



35^a COPPA MANARA
REGATA DINGHY12'
4^a PROVA CAMPIONATO LAGHI PREALPINI



BELLANO – 13-14 SETTEMBRE 2014

CIRCOLO VELA BELLANO A.S.D.
Via T.Grossi – BELLANO (LC)
tel. 0341 810039, fax 0341 811759, e-mail info@velabellano.it

BANDO DI REGATA

REGOLE

La regata sarà disciplinata dalle *regole* come definite dal Regolamento di Regata ISAF in vigore (di seguito RRS); dal regolamento di classe. La normativa FIV in vigore è da considerarsi regola. La regola di Classe 2.4.1 è modificata nel senso che le barche stazate prima del 31 dicembre 2008 possono applicare il numero velico e le lettere nazionali come consentito all'epoca della prima stazza; le barche non italiane possono esporre il numero velico (e le lettere nazionali) come consentito dalla propria autorità nazionale. La regola 44.1 del RRS è modificata nel senso che la penalità consisterà sempre in un solo giro. Potrà essere applicata l'appendice P del RRS, speciali procedure per la regola 42 (escludendo la P2.2 e P2.3).

PUBBLICITA'

Su una barca è permessa pubblicità scelta dalla sua Persona Responsabile come da regole della Classe Italiana Dinghy 12'. Alle barche potrà essere richiesta l'esposizione di pubblicità scelta e fornita dall'Autorità Organizzatrice, come da Codice per la Pubblicità ISAF 20.

IDONEITÀ ED ISCRIZIONI

La regata è aperta a tutte le barche della Classe Dinghy 12', dotate di certificato di stazza emesso dall'AICD o, se straniera, dotate di documento equivalente emesso da ente straniero riconosciuto da AICD.

Possono partecipare i concorrenti regolarmente tesserati FIV o tesserati ad un club o altro ente affiliato ad una federazione velica nazionale riconosciuta da ISAF. Nel caso di barca ed equipaggio Italiani o l'armatore e/o l'equipaggio devono essere tesserati AICD per l'anno in corso. Nel caso di equipaggio di due persone tutte le regate devono essere disputate in doppio.

Le barche idonee devono preiscriversi alla regata compilando ed inviando il modulo d'iscrizione allegato entro le ore 24:00 del 9-09-2014 oppure compilando l'apposito modulo sul sito www.velabellano.it nella sezione 'regate 2014'. Le iscrizioni dovranno essere perfezionate alla segreteria del CVB entro e non oltre le ore 11:30 del giorno in cui è prevista la prima prova.

QUOTA D'ISCRIZIONE

La quota d'iscrizione è di € 40,00, essa non è rimborsabile per alcun motivo. Il pagamento della quota può essere effettuato alla segreteria del CVB entro e non oltre le ore 11:30 del giorno in cui è prevista la prima prova, oppure mediante bonifico bancario a favore di Circolo Vela Bellano IBAN IT23N0569651230000005346X00 indicando nella causale: MANARA2014 – n. Velico – Armatore.

Le barche sono iscritte a tutti gli effetti solo dopo il pagamento della quota di iscrizione e la presentazione dei documenti richiesti

PROGRAMMA

E' previsto un numero massimo di 5 prove da svolgersi nei giorni 13 e 14 settembre. Non si potranno disputare più di 3 prove al giorno.

L'orario previsto per il Segnale di Avviso della prima prova è fissato alle ore 13.00 del 13 settembre 2014. Nessun Segnale di Avviso sarà dato dopo le ore 16.00 del 14 settembre 2014 tranne che si tratti di ripartenza dopo l'esposizione di 'Primo ripetitore'.

Non sono previsti controlli di stazza, ogni barca dovrà essere in possesso e produrre un regolare certificato di stazza per potersi iscrivere.

ISTRUZIONI DI REGATA

Le istruzioni di regata saranno disponibili all'atto del perfezionamento dell'iscrizione presso la segreteria del Circolo Vela Bellano

LOCALITA'

Le regate verranno disputate nelle acque prospicienti Bellano

PUNTEGGIO

Punteggio minimo come previsto dalla regola A.4 dell'appendice A del RRS. E' previsto uno scarto al compimento della quarta prova.

BARCHE APPOGGIO

Le barche appoggio dovranno accreditarsi presso la segreteria del CVB e ritirare l'apposito contrassegno, non potranno navigare a meno di 100 metri dal campo di regata e dai concorrenti, dal momento del segnale di avviso sino al termine della prova.

RADIOCOMUNICAZIONI

Ed eccezione di casi d'emergenza, una barca non deve fare in regata trasmissioni radio, né ricevere radio comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari.

PREMI

Verranno premiati i migliori piazzamenti in classifica generale, il primo arrivato nella categoria di timonieri Master (che, alla data della prima prova, hanno compiuto 65 anni) ed il primo arrivato nella categoria classici (Dinghy in legno)

RESPONSABILITA'

I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo. Vedi la Regola 4, Decisione di Partecipare alla Regata. L'Autorità Organizzatrice non assume alcuna responsabilità per danni alle cose od infortuni alle persone od in caso di che avvengano a causa della regata prima, durante o dopo la stessa.

ASSICURAZIONE

Come da punto E1 della Normativa FIV ogni barca dovrà essere coperta da assicurazione in corso di validità per responsabilità verso terzi, con una copertura minima di € 1.000.000 per manifestazione o equivalente, di cui dovrà dare prova esibendo il relativo certificato.

DIRITTI

Un/a concorrente che partecipa all'evento concede automaticamente, e senza alcun compenso, all'autorità organizzatrice, ai suoi sponsor ed alla classe il diritto perpetuo di fare, usare, pubblicare, trasmettere o distribuire a scopo promozionale, pubblicitario o altro qualsiasi immagine e suono di persone e imbarcazioni registrati durante l'evento.

ASSISTENZA A TERRA E LOGISTICA

Al fine di facilitare le operazioni di varo e di alaggio delle barche, i regatanti verranno coadiuvati dal personale dell'Autorità Organizzatrice.

Le barche potranno essere custodite gratuitamente in un'area della base nautica per un periodo compreso tra due giorni prima dell'inizio della manifestazione e fino a due giorni dopo il termine della manifestazione stessa. Eventuali periodi aggiuntivi potranno essere preventivamente concordati con la Segreteria del Circolo. I carrelli stradali verranno custoditi gratuitamente per tutta la durata della manifestazione all'interno di area recintata se possibile. Ulteriori informazioni verranno date all'atto dell'iscrizione.

INFORMAZIONI

I concorrenti sono pregati di mostrare i seguenti documenti aggiornati:

- a) Certificato di stazza (o equivalente per le barche straniere)
- b) Tessere di Classe di tutti i membri d'equipaggio e dell'armatore (se italiani)
- c) Tessere FIV (o altra Federazione Nazionale) per tutti i membri d'equipaggio
- d) Certificato assicurativo con copertura di almeno 1.000.000 Euro.
- e) Eventuale licenza di pubblicità
- f) Ricevuta di pagamento della quota di iscrizione, se fatta con bonifico bancario

Un minore di anni 18 dovrà consegnare il modulo di iscrizione firmato dal genitore o da chi, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo/a scendere in mare durante la regata.

MODULO D'ISCRIZIONE

CIRCOLO VELA BELLANO A.S.D.
Via T.Grossi – 23822 BELLANO (LC)

tel. 0341 810039, fax 0341 811759, e-mail info@velabellano.it

Evento: 35^a COPPA MANARA - BELLANO 13-14 SETTEMBRE 2014

barca:

nome barca	Nazione	n. velico	n. certif. Stazza
Assicurazione RC (dati e importo)			
Dinghy 12 piedi	<input type="checkbox"/> Classico	<input type="checkbox"/> Epoca	<input type="checkbox"/> moderno

Iscritta da:

nome e cognome		nato a		II	
residente in via		Città		CAP	Provincia
Tel	fax	e-mail			
<input type="checkbox"/> armatore	<input type="checkbox"/> timoniere	<input type="checkbox"/> prodiere	<input type="checkbox"/> club	quota iscrizione	€

Equipaggio, se diverso:

timoniere	Tessera FIV n.	Tessera di classe n.
nata/o il	<input type="checkbox"/> F <input type="checkbox"/> M	<input type="checkbox"/> Junior <input type="checkbox"/> master >65 <input type="checkbox"/> master >70 <input type="checkbox"/> Minorenne alla data
Prodiere	Tessera FIV n.	Tessera di classe n.
nata/o il	<input type="checkbox"/> F <input type="checkbox"/> M	<input type="checkbox"/> Junior <input type="checkbox"/> master >65 <input type="checkbox"/> master >70 <input type="checkbox"/> Minorenne alla data

- Accetto le condizioni d'iscrizione che richiedono che la sicurezza della barca e la sua gestione, assicurazione inclusa, ricadano sotto l'esclusiva responsabilità del proprietario/concorrente che gareggia con la barca, che ha la responsabilità di garantire che la barca ed il suo equipaggio sono adeguati ad affrontare le condizioni che si possono verificare durante la navigazione in questo evento. Né le istruzioni di regata, né alcuna ispezione alla barca o al suo equipaggio, limitano riducono l'assoluta responsabilità del proprietario/a/concorrente per il suo equipaggio e per la sua barca e la loro gestione.
- Gli organizzatori della regata non sono responsabili per qualsiasi perdita, danno, morte o ferita comunque causata al proprietario/ concorrente o equipaggio in conseguenza della loro partecipazione alla/e regata/e. Inoltre ogni proprietario/concorrente garantisce che la sua barca è adatta alla regata ed che ricade sotto la sua unica responsabilità la decisione di navigare e competere nelle condizioni meteorologiche prevalenti al momento .
- Dichiaro di assoggettarli al regolamento di regata e a tutte le altre regole che governano questo evento.
- Acquisite le informazioni fornite dal titolare del trattamento ai sensi dell'articolo 13 del D.Lgs. 196/2003, dichiaro di consentire al Comitato Organizzatore della manifestazione il trattamento, la comunicazione e la diffusione dei dati personali che riguardano la mia persona ed i sopraelencati iscritti, nei limiti indicati nell' informativa ricevuta ai sensi dell'art. 13 del D. Lgs 196/03, e di essere a conoscenza dei diritti che mi sono riconosciuti dall'art. 7 della legge medesima.

Data:/...../ 2014 Firma:

Dichiaro di assumermi la responsabilità del minore

In qualità di Nome: firma: