

Notice of Race

Travemünder Woche 2014

18. July – 27. July 2014

The week is organized

- Lübecker Yacht-Club,
- Norddeutscher Regatta Verein,
- Hamburger Segel-Club,

The Regatta office is located in Travemünde, Trelleborgallee

1. RULES

- 1.1. The regatta will be governed by the rules as defined in the Racing Rules of Sailing (RRS) and the corresponding Championship Rules of the various classes.
- 1.2. The national authority prescriptions will apply for national and International German Championships.
 - 1.2.1 The person in charge shall either have a valid driving license of the DSV, "Youth sailor license", "Sport sailor license" or a valid official license prescribed or recommended for the sailing area. Members of other national federations shall have an adequate driving license of their national authority.
 - 1.2.2 Each crew member shall be a member of a club affiliated to a national authority of the ISAF. Each member of a club affiliated to the DSV shall be registered at the web-site of the DSV.
 - 1.2.3 Yngling WC: No national prescriptions will apply.
- 1.3. Jury Hearings may act under the Arbitration System.
- 1.4. If there is a conflict between languages the English text will take precedence.
- 1.5. Each boat shall have a valid measurement certificate. In addition to RRS 78.2 the measurement certificate might be inspected throughout the event.
World O'pen Cup / Nacra 17
There are no measurement certificates necessary.
- 1.6. A change of the entered sail number will be allowed until registration. Boats are only allowed to use the sail number of their boats measurement certificate.
World O'pen Cup
Each boat has a unique sail number.
- 1.7. Offshore Regatta: ORC Special Regulations governing offshore racing shall apply. The Up&Down races are rated category 4, Middle Distance races are rated category 3, Long Distance races are rated category 2. The "Sicherheitsrichtlinien, int. und nat. Richtlinien für Ausrüstung und Sicherheit Seegehender Segelyachten", latest version of German DSV, inclusive „Special Regulations ORC“ will apply.
- 1.8. **World O'pen Cup**
An amended Addendum Q approved by ISAF under RRS 86.2 allowing umpiring on the water for all races will apply. RRS Appendix P, Immediate Penalties for breaking Rule 42, will apply.

2. ADVERTISING

- 2.1 Boats may be required to display bow numbers and advertising chosen and supplied by the organizing authority. Please see the Sailing Instructions.

Ausschreibung

Travemünder Woche 2014

18. Juli – 27. Juli 2014

Die Woche wird organisiert von:

- Lübecker Yacht-Club,
- Norddeutscher Regatta Verein,
- Hamburger Segel-Club,

Das Regattabüro befindet sich in Travemünde, Trelleborgallee

1. REGELN

- 1.1. Die Veranstaltung wird nach den ISAF-Wettfahrregeln - (WR -Segeln)- und den diversen Meisterschaftsregularien der einzelnen Klassen gesegelt.
- 1.2. Die Vorschriften des nationalen Verbandes finden Anwendung für nationale und internationale deutsche Meisterschaften.
 - 1.2.1 Der Schiffsführer muss entweder einen gültigen DSV-Führerschein, Jüngstensegelschein, Sportsegelschein oder einen für das Fahrtgebiet vorgeschriebenen oder empfohlenen amtlichen und gültigen Führerschein besitzen. Bei Mitgliedern anderer nationaler Verbände gilt ein entsprechender Befähigungsnachweis ihres Landes.
 - 1.2.2 Jedes Mannschaftsmitglied muss Mitglied eines Vereins seines nationalen Verbandes sein. Jeder, einem deutschen Verein angehörende Teilnehmer, muss sich über die Internetseite des Deutschen Segler-Verbandes registrieren haben.
 - 1.2.3 Yngling WC: Die Vorschriften des nationalen Verbandes kommen nicht zur Anwendung.
- 1.3. Jury Hearings können nach dem Arbitration System verhandelt werden.
- 1.4. Bei Sprachkonflikten ist der englische Text maßgebend.
- 1.5. Jedes Boot muss einen gültigen Messbrief haben. In Ergänzung der WR 78.2 kann der Messbrief während der Veranstaltung überprüft werden.
World O'pen Cup / Nacra 17
Messbriefe sind nicht erforderlich.
- 1.6. Die gemeldete Segelnummer kann bis zum Einchecken geändert werden. Boote dürfen nur die Segelnummer ihres Messbriefes benutzen.
World O'pen Cup
Jedes Boot hat eine eindeutige Segelnummer.
- 1.7. Seebahnen: Hinsichtlich der Sicherheit und Ausrüstung der teilnehmenden Yachten gelten die „Sicherheitsrichtlinien, int. und nat. Richtlinien für Ausrüstung und Sicherheit Seegehender Segelyachten“, neueste Ausgabe des DSV, einschließlich der „Special Regulations des ORC. Die Wettfahrten der Travemünder Woche Seebahnen fallen für die Up&Down Wettfahrten in die Kategorie 4, für die Mittelstreckenwettfahrten in die Kategorie 3 und für die Langstreckenwettfahrten in Kategorie 2 dieser Richtlinien.

2. WERBUNG

- 2.1. Boote können aufgefordert werden, Bugnummern und durch den Veranstalter ausgewählte und bereitgestellte Werbung zu zeigen. Siehe dazu die Segelanweisungen.

3. ELIGIBILITY AND ENTRY

- 3.1. The races of the Travemünder Woche are open to classes: see Notice of Race No. 6. The ISAF Eligibility Code shall apply.
- Yngling WC**
- 3.1.1 The regatta is open to all boats of the Yngling Class with IYA eligibility as described in Yngling Class Championship Rule 8.
- 3.1.2 Sailors participating in the Youth European Championship shall be born 1 January 1991 or later. Youth developer Jorgen Ring is exempted from the age rule but cannot be awarded the "Jorgen Ring Trophy".
- 3.1.3 Teams from all nations can enter the Youth European Championship, there are no limits on number of entries nor national quotas.
- 3.1.4 Teams from all nations can enter the Open World Championship. The organizing authority may limit the number of participants to 70 boats. Yngling Championship Rule 6 will be used to determine nations quotas.
- 3.1.5 No later than 1 May each National Yngling Association (NYA) or, in countries without NYA, Member National Authority (MNA) wishing to enter boats for the Open World Championship shall complete the "Application for Entry" form and submit fees as instructed on form attached.
- 3.1.6 No later than 15 May every NYA or MNA applying for entries will be informed by IYA of their approved quota.
- 3.1.7 Only entries approved by the boats National Yngling Association will be accepted.
- 3.1.8 Former holders of IYA active membership (i.e. former Olympic Teams) may apply to IYA for a wildcard.
- 3.1.9 The crew shall consist of three people.
- 3.2. Eligible boats and coaches may enter either:
- 3.2.1. Paper Mail: A completed and signed official form shall be send together with the required fee to the organizers.
- 3.2.2. Internet: Online-entries via Internet will be accepted only if the official entry form is being used. The form shall be filled in completely. The organizers shall be authorized to collect the entry fee electronically.
Web link: www.travemuender-woche.de
- 3.2.3. Faxed entries will be accepted only on the official entry form. The organizers shall be authorized to collect the entry fee electronically.
- 3.2.4. Formless entries via Mail or FAX will not be accepted.

4. FEES

Entry closes on 7 July 2014

- 4.1 Fees are stated in Euros. Entries received by 30 June 2014 will qualify for the early Entry fee.

Classes	Entry Fee	Early Entry Fee
See page 2		
Coaches, Support Boats	50 €	35 €

Account informations:
Deutsche Bank Lübeck AG
IBAN: DE31 230 707 000 620 670 000
Swift: DEUTDEDB23

Online entries please per credit card or Paypal

3. ZULASSUNGSKODEX UND MELDUNG

- 3.1.1. Die Regatten der Travemünder Woche sind offen für die Klassen: siehe Ausschreibung Nr. 6. Es gilt der ISAF Zulassungskodex.
- 3.1.10 **IDM Dyas Klasse**
Für die DYAS Klasse zählt eine Höchstteilnehmerzahl von 60 Booten
Für die DYAS Klasse wird festgelegt, dass die Ziffern 8.1.1 bis 8.1.5 der Meisterschaftsordnung des DSV keine Anwendung finden und die Ziffern 8.1.6 und 8.1.7 der Meisterschaftsordnung des DSV gelten.
80% der Teilnehmerplätze bei der IDM der DYAS Klasse werden an Steuerleute der aktuellen Rangliste vergeben. 20% der Teilnehmerplätze bei der IDM der DYAS Klasse werden auf Antrag der Steuerleute nach sportlichen Gesichtspunkten durch den Vorstand der DYAS Klassenvereinigung vergeben.
- 3.2. Zulassungsberechtigte Boote und Trainer können melden:
- 3.2.1. per Post: Senden des komplett ausgefüllten offiziellen Meldeformulars mit Unterschrift und der Einzugsermächtigung für das Meldegeld.
- 3.2.2. per Internet: Die Meldung über das Internet ist nur gültig, wenn das offizielle Meldeformular benutzt wird. Der Veranstalter muss zum Einziehen des Meldegeldes per Online-Zahlung ermächtigt werden.
Netzadresse: www.travemuender-woche.de
- 3.2.3. per Fax: Telefax-Meldungen werden nur akzeptiert, wenn das offizielle Meldeformular benutzt wird. Der Veranstalter muss zum Einziehen des Meldegeldes ermächtigt werden.
- 3.2.4. Formlos: Formlose Meldungen, die per Post, e-Mail oder FAX eingehen, werden nicht akzeptiert.

4. MELDEGELDER

Meldeschluss ist am 7. Juli 2014

- 4.1 Meldegelder sind in Euro ausgewiesen. Meldungen, die bis zum 30. Juni 2014 eingehen, zahlen das in der Spalte "Early Entry Fee" ausgewiesene Meldegeld.

Klassen	Entry Fee	Early Entry Fee
Details auf Seite 2		
Coaches, Support Boats	50 €	35 €

Kontoinformationen:
Deutsche Bank Lübeck AG
IBAN: DE31 230 707 000 620 670 000
Swift: DEUTDEDB23

Onlinemeldungen bitte per Kreditkarte oder Paypal

- 4.2 The entry fee is non-refundable.
- 4.3 Late entries can be accepted only up to 18 July 2014. An extra fee of 100 % will apply.
- 4.4 The organizers reserve the right to accept entries in exceptional cases. An extra fee of 100% will apply.
- 4.5 If entered the entry fee shall be paid, even if the entry is being cancelled later, or the boat does not show up. Competitors under 18 years of age shall provide the organizing authority with a signed approval by a parent (document see www.travemuender-woche.de).
- 4.6 **Offshore (Medium and Long distance, Up and Down)**
Each boat racing in all three disciplines (Long, Medium and Up and Down) will get a 20% reduction on the total entry fee.
- 4.7 **Entry Closing for Long distance race**
Entry closes 24 June if a minimum of 20 boats (total number) have entered (minimum of 3 boats per group). If 20 or more boats and 3 or more per group have entered late entries are possible. If less than twenty and less than 3 boats per group have entered the long distance race will be canceled.
- 4.8 **World O`pen Cup**
Entry prior to 30 April 2014 = 120,00 €
Late entry (after 30 April 2014) = 150,00 €
Charter Boat fees = 150,00 €

5. CLASSIFICATION

- 5.1. The ISAF Sailor Classification Code is required for Olympic classes.

6. DETAILS OF CLASSES

Please have a look on page 2

7. QUALIFYING SERIES AND FINAL SERIES

- 7.1. The regatta may consist of a qualifying and a final series. Classes may race a qualifying and a final series. This will be posted on the official notice boards before 11:00 on the first day of scheduled racing. The format will be published in the Sailing Instructions.

8. SCHEDULE

- 8.1. **Registration:**
- 8.1.1. The main regatta office is located at the waterfront of the Leuchtenfeld opposite to the square-rigger "Passat" and will be open from Friday, 18 July up to Sunday, 27 July from 08.00 - 20:00 hrs. On Sunday, 27 July the race office will close soon after the last prize giving.
The regatta office for the **World O`pen Cup** is located in the camping area "Grünstrand", Kaiserallee with the same opening hours than the main regatta office.
- 8.1.2 Boats which are not registered at least 1 hour before their first start may be scored DNS.

9. SKIPPERS MEETINGS

The locations and times for the Skippers' meetings will be published in the sailing instruction or on the Official Notice Board.

- 4.2 Das Meldegeld wird nicht zurück erstattet.
- 4.3. Eine Nachmeldung kann nur bis zum 18. Juli 2014 angenommen werden. Es wird ein Aufschlag von 100% berechnet.
- 4.4 Die Veranstalter behalten sich vor, in begründeten Ausnahmefällen, Meldungen vor Ort anzunehmen. Diese Meldungen werden mit einem 100 % Aufschlag angenommen.
- 4.5 Der Anspruch auf Zahlung des Meldegeldes entfällt nicht durch Rücknahme der Meldung oder durch Fernbleiben des Bootes. Das Meldegeld wird nicht zurückerstattet. Minderjährige Teilnehmer unter 18 Jahre müssen eine vom Erziehungsberechtigten unterzeichnete Einverständniserklärung vorlegen. Die Vorlage steht auf www.travemuender-woche.de zur Verfügung.
- 4.6 **Seebahn (Mittelstrecke, Langstrecke, Up&Down See):**
Ein Boot, dass für alle drei Veranstaltungen (Mittelstrecke, Langstrecke, Up & Down) meldet, bekommt einen Rabatt von 20% auf das Gesamtmeldegeld gutgeschrieben.
- 4.7 **Meldeschluss Langstrecke**
Bis zum 24. Juni müssen mindestens 20 Boote (Gesamtanzahl) gemeldet haben (jedoch mindestens 3 Boote pro Gruppe). Haben bis zum Meldeschluss ausreichend Boote gemeldet, ist eine Nachmeldung möglich. Bei einer nicht ausreichenden Anzahl an Meldungen wird die Regatta abgesagt.
- 4.8 **World O`pen Cup**
Meldung vor 30. April 2014 = 120,00 €
Meldung nach 30. April 2014 = 150,00 €
Charter Boat Gebühren = 150,00 €

5. KLASSIFIKATION

- 5.1. Der ISAF Sailor Classification Code findet Anwendung für die olympischen Klassen.

6. DETAILS ZU DEN KLASSEN

Bitte schauen Sie auf Seite 2

7. AUSSCHIEDUNGEN UND FINALWETTFAHRTEN

- 7.1. Die Regatta kann Ausscheidungs- und Finalwettfahrten beinhalten. Dies wird vor 11:00 Uhr am ersten Tag der Regatta ausgehängt. Das Format wird in den Segelanweisungen veröffentlicht.

8. ZEITPLAN

- 8.1. **Einchecken/Anmelden**
- 8.1.1. Das zentrale Regattabüro befindet sich an der Wasserseite des Leuchtenfelds gegenüber der „Passat“ und ist geöffnet von Freitag, 18. Juli bis Sonntag, 27. Juli von 08.00 bis 20.00 Uhr. Am Sonntag, 27. Juli wird das Regattabüro nach der letzten Siegerehrung geschlossen.
Das Regattabüro für den **World O`pen Cup** ist am Grünstrand und hat die gleichen Öffnungszeiten wie das zentrale Regattabüro.
- 8.1.2. Boote die sich nicht bis spätestens eine Stunde vor dem ersten Start registriert haben können als DNS gewertet werden.

9. SKIPPERS' MEETINGS

Die Orte und Zeiten der Skippers' Meetings werden in den Segelanweisungen oder am Schwarzen Brett bekannt gegeben.

10. MEASUREMENTS

- 10.1. In addition to RRS 78 the measurement certificate might be inspected throughout the event.
- 10.2. For Offshore
 - 10.2.1. A copy of the measurement certificate shall be delivered with the entry form to the Race office, if not possible, latest at the Check-In in the race office. Only one certificate is allowed for the entire Travemünder Woche.
 - 10.2.2. The Race Committee may subject boats to random measurement checks. An appointed committee will check the observance of the rules and the safety equipment.
- 10.3. Class Tornado: The class rules limitation to use only one set of sails will not apply. A change of sails is allowed.
- 10.4 **Locations and times of Championship Measurements**

Nacra	24.07.	Mövenstein building
Tornado	23.07.	Mövenstein building
Contender	19.07.	inspections in Halle 4 on Priwall
505		inspections only before race 1 on Tornadowiese
Int 14	21.-22.07.	Nordermole tent
Youth + TW Yngling	18.07.	Priwall SVH building
WM Yngling	19.-21.07.	Priwall SVH building
Dyas	19.-20.07.	Priwall SVH building
Laser	18.-19.07.	Grünstrand tent
Laser Radial	19.07.	Grünstrand tent
O'pen Bic	18.-22.07.	Grünstrand tent

11. SAILING INSTRUCTIONS

- 11.1. The Sailing Instructions and the Notice of Race will be available at registration.

12. VENUE

- 12.1. The Venue is located in Travemünde, Germany.

13. COURSES

- 13.1. The courses will be defined in the sailing instructions.

14. PENALTY SYSTEM

- 14.1. For the Nacra 17, Yngling, Dyas, Trias, Nordic Folkeboats, J 22, Platu 25, F18, A-Cat, Tornado, Musto Skiff, International 14, 18 Footer, RRS 44.1 is changed so that the Two-Turns Penalty is replaced by the One-Turn Penalty.
- 14.2. An International Jury will be appointed in accordance with RRS 91(b). Its decisions will be final as provided in RRS 70.5.

15. SCORING

- 15.1. Dinghi Classes: The Low-Point -System will apply
- 15.2. Offshore: The "Time on Time TMF Inshore" scoring will apply for ORC-Int and ORC-Club classes for the "Up-and-Down" races (July 26 + 27). The "Time on Time TMF Offshore" system will apply for the medium distance race to Grömitz and back (July 19 + 20) and the long distance race (July 22 – 24). The recommendations of the German RVS will apply.
- 15.3. Sailing groups Long distance "Go East Challenge" ORC Int and ORC Club
If there are less than 3 boats in an ORC Int group they will

10. VERMESSUNGEN

- 10.1. In Ergänzung der WR 78.2 muss jedes Boot den gültigen Messbrief bereithalten.
- 10.2. Für Seeregatten
 - 10.2.1. Eine Kopie des Messbriefs ist mit der Meldung abzugeben, jedoch spätestens beim Check-In im Race Office. Nur ein Messbrief ist für die gesamte Travemünder Woche erlaubt.
 - 10.2.2. Die Wettfahrtleitung kann durch Beauftragte Kontrollvermessungen an Booten vornehmen und die Einhaltung der Regeln und Sicherheitsbestimmungen überprüfen.
- 10.3. Klassen Tornado: Die Klassenregellimitierung auf einen Satz Segel ist außer Kraft. Segel dürfen gewechselt werden.
- 10.4 **Orte und Zeiten für Meisterschaftsvermessungen**

11. SEGELANWEISUNGEN

- 11.1. Die Ausschreibung und Segelanweisung sind beim Einchecken erhältlich.

12. ORT DER VERANSTALTUNG

- 12.1. Der Veranstaltungsort ist Travemünde, Deutschland.

13. KURSE

- 13.1. Die zu segelnden Kurse werden in der Segelanweisung gezeigt.

14. STRAFSYSTEM

- 14.1. Für die Klassen Nacra 17, Yngling, Dyas, Trias, Folkeboats, J 22, Platu 25, F18, A-Cat, Tornado, Musto Skiff, International 14, 18 Footer wird die WR 44.1 so geändert, dass die 2-Drehungen-Strafe durch eine 1-Drehung-Strafe ersetzt wird.
- 14.2. Eine International Jury wird in Übereinstimmung mit WR 91(b) bestellt. Die Entscheidungen sind endgültig wie in WR 70.5 ausgewiesen.

15. WERTUNGSSYSTEM

- 15.1. Jollenklassen: Es wird das Low-Point-System angewendet.
- 15.2. Seebahnen: ORC-Int. und ORC-Club Klassen werden für die „Up-and-Down-Wettfahrten (26. + 27.07.) nach „Time on Time TMF Inshore“ gewertet. Die Mittelstrecke nach Grömitz und zurück (19. + 20.07.) und die Langstrecke (22. -24. 07.) werden nach „Time on Time Offshore“ gewertet. Die Empfehlungen der RVS werden angewendet.
- 15.3. Wertungsgruppen Langstrecke „ Go East Challenge“ ORC Int. und ORC Club
Sollten in einer ORC Int Gruppe nicht mindestens drei

be scored in ORC Club. "Time on Time TMF Offshore" scoring will apply for the ORC groups.

ORC 1
ORC 2
ORC 3
Yardstick 1 <96
Yardstick 2 97>

Parallel Scoring: Charterboat scoring

Boats entered for ORC will not be scored in Yardstick and vice versa.

ORC Int-boats and ORC Club-boats will be scored with their fixed TOT-Offshore (time on time) and for Up and Down with their TOT- Inshore.

If Yardstick scoring is used the DSV chart is the basis.

The Race Committee is in charge of the grouping.

If a boat is entered for the "Charterboat Scoring", this has to be ticked in the entry form together with a copy of the charter contract.

"Best youth team": 50% of the crew has to be under 21 years (crew list together with the entry form).

If a minimum of 3 boats have entered there will be a double-hand score for the Long distance race.

15.4 **Yngling WC**

15.4.1 Four (4) races are required to be completed to constitute a series for the Open World Championship. Three (3) races are required for the Youth European Championship.

15.4.2 When four (4) or less races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores.

15.4.3 When from five (5) to ten (10) races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores excluding her worst score.

15.5 **WORLD O'PEN CUP**

SCORING

Please see the OBCA Standard Event Rules. As per the OBCA Class Rules there will be 4 divisions: U13 years - U16 years - Open - Girls

16. SUPPORT BOATS

16.1. Before racing support boats shall be registered at the registration desk.

16.2. A unique registration number will be assigned to each support boat.

16.3. Support boats shall fly their country flag and the registration number open visible.

17. BERTHING

17.1. Boats shall be kept in their assigned places in the boat park/harbour.

18. HAUL-OUT RESTRICTIONS

18.1. Keel boats shall not be hauled out during the regatta except with and according to the terms of prior written permission of the jury.

18.2. Cranes: Keel boats arriving by trailer may be launched and hauled out with their own connection wire by the cranes. During the event a craning fee for one launching and one haul-out is payed with the entry fee.

18.3. Yngling WC: Crane fees for boats participating in the TW/YEC and WC are included in the entry fee if boats are hauled out and in between the events.

Boote sein, werden sie nach ORC Club gewertet. Die ORC Gruppen werden nach dem Time on Time Offshore Wert gewertet.

ORC 1
ORC 2
ORC 3
Yardstick 1 <96
Yardstick 2 97 >

Parallelwertung: Charterboot- Wertung

Boote die nach ORC gemeldet haben, werden nicht nach Yardstick gewertet und umgekehrt.

ORC-International und ORC Club Boote werden nach ihrem festen TOT-Offshore-Wert (time on time), bei den Up and Downs TOT-inshore gewertet.

Bei der Yardstickwertung der Langstrecke wird die Yardsticktabelle des DSV zu Grunde gelegt.

Die Aufteilung in Gruppen erfolgt durch die Wettfahrtleitung.

Soll das Boot in die Wertung „schnellstes Charterschiff“ gehen, ist dies bei der Meldung anzugeben und der Chartervertrag bei der Anmeldung vorzulegen.

Für die Wertung „Beste Jugendmannschaft“ bei der Langstrecke darf die Hälfte der Mannschaft das 21. Lebensjahr noch nicht vollendet haben (eine Mannschaftsliste ist bei der Anmeldung einzureichen). Bei Anmeldung von mindestens drei Yachten erfolgt bei der Langstrecke "Go East Challenge" eine double hand- Wertung.

16. TRAINERBOOTE

16.1 Vor dem Segeln müssen sich alle Trainerboote am "Check In" melden.

16.2 Jedem registrierten Trainerboot wird eine eindeutige Nummer zugeteilt.

16.3. Trainerboote müssen diese Nummer und ihre Nationalflagge klar sichtbar anbringen.

17. LIEGEPLÄTZE

17.1. Boote müssen den ihnen zugewiesenen Platz an Land / im Wasser behalten.

18. RESTRIKTIONEN ZUM AUS-DEM-WASSER-HOLEN

18.1. Kielboote dürfen während der Veranstaltung nicht aus dem Wasser geholt werden, außer es liegt eine schriftliche Erlaubnis der Jury vor.

18.2. Kranbenutzung: Kielboote, die auf dem Landwege anreisen, können von vorhandenen Kränen mit eigenem Geschirr zu Wasser gebracht und wieder an Land genommen werden. 1x Zu Wasser und 1x An Land ist im Meldegeld enthalten.

19. DIVING EQUIPMENT AND PLASTIC POOLS

- 19.1. Underwater breathing apparatus and plastic pools or their equivalent shall not be used around keel boats between the preparatory signal of the first race and the end of the regatta.

20. RADIO COMMUNICATION

- 20.1. A boat shall neither make radio transmission while racing nor receive radio communication not available to all boats. This restriction also applies to mobile telephones.

21. PRIZES

- 21.1. Special prizes and perpetual trophies for the individual classes will be listed in the program.
- 21.2. A "Super Cup" will be given by Stadtwerke Lübeck to the overall winner of the Up-and-Down-Races, the Medium Distance Race to Grömitz and the Long Distance race.
- 21.3. Whenever there is any doubt as to the entitlement of claims or to awards of perpetual trophies or special prizes, a body constituted of the race committee chairman, the Jury chairman and the officer in charge of prize-giving-ceremonies will decide. Their decision will be final.
- 21.4. All winners of perpetual trophies (except finally won) are requested to send those trophies back to the organizers at least 4 weeks prior to the beginning of the next Travemünder Woche.
- 21.5. Prizes not claimed at the Prize Giving Ceremony will remain with the organizers.
- 21.6

22. DISCLAIMER OF LIABILITY

- 22.1. Limitation of liability - cognovits clause.
The responsibility for the decision of a helmsman to participate in a race or to continue with it is solely with him; to that extent he also takes the responsibility for his crew. The coxswain is responsible for the qualification and the correct nautical conduct of his crew as well as for the suitability and the transport-safe condition of the registered boat. In cases of Force Majeure or on grounds of administrative orders or for safety reasons, the organizer is entitled to make changes in the realization of the event or to cancel the event. In these cases there does not exist any liability for compensation of the organizer to the participant. In case of a violation of obligations that do not constitute primary respectively material contractual duties (cardinal obligations), the liability of the organizer, no matter because of which cause in law, for material and property damages of all kinds and their consequences that arise to the participant during or in connection with the participation in the event resulting from a conduct of the organizer, his representatives, servants or agents, is restricted to damages that were caused wilfully or grossly negligent. When a violation of cardinal obligations occurs, in cases of simple negligence the liability of the organizer is limited to foreseeable, typically occurring damages. To the extent that the liability for damages of the organizer is excluded or restricted, the participant also relieves the staff - employees and representatives, agents, servants, sponsors and individuals who provide or drive salvage, safety or rescue vessels or assist with their use - from the individual liability for damages, as well as also all other individuals who were instructed to act in connection with

19. TAUCHAUSRÜSTUNG U. PLASTIKABHÄNGUNGEN

- 19.1. Geräte um unter Wasser zu atmen und Plastik Abhängungen oder vergleichbare Ausrüstung ist für Kielboote nicht erlaubt vom Startsignal der ersten Wettfahrt bis zum Ende der Veranstaltung.

20. FUNK/KOMMUNIKATION

- 20.1. Während ein Boot in einer Wettfahrt ist darf es keine Funk Übertragungen machen und auch keine Funksprüche empfangen die nicht auch alle anderen Boote empfangen können. Dies trifft auch auf Handys zu.

21. PREISE

- 21.1. Sonderpreise und Wanderpreise für die einzelnen Klassen sind in den Segelanweisungen aufgeführt.
- 21.2. Für die Teilnehmer der Seebahn gibt es den „Supercup der Stadtwerke Lübeck“ für die Gesamtwertung der „Up-and-Down“-Wettfahrten, der Mittelstrecke nach Boltenhagen und der Langstrecke.
- 21.3. Bei Zweifelsfällen der Zuordnung von Anrechten, Wander-, Sonder- und Punktpreisen entscheidet ein Gremium aus Wettfahrtsleiter, Jury-Obmann und dem Verantwortlichen für die Siegerehrungen. Diese Entscheidung ist endgültig.
- 21.4. Jeder Gewinner von Anrechten auf Wanderpreise (außer den endgültig gewonnenen) hat diese spätestens vier Wochen vor der nächsten Travemünder Woche an den Veranstalter zurückzusenden.
- 21.5. Preise, die auf der Siegerehrung nicht abgeholt werden, gehen an die Veranstalter zurück.
- 21.6

22. HAFTUNGSAUSSCHLUSS

- 22.1. Haftungsbegrenzung - Unterwerfungsklausel
Die Verantwortung für die Entscheidung eines Bootsführers, an einer Wettfahrt teilzunehmen oder sie fortzusetzen, liegt allein bei ihm, er übernimmt insoweit auch die Verantwortung für seine Mannschaft. Der Bootsführer ist für die Eignung und das richtige seemännische Verhalten seiner Crew sowie für die Eignung und den verkehrssicheren Zustand des gemeldeten Bootes verantwortlich. Der Veranstalter ist berechtigt, in Fällen höherer Gewalt oder aufgrund behördlicher Anordnungen oder aus Sicherheitsgründen, Änderungen in der Durchführung der Veranstaltung vorzunehmen oder die Veranstaltung abzusagen. In diesen Fällen besteht keine Schadenersatzverpflichtung des Veranstalters gegenüber dem Teilnehmer. Eine Haftung des Veranstalters, gleich aus welchem Rechtsgrund, für Sach- und Vermögensschäden jeder Art und deren Folgen, die dem Teilnehmer während oder im Zusammenhang mit der Teilnahme an der Veranstaltung durch ein Verhalten des Veranstalters, seiner Vertreter, Erfüllungsgehilfen oder Beauftragten entstehen, ist bei der Verletzung von Pflichten, die nicht Haupt-/bzw. vertragswesentliche Pflichten (Kardinalpflichten) sind, beschränkt auf Schäden, die vorsätzlich oder grob fahrlässig verursacht wurden. Bei der Verletzung von Kardinalpflichten ist die Haftung des Veranstalters in Fällen einfacher Fahrlässigkeit beschränkt auf vorhersehbare, typischerweise eintretende Schäden. Soweit die Schadenersatzhaftung des Veranstalters ausgeschlossen oder eingeschränkt ist, befreit der Teilnehmer von der persönlichen Schadenersatzhaftung auch die Angestellten - Arbeitnehmer und Mitarbeiter - Vertreter, Erfüllungsgehilfen, Sponsoren und

the realization of the event. The effective racing rules of the ISAF, the administrative regulations regatta-sailing and the articles of association of the DSV, the class rules as well as the regulations of the invitation to the competition and the sailing instructions are to be complied with and are expressly recognized.

22.2. The German law shall prevail.

23. INSURANCE

- 23.1. Each participating boat shall be insured with valid (and for the racing area suitable) third-party liability insurance with a minimum cover of 1.500.000 € per event or the equivalent.
- 23.2. Each participating boat in offshore racing shall be insured with valid (and for the racing area suitable) third-party liability insurance with a minimum cover of 5.000.000 € per event or the equivalent.

24. FURTHER INFORMATION

24.1. For further information please contact the organizers. Die TRAVEMÜNDER WOCHЕ gemeinnützige GmbH Trelleborgallee 2a D-23570 Travemünde Germany

Telefon +49-4502 - 8 69 0-0
Telefax +49-4502 - 8 69 0-22
info@travemuender-woche.de
www.travemuender-woche.de

- 24.2. In participating in the event, a competitor automatically grants the organizing authority and the sponsors of this regatta, the right in perpetuity, to make, use and show, from time to time and at their discretion, any motion pictures, still motion pictures and live, taped or filmed television and other reproductions of him/her during the period of the competition for the said of the event in which the competitor participates and in all material related to the said of the event without compensation.
- 24.3. Every boat may receive on-board-cameras, GPS navigators or similar equipment.

25. ACCOMMODATION

You may book accommodation on your own at:
For booking accommodations please contact:

Lübeck und Travemünde Marketing GmbH
Holstentorplatz 1, D -23552 Lübeck
Telefon +49 - 4 51/88 99 700
Fax +49 -4 51/40 91-992
Email info@luebeck-tourismus.de
zimmer@luebeck-tourismus.de
Internet www.luebeck-tourismus.de

Tents, Caravans: see entry form
A camping site for tents and caravans of the participants is available:
Details see Entry Form

Personen, die Schlepp-, Sicherungs-, oder Bergungsfahrzeuge bereitstellen, führen oder bei deren Einsatz behilflich sind, sowie auch alle anderen Personen, denen im Zusammenhang mit der Durchführung der Veranstaltung ein Auftrag erteilt worden ist. Die gültigen Wettfahrregeln der ISAF, die Ordnungsvorschriften Regattasegeln und das Verbandsrecht des DSV, die Klassenvorschriften sowie die Vorschriften der Ausschreibung und Segelanweisung sind einzuhalten und werden ausdrücklich anerkannt.

22.2. Es gilt das Recht der Bundesrepublik Deutschland.

23. VERSICHERUNGSABDECKUNG

- 23.1. Jedes teilnehmende Boot muss eine Haftpflichtversicherung, die mindestens Schäden im Wert von 1.500.000 Euro deckt, vorweisen können.
- 23.2. Jedes teilnehmende Boot der Seebahn (Mittelstrecke, Langstrecke, Up&Down See) muss eine Haftpflichtversicherung, die mindestens Schäden im Wert von 5.000.000 Euro deckt, vorweisen können.

24. WEITERE INFORMATIONEN

24.1. Weitere Informationen erhalten Sie beim Veranstalter: Die TRAVEMÜNDER WOCHЕ gemeinnützige GmbH Trelleborgallee 2a D-23570 Travemünde Deutschland

Telefon +49-4502 - 8 69 0-0
Telefax +49-4502 - 8 69 0-22
info@travemuender-woche.de
www.travemuender-woche.de

- 24.2. Der (die) Teilnehmer(in) überlässt den Veranstaltern, ihren Agenturen und Sponsoren entschädigungslos dauerhaft sämtliche Rechte an Foto- und Filmaufnahmen aller Art von dieser Regatta und seinen Sportlern für die sportliche und kommerzielle Auswertung.
- 24.3. Jedem Boot können on-board-cameras, GPS-Geräte oder ähnliches Equipment zugeteilt werden.

25. UNTERBRINGUNG

Wir bitten, Zimmerbestellungen selbst vorzunehmen.
Quartierwünsche sind zu richten an:

Lübeck und Travemünde Marketing GmbH
Holstentorplatz 1, D -23552 Lübeck
Telefon +49 - 4 51/88 99 700
Fax +49 -4 51/40 91-992
Email info@luebeck-tourismus.de
zimmer@luebeck-tourismus.de
Internet www.luebeck-tourismus.de

Zeltplatz, Wohnmobil: siehe Meldeformular
Für Teilnehmer steht ein Campingplatz für Zelte und Wohnwagen zur Verfügung: Details siehe Meldeformular
Stellplätze für Wohnmobile und Zelte können über die Onlinebuchung oder das Meldeformular mitbestellt werden. Plätze stehen in einer begrenzt Anzahl zur Verfügung. Bei einer Buchung nach dem Meldeschluss (07.07.2014) kann der Stellplatz nicht garantiert werden. Buchung nach dem 18.07.2014 werden nicht angenommen.