteria

via Nuova Bagni presso Marina Hannibal 34074 Monfalcone
segreteria ATTIVA al n° +39 366 7179633; Fax 0481-792854
orari nei giorni 29, 30 e 31 agosto con orario 9.00 -12.00 e 13.00 -18.00

www.Yachtclubhannibal.it

segreteria@yachtclubhannibal.it

Link meteo:www.yachtclubhannibal.it

Link alberghi:www.yachtclubhannibal.it

81° Campionato Italiano 30 agosto 4 settembre 2016

MODULO D'ISCRIZIONE

Nome barca: _____	Numero velico: _____	Numero certificato di stazza: _____
Dinghy 12' <input type="checkbox"/> classico <input type="checkbox"/> moderno	Anno di costruzione: _____	Assicurazione RC (dati e importo): _____

Iscritta da:

Nome e cognome:	Nato a:	il:	
Residente in via:	Città:	CAP:	Prov.:
Tel:	Fax:	e-mail:	
<input type="checkbox"/> Armatore	<input type="checkbox"/> Timoniere	<input type="checkbox"/> Prodiere	<input type="checkbox"/> Club

Timoniere:	Tessera FIV n°:	Tessera di classe n°:	
Nato/a il:	<input type="checkbox"/> Junior	<input type="checkbox"/> Master<65	<input type="checkbox"/> Master >75
<input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> F	<input type="checkbox"/> Master 80	<input type="checkbox"/> Minorenne alla data	
Prodiere:	Tessera FIV n°:	Tessera di classe n°:	
Nato/a il:	<input type="checkbox"/> Junior	<input type="checkbox"/> Master<65	<input type="checkbox"/> Master >75
<input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> F	<input type="checkbox"/> Master 80	<input type="checkbox"/> Minorenne alla data	

Accetto le condizioni d'iscrizione che richiedono che la sicurezza della barca e la sua gestione, assicurazione inclusa, ricadano sotto l'esclusiva responsabilità del proprietario/concorrente che gareggia con la barca, che ha la responsabilità di garantire che la barca ed il suo equipaggio sono adeguati ad affrontare le condizioni che si possono verificare durante la navigazione in questo evento. Né le istruzioni di regata, né alcuna ispezione alla barca o al suo equipaggio, limitano riducono l'assoluta responsabilità del proprietario/a/concorrente per il suo equipaggio e per la sua barca e la loro gestione. Gli organizzatori della regata non sono responsabili per qualsiasi perdita, danno, morte o ferita comunque causata al proprietario/ concorrente o equipaggio in conseguenza della loro partecipazione alla/e regata/e. Inoltre ogni proprietario/concorrente garantisce che la sua barca è adatta alla regata ed che ricade sotto la sua unica responsabilità la decisione di navigare e competere nelle condizioni meteorologiche prevalenti al momento. Dichiaro di assoggettarmi al regolamento di regata e a tutte le altre regole che governano questo evento, ivi inclusi espressamente termini e condizioni contenuti nel Bando di Regata, dichiaro in particolare di accettare espressamente quanto previsto dall' articolo 17 (Diritti d'uso di nomi ed immagini). Acquisite le informazioni fornite dal titolare del trattamento ai sensi dell'articolo 13 del D.Lgs. 196/2003, dichiaro di consentire al Comitato Organizzatore della manifestazione il trattamento, la comunicazione e la diffusione dei dati personali che riguardano la mia persona ed i sopraelencati iscritti, nei limiti indicati nell' informativa ricevuta ai sensi dell' art. 13 del D. Lgs 196/03, e di essere a conoscenza dei diritti che sono riconosciuti dall' art. 7 della legge medesima.

Data: _____ 2016

Firma: _____

Dichiaro di assumermi la responsabilità del moniore: _____

In qualità di: _____ Nome: _____ Firma: _____

Pagamento della quota d'iscrizione: Effettuato
 Da effettuare