

12° TROFEO NAZIONALE DEL DINGHY  
12 CLASSICO  
SWISS & GLOBAL CUP  
Tappa Punta Ala 28/29 Settembre



YACHT CLUB PUNTA ALA

## BANDO DI REGATA



### **Autorità Organizzatrice**

Yacht Club Punta Ala  
Località il Porto  
58043 Punta Ala GR  
Tel 0564 923232 fax 0564 923234  
e-mail [ycpa@ycpa.it](mailto:ycpa@ycpa.it) [www.ycpa.it](http://www.ycpa.it)

### **1 REGOLE**

- 1.1 La regata sarà disciplinata dalle regole come definite nelle *Regole di Regata 2013-2016*.
- 1.2 La regola di Classe 2.4.1 è modificata nel senso che le barche stazzate prima del 31 dicembre 2008 possono applicare il numero velico e le lettere nazionali come consentito all'epoca della prima stazza; le barche non italiane possono esporre il numero velico (e le lettere nazionali) come consentito dalla propria autorità nazionale.

### **2 PUBBLICITÀ**

Alle barche potrà essere richiesta l'esposizione di pubblicità scelta e fornita dall'Autorità Organizzatrice.

### **3 IDONEITÀ ED ISCRIZIONI**

- 3.1 La regata è aperta a tutte le barche della Classe Dinghy 12' Classico (con scafo, albero boma e picco in legno), dotate di certificato di stazza emesso dall'AICD o, se straniera, dotate di documento equivalente emesso da Associazione di Classe o Federazione Velica Straniera.
- 3.2 Possono partecipare gli equipaggi tesserati FIV. o, se stranieri, a un Club o altro ente affiliato a una federazione velica nazionale riconosciuta da ISAF.
- 3.3 Un membro di equipaggio deve aver compiuto 16 anni alla data della prima prova se gareggia in singolo; se minore di sedici anni dovrà gareggiare in doppio; in doppio con un maggiorenne se minore di anni dodici.
- 3.4 Nel caso di equipaggio di due persone tutte le prove devono essere disputate in doppio.
- 3.5 L'armatore di una barca italiana e il suo timoniere devono essere tesserati AICD per l'anno in corso.



3.6 Le barche possono iscriversi completando il modulo d'iscrizione allegato e consegnandolo all'Autorità Organizzatrice entro le ore 10.00 del 01 settembre 2013.

#### **4 QUOTA D'ISCRIZIONE**

4.1 La quota d'iscrizione è di € 80,00, e deve essere pagata non oltre 2 ore prima il segnale di avviso della prima prova.

4.2 Le barche sono iscritte a tutti gli effetti solo dopo il pagamento di ogni somma richiesta.

#### **5 PROGRAMMA**

5.1 Potranno essere disputate un massimo di 5 prove in totale e un massimo di 3 prove al giorno.

27/09/2013	Registrazioni		09,00-13,00 15,00-19,00
28/09/2013	Briefing		09.30
28/09/2013	Regate	max 3 prove previste	segnale di avviso ore 11.00
28/09/2013	Cena ufficiale		ore 20.30
29/09/2013	Regate e premiazione	max 3 prove previste	segnale di avviso ore 11.00

5.2 Il Segnale di Avviso per l'ultima regata in programma non sarà dato dopo le ore 16.00.

#### **6 STAZZE**

6.1 Non sono previsti Controlli di Stazza preventivi.

6.2 Controlli di conformità alle regole di Classe potranno essere eseguiti dal Comitato di Regata in qualunque momento.

#### **7 ISTRUZIONI DI REGATA**

Le istruzioni di regata saranno rese disponibili ai concorrenti all'atto del perfezionamento dell'iscrizione presso la segreteria organizzativa.

#### **8 LOCALITÀ**

Le regate saranno avranno luogo a Punta Ala e l'area di regata sarà prospiciente il Marina di Punta Ala.

#### **9 PERCORSI**

I percorsi saranno bolina-poppa (con boa di disimpegno).

#### **10 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE**

10.1 La regola 44.1 è modificata nel senso che la penalità di due giri è sostituita dalla penalità di un giro.

## **11 PUNTEGGIO**

- 11.1 Si richiede 1 prova completata per costituire una serie e un massimo di 5 in totale.
- 11.2 Quando meno di 4 prove sono state completate, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove.
- 11.3 Quando 4 o più prove sono state completate, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove escluso il suo punteggio peggiore.

## **12 BARCHE APPOGGIO**

Le barche appoggio potranno navigare il campo di regata solo se munite di contrassegno o bandiera, da richiedere all'atto della registrazione.

## **13 RADIOCOMUNICAZIONI**

Tranne che in caso d'emergenza, una barca in regata non deve fare trasmissioni radio, né ricevere radio comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Questa restrizione si applica anche ai telefoni mobili.

## **14 PREMI**

- 14.1 Il trofeo perpetuo Challege sarà assegnato al vincitore della regata.
- 14.2 Saranno premiati i primi dieci concorrenti nella classifica generale.
- 14.3 Saranno inoltre premiati:
- a) Le prime tre barche d'epoca "veteran" (costruite entro e non oltre il 31/12/1975);
  - b) Le prime tre barche "vintage" (costruite tra il 1/1/1976 e il 31/12/1999);
  - c) Il primo timoniere donna "woman";
  - d) I primi tre timonieri classificati "master over 65" (nati nell'anno 1948 e precedenti);
  - e) Il primo timoniere "juniores" (tra quelli nati dopo il 31/12/1994);
  - f) I primi tre timonieri classificati tra quelli in equipaggio di due componenti, appartenenti al medesimo nucleo familiare "family crew" (coniugi o parenti sino al 4° grado, nonché coppie di fatto e fidanzati - eterosessuali o no - esibendo documentazione adeguata sulla serietà del vincolo);

## **15 RESPONSABILITÀ**

I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo. Vedi la regola 4, Decisione di Partecipare alla Regata. L'Autorità Organizzatrice non assume alcuna responsabilità per danni a cose o infortuni a persone o nei casi di morte che avvengano a causa della regata prima, durante o dopo la stessa.

## **16 ASSICURAZIONE**

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno € 1.000.000 o equivalente per manifestazione.

## **17 DIRITTI D'USO ED IMMAGINI**

17.1 Un concorrente che partecipa all'evento concede automaticamente, e senza alcun compenso, alla Classe, all'Autorità Organizzatrice e agli Sponsor il diritto perpetuo di fare, usare e mostrare, occasionalmente e a loro discrezione, qualunque fotografia, filmato o ripresa televisiva, in diretta o differita, nonché qualsiasi altra loro riproduzione, realizzati durante la manifestazione.

17.2 Potrà essere richiesto dall'Autorità Organizzatrice di portare a bordo strumenti di registrazione video e/o audio o apparecchi di localizzazione.

17.3 Durante l'evento potrà essere richiesto a concorrenti di essere oggetto d'interviste.

## **DOCUMENTI PER L'ISCRIZIONE:**

I concorrenti sono tenuti ad esibire i seguenti documenti aggiornati:

- a. Certificato di stazza (o equivalente per le barche non italiane)
- b. Tessere di Classe di tutti i membri d'equipaggio e dell'armatore (se italiani)
- c. Tessere FIV (o altra Federazione Nazionale) per tutti i membri d'equipaggio
- d. Certificato Assicurativo con copertura di almeno 1.000.000 Euro
- e. Eventuale licenza di pubblicità (se italiani)
- f. Ricevuta di pagamento della quota d'iscrizione, se fatta con bonifico bancario
- g. Un minore di anni 18 dovrà consegnare il modulo di iscrizione firmato dal genitore o da chi, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo/a partecipare alla regata.

## **ASSISTENZA A TERRA, LOGISTICA:**

**Identificazione di barche e carrelli:** ogni barca è tenuta ad applicare all'albero e al carrello di alaggio l'identificativo univoco che riceverà in occasione della prima regata del circuito a cui partecipa.

**Zona di varo:** la zona di varo (scivolo) sarà all'interno dell'area portuale del Marina di Punta Ala o nella zona spiaggia a sud

**Assistenza al varo e alaggio:** I regatanti saranno coadiuvati dal personale dell'Autorità Organizzatrice addetto allo scivolo e/o alla gru.

**Custodia barche:** le barche potranno essere custodite gratuitamente in un'area sorvegliata della base nautica per un periodo compreso tra due giorni prima dell'inizio della manifestazione e due giorni dopo il termine della manifestazione stessa.

**Carrelli stradali:** saranno custoditi gratuitamente per tutta la durata della manifestazione all'interno di area a essi riservata, recintata se possibile.

**Vetture:** ad ogni barca partecipante sarà consegnato un pass auto di accesso al Marina di Punta Ala

**Servizi a terra:** ristorazione presso la sede dello Yacht Club Punta Ala, spogliatoi, servizi igienici, docce presso il servizio del Marina di Punta Ala

#### **EVENTI SOCIALI:**

**Cena:** cena a buffet sabato 28 Settembre presso la sede sociale dello Yacht Club Punta Ala per i partecipanti e accompagnatori

**Cerimonia di premiazione:** Domenica 29 Settembre, al termine delle prove in mare, presso la sede dello Yacht Club Punta Ala