

12° TROFEO NAZIONALE DEL DINGHY
12 CLASSICO
SWISS & GLOBAL CUP
Tappa Punta Ala 28/29 Settembre



YACHT CLUB PUNTA ALA

BANDO DI REGATA



Autorità Organizzatrice

Yacht Club Punta Ala
Località il Porto
58043 Punta Ala GR
Tel 0564 923232 fax 0564 923234
e-mail ycpa@ycpa.it www.ycpa.it

1 REGOLE

- 1.1 La regata sarà disciplinata dalle regole come definite nelle *Regole di Regata 2013-2016*.
- 1.2 La regola di Classe 2.4.1 è modificata nel senso che le barche stazate prima del 31 dicembre 2008 possono applicare il numero velico e le lettere nazionali come consentito all'epoca della prima stazza; le barche non italiane possono esporre il numero velico (e le lettere nazionali) come consentito dalla propria autorità nazionale.

2 PUBBLICITÀ

Alle barche potrà essere richiesta l'esposizione di pubblicità scelta e fornita dall'Autorità Organizzatrice.

3 IDONEITÀ ED ISCRIZIONI

- 3.1 La regata è aperta a tutte le barche della Classe Dinghy 12' Classico (con scafo, albero boma e picco in legno), dotate di certificato di stazza emesso dall'AICD o, se straniera, dotate di documento equivalente emesso da Associazione di Classe o Federazione Velica Straniera.
- 3.2 Possono partecipare gli equipaggi tesserati FIV. o, se stranieri, a un Club o altro ente affiliato a una federazione velica nazionale riconosciuta da ISAF.
- 3.3 Un membro di equipaggio deve aver compiuto 16 anni alla data della prima prova se gareggia in singolo; se minore di sedici anni dovrà gareggiare in doppio; in doppio con un maggiorenne se minore di anni dodici.
- 3.4 Nel caso di equipaggio di due persone tutte le prove devono essere disputate in doppio.
- 3.5 L'armatore di una barca italiana e il suo timoniere devono essere tesserati AICD per l'anno in corso.



3.6 Le barche possono iscriversi completando il modulo d'iscrizione allegato e consegnandolo all'Autorità Organizzatrice entro le ore 10.00 del 01 settembre 2013.

4 QUOTA D'ISCRIZIONE

4.1 La quota d'iscrizione è di € 80,00, e deve essere pagata non oltre 2 ore prima il segnale di avviso della prima prova.

4.2 Le barche sono iscritte a tutti gli effetti solo dopo il pagamento di ogni somma richiesta.

5 PROGRAMMA

5.1 Potranno essere disputate un massimo di 5 prove in totale e un massimo di 3 prove al giorno.

27/09/2013	Registrazioni		09,00-13,00 15,00-19,00
28/09/2013	Briefing		09.30
28/09/2013	Regate	max 3 prove previste	segnale di avviso ore 11.00
28/09/2013	Cena ufficiale		ore 20.30
29/09/2013	Regate e premiazione	max 3 prove previste	segnale di avviso ore 11.00

5.2 Il Segnale di Avviso per l'ultima regata in programma non sarà dato dopo le ore 16.00.

6 STAZZE

6.1 Non sono previsti Controlli di Stazza preventivi.

6.2 Controlli di conformità alle regole di Classe potranno essere eseguiti dal Comitato di Regata in qualunque momento.

7 ISTRUZIONI DI REGATA

Le istruzioni di regata saranno rese disponibili ai concorrenti all'atto del perfezionamento dell'iscrizione presso la segreteria organizzativa.

8 LOCALITÀ

Le regate saranno avranno luogo a Punta Ala e l'area di regata sarà prospiciente il Marina di Punta Ala.

9 PERCORSI

I percorsi saranno bolina-poppa (con boa di disimpegno).

10 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

10.1 La regola 44.1 è modificata nel senso che la penalità di due giri è sostituita dalla penalità di un giro.

11 PUNTEGGIO

- 11.1 Si richiede 1 prova completata per costituire una serie e un massimo di 5 in totale.
- 11.2 Quando meno di 4 prove sono state completate, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove.
- 11.3 Quando 4 o più prove sono state completate, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove escluso il suo punteggio peggiore.

12 BARCHE APPOGGIO

Le barche appoggio potranno navigare il campo di regata solo se munite di contrassegno o bandiera, da richiedere all'atto della registrazione.

13 RADIOCOMUNICAZIONI

Tranne che in caso d'emergenza, una barca in regata non deve fare trasmissioni radio, né ricevere radio comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Questa restrizione si applica anche ai telefoni mobili.

14 PREMI

- 14.1 Il trofeo perpetuo Challege sarà assegnato al vincitore della regata.
- 14.2 Saranno premiati i primi dieci concorrenti nella classifica generale.
- 14.3 Saranno inoltre premiati:
- a) Le prime tre barche d'epoca "veteran" (costruite entro e non oltre il 31/12/1975);
 - b) Le prime tre barche "vintage" (costruite tra il 1/1/1976 e il 31/12/1999);
 - c) Il primo timoniere donna "woman";
 - d) I primi tre timonieri classificati "master over 65" (nati nell'anno 1948 e precedenti);
 - e) Il primo timoniere "juniores" (tra quelli nati dopo il 31/12/1994);
 - f) I primi tre timonieri classificati tra quelli in equipaggio di due componenti, appartenenti al medesimo nucleo familiare "family crew" (coniugi o parenti sino al 4° grado, nonché coppie di fatto e fidanzati - eterosessuali o no - esibendo documentazione adeguata sulla serietà del vincolo);

15 RESPONSABILITÀ

I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo. Vedi la regola 4, Decisione di Partecipare alla Regata. L'Autorità Organizzatrice non assume alcuna responsabilità per danni a cose o infortuni a persone o nei casi di morte che avvengano a causa della regata prima, durante o dopo la stessa.

16 ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno € 1.000.000 o equivalente per manifestazione.

17 DIRITTI D'USO ED IMMAGINI

17.1 Un concorrente che partecipa all'evento concede automaticamente, e senza alcun compenso, alla Classe, all'Autorità Organizzatrice e agli Sponsor il diritto perpetuo di fare, usare e mostrare, occasionalmente e a loro discrezione, qualunque fotografia, filmato o ripresa televisiva, in diretta o differita, nonché qualsiasi altra loro riproduzione, realizzati durante la manifestazione.

17.2 Potrà essere richiesto dall'Autorità Organizzatrice di portare a bordo strumenti di registrazione video e/o audio o apparecchi di localizzazione.

17.3 Durante l'evento potrà essere richiesto a concorrenti di essere oggetto d'interviste.

DOCUMENTI PER L'ISCRIZIONE:

I concorrenti sono tenuti ad esibire i seguenti documenti aggiornati:

- a. Certificato di stazza (o equivalente per le barche non italiane)
- b. Tessere di Classe di tutti i membri d'equipaggio e dell'armatore (se italiani)
- c. Tessere FIV (o altra Federazione Nazionale) per tutti i membri d'equipaggio
- d. Certificato Assicurativo con copertura di almeno 1.000.000 Euro
- e. Eventuale licenza di pubblicità (se italiani)
- f. Ricevuta di pagamento della quota d'iscrizione, se fatta con bonifico bancario
- g. Un minore di anni 18 dovrà consegnare il modulo di iscrizione firmato dal genitore o da chi, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo/a partecipare alla regata.

ASSISTENZA A TERRA, LOGISTICA:

Identificazione di barche e carrelli: ogni barca è tenuta ad applicare all'albero e al carrello di alaggio l'identificativo univoco che riceverà in occasione della prima regata del circuito a cui partecipa.

Zona di varo: la zona di varo (scivolo) sarà all'interno dell'area portuale del Marina di Punta Ala o nella zona spiaggia a sud

Assistenza al varo e alaggio: I regatanti saranno coadiuvati dal personale dell'Autorità Organizzatrice addetto allo scivolo e/o alla gru.

Custodia barche: le barche potranno essere custodite gratuitamente in un'area sorvegliata della base nautica per un periodo compreso tra due giorni prima dell'inizio della manifestazione e due giorni dopo il termine della manifestazione stessa.

Carrelli stradali: saranno custoditi gratuitamente per tutta la durata della manifestazione all'interno di area a essi riservata, recintata se possibile.

Vetture: ad ogni barca partecipante sarà consegnato un pass auto di accesso al Marina di Punta Ala

Servizi a terra: ristorazione presso la sede dello Yacht Club Punta Ala, spogliatoi, servizi igienici, docce presso il servizio del Marina di Punta Ala

EVENTI SOCIALI:

Cena: cena a buffet sabato 28 Settembre presso la sede sociale dello Yacht Club Punta Ala per i partecipanti e accompagnatori

Cerimonia di premiazione: Domenica 29 Settembre, al termine delle prove in mare, presso la sede dello Yacht Club Punta Ala