



Società Velica Caorle a.s.d
Via Strada Nuova, 1 - 30021 CAORLE (VE)
Tel +39 380 3884418
email: societavelicacaorle@libero.it
www.societavelicacaorle.com/new



Caorle-Eraclea



REGATA DINGHY 12' - 2016

Caorle, 24-25 settembre 2016

ISTRUZIONI DI REGATA

1. REGOLE

La regata sarà disciplinata dalle regole come definite nel Regolamento di Regata ISAF 2013-2016 e dalle norme FIV per l'attività sportiva nazionale 2016 quando non modificate da questa IR.

In caso di discordanza tra bando e istruzioni di regata queste ultime avranno la prevalenza.

2. **COMUNICATI AI CONCORRENTI.** I comunicati ai concorrenti saranno esposti all'albo ufficiale degli avvisi collocato presso la segreteria della Società Velica Caorle.

3. **MODIFICHE alle ISTRUZIONI di REGATA.** Ogni modifica IR sarà esposta non meno di 60 minuti prima dell'orario del segnale di avviso programmato.

4. SEGNALI A TERRA

1. le segnalazioni fatte a terra verranno esposte all'albero dei segnali collocato *presso la sede a mare*.
2. quando il pennello dell'intelligenza viene esposto a terra, "un minuto" è sostituito dalle parole "non meno di 45 minuti" nel Segnale di regata del Pennello Intelligenza.
3. quando la bandiera Y (yankee) è esposta a terra, la regola 40 RR si applica in ogni momento sull'acqua. Questo modifica il preambolo della Parte 4.

5. PROGRAMMA DELLE REGATE

1. Potranno essere effettuate al massimo tre prove giornaliere.
2. il segnale di avviso della prima prova sarà dato alle ore 12:00 di sabato 24 settembre 2016.
3. Il segnale di avviso della prima prova delle giornate successive al 24 settembre sarà comunicato al termine dell'ultima prova della giornata in corso e resterà il medesimo se non diversamente comunicato.
4. nessun segnale di avviso sarà dato dopo le ore 15:30.
5. Le prime 3 prove saranno valide per il Campionato Zonale Dinghy 12' - 2016

6. **BANDIERA DI CLASSE.** La bandiera di classe sarà sostituita dal guidone del Circolo organizzatore. (*lettera T bandiera del CIS*).

7. **AREA DI REGATA.** Tratto di mare antistante la Madonnina di Caorle.

8. **PERCORSI E BOE.** L'**allegato A** riporta il percorso, la descrizione delle boe, l'ordine nel quale le boe devono essere passate ed il lato obbligatorio di ogni boa.

La lunghezza dei percorsi, in relazione alla velocità del vento e moto ondoso, sarà tale da consentire una durata di regata per la prima barca di circa 50 - 60 minuti. Il mancato adempimento di questa condizione non potrà essere oggetto di richiesta di Riparazione.

9. **LA PARTENZA.** La linea di partenza sarà l'asta con bandiera ARANCIONE posta sul battello dei segnali, da tenere a dritta, e la boa di partenza "S" da tenere a sinistra. La bandiera di Classe (AVVISO) sarà rappresentata dalla bandiera del Circolo organizzatore. Le regate saranno fatte partire *come da regola 26* con il segnale di avviso usando i seguenti tempi e segnali :

Avviso:	Bandiera del circolo (1 suono)	- 5 minuti
Preparatorio:	P,I, Z, o bandiera nera (1 suono)	- 4 minuti
	<i>(vedi su Regolamento di Regata i diversi significati)</i>	
Ultimo minuto:	Preparatorio ammainato (1 suono)	- 1 minuto
Partenza:	Classe ammainata (1 suono)	0

Una barca che parta più di 4 minuti dopo il proprio segnale di partenza sarà classificato senza udienza "DNS". Ciò modifica la regola A4 RR..

10. **CAMBIO di un LATO SUCCESSIVO di PERCORSO:**

Come da regola 33 RRS . La nuova boa cilindrica di colore Giallo (*Arancio*).

11. **ARRIVO** . La linea di arrivo sarà tra l' asta con bandiera BLU posta sul battello di arrivo e la boa di arrivo come descritte nell'allegato.

12. **SISTEMA DI PENALIZZAZIONE** . La regola 44.1 è modificata nel senso che la penalità dei due giri è sostituita dalla penalità di un giro .
Sarà in vigore l'appendice P come modificata dalla regola 12.1 .

13. **TEMPI LIMITE** .

1. Non viene previsto tempo limite per il primo arrivato.
2. Le barche che non arrivino entro 20 minuti dalla prima barca che ha compiuto il percorso, saranno classificate senza udienza "DNF". Ciò modifica le regole 35, A4 e A5 RR.
3. Il Comitato di Regata come da regola 32 può annullare o ridurre la regata.

4. **PROTESTE E RICHIESTA DI RIPARAZIONE:**

1. La regola 61. 1 (a) RR è modificata con l'aggiunta della frase : " Una barca che intende protestare un'altra barca per un incidente avvenuto nell'area di regata, deve informare di ciò il Comitato al più presto dopo il suo arrivo " .
2. I moduli di protesta, per dichiarazione di ritiro e penalità, per richiesta di riparazione per errori di classifica sono disponibili all'ufficio di regata. Proteste, dichiarazioni e richieste devono essere depositate colà entro il termine limite per le proteste.
3. Il tempo limite per le proteste è di 90 minuti dopo l'arrivo dell'ultima barca nell'ultima regata. Lo stesso tempo limite si applica alle proteste del Comitato di regata e Comitato per le proteste per incidenti che essi abbiano osservato nell'area di regata e alle richieste di riparazione. Ciò modifica la regola 61.3 e 62. 2 RR.
4. Comunicati saranno affissi entro 30 minuti dopo il tempo limite per le proteste per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni .
5. Comunicati per proteste da parte del Comitato di regata o Comitato per le proteste saranno affissi entro il tempo limite per le proteste.
6. Sarà affisso un elenco delle barche che a norma dell'Istruzione 12 .2 sono state penalizzate per avere infranto la regola 42 .

- a. Infrazione alle IR 16, 24 non possono costituire un motivo di protesta da parte di una barca; ciò modifica la regola 60.1 (a) RR. Le penalità per queste infrazioni possono essere inferiori alla squalifica.
5. **PUNTEGGIO** . Sarà usato punteggio minimo con possibilità di scarti come da bando.
6. **NORME DI SICUREZZA** . Una barca che si ritiri da una prova deve darne comunicazione al CR al più presto possibile .
7. **CAMBIO NUMERO VELICO** . Eventuali richieste di cambio numero velico dovranno essere presentate al momento del perfezionamento dell'iscrizione.
8. **COMUNICAZIONI** .Una barca in regata non deve fare o ricevere radiocomunicazioni non accessibili a tutte le altre barche questa restrizione si applica anche i telefoni mobili . *Eventuali comunicazioni potranno avvenire in VHF sul Canale 69.*
9. **PREMI** . I premi verranno assegnati come da bando di regata .
10. **RESPONSABILITA'** . I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo, come da regola 4 RR, per la decisione di partecipare alla regata. L'autorità organizzatrice i Comitati non assumono alcuna responsabilità per danni alle cose o infortuni alle persone o per morte, in conseguenza con la regata o avvenuti prima, durante o dopo di essa.
11. **ASSICURAZIONE** .Ogni barca concorrente sarà coperta da assicurazione per responsabilità civile verso terzi in corso di validità con un massimale minimo di €1.500.000 , come stabilito dalla Normativa FIV
12. **DISPOSIZIONE PER I RIFIUTI** .le imbarcazioni non possono gettare rifiuti in acqua

ALLEGATO "A" : PERCORSO di REGATA : Per ogni prova verranno eseguiti due giri secondo lo schema P - 1 - 2 - 1 - 2 - A

P. linea di partenza tra Barca cilindrica

- 1. Boa gialla cilindrica
- 2. Boa gialla cilindrica
- A. Boa arancione

comitato e Boa gialla

