

# **Classe Dinghy 12'**

*Campionato Invernale 2013-2014*

**“PUCCINI”**

*La Spezia*

*Comitato Organizzatore:*

- **Flotta Alto Tirreno.**
- **Circolo Velico La Spezia**

*Circolo di appoggio logistico:*

- **Circolo Velico La Spezia.**

Date delle Regate:

**2013**

30 novembre - due prove

Coppa BERTACCA



14 dicembre - due prove

Coppa AUTO-NIERI



# 2014

18 gennaio - una prova "lunga" Coppa Cantiere LILLIA



1 febbraio - due prove - Coppa Cantiere RIVA



15 febbraio - due prove - Coppa QUANTUM RACING TEAM



1 marzo - due prove - Coppa CANTIERE COLOMBO



15 e 16 marzo - quattro prove - Coppa GARNELL



Regolamento:

- Regolamento ISAF in vigore, Regolamento di Classe e questo Bando di Regata e briefing pre-regate.

Comunicati per i Concorrenti:

- Non sono previsti comunicati scritti, ma solo verbali nel briefing di giornata.

Modifiche alle presenti Istruzioni di Regata:

- Ogni modifica alle Istruzioni di Regata o nel caso di contrasto con il bando di Regata, prevarranno le note verbalmente esposte nel briefing precedente alle regate.

Programmi delle Regate:

- La partenza della prima prova sarà data alle 10:30.
- Saranno disputate normalmente DUE prove al giorno (escluso il 18 gennaio che sarà corsa una sola prova definita, "Lunga").
- Se però, ci saranno le chiare previsioni della possibilità di effettuare una TERZA prova, si potrà fare ma considerandola come recupero di giornate passate. Questo, ad insindacabile giudizio del Commodoro in accordo col Comitato di Regata.

- Il numero totale di prove valide per il Campionato non sarà superiore alle 15.
- La partenza dell'ultima prova della giornata non potrà essere data oltre le 15:30.
- Per la classifica della "Regata del Giorno" varranno tutte le prove effettuate e non ci saranno scarti.

#### Controlli di Stazza:

- Non previsti. La barca dovrà comunque essere conforme al regolamento di Stazza.

#### Bandiera di Classe:

- La Bandiera di Classe sarà la Lettera "T" del C.I.

#### Area di Regata:

- Specchio acqueo al Circolo Velico La Spezia (dentro alla diga foranea).

#### Percorso regate:

- Il Percorso sarà "a bastone" da fare due volte con arrivo al lasco.

Partenza - bolina – poppa – bolina – poppa – lasco – arrivo.

Eventuali modifiche, come la boa disimpegno di bolina o altro, potranno essere adottate solo nel caso di precedente dichiarazione verbale nel briefing delle regate.

- Le Boe saranno arancioni o gialle da lasciare a sinistra.

#### Partenza:

- La partenza sarà data come da regola 26 del Regolamento di regata in vigore.
- La partenza sarà tra la bandiera arancione posta sulla Barca Comitato e la boa posizionata a sinistra del Battello.

#### Cambio del prossimo lato del percorso:

- Per cambiare il successivo lato del percorso (Regola 33 del Regolamento di Regata in vigore), il Comitato di Regata posizionerà la nuova boa e toglierà appena possibile quella originale.

#### Arrivo:

- La linea di arrivo sarà tra la bandiera arancione del Battello Comitato e la boa sulla sua poppa.

#### Tempo limite:

- Il Tempo Limite per passare la prima boa di bolina sarà di 30 minuti. Se nessun concorrente avrà passato tale boa nel tempo limite la regata sarà annullata.
- Le barche che mancano ad arrivare dopo 20 minuti dalla prima barca che ha completato il percorso ed è Arrivata, saranno classificate DNF.

#### Proteste:

- Ad integrazione della Regola 61, immediatamente dopo essere arrivato, il protestante dovrà segnalare al Comitato di Regata circa le proprie intenzioni di protestare, indicando il numero velico e nome della Barca o nome del Timoniere.
- Tempo limite per le Proteste: 30' dopo l'arrivo dell'ultima barca all'ultima prova.
- Il Comitato per le Proteste è composto da 3 dei primi 5 timonieri della classifica generale alla prova precedente alla protesta.

#### Penalità:

la penalità da scontare, sia per un errore di regolamento che per aver toccato una boa, sarà di **UN SOLO GIRO**: una virata e una strambata.

### Programma per la Coppa CANTIERE LILLIA.

Percorso Regata "Lunga" del 19 gennaio 2013

- Il Percorso sarà esplicitato nel briefing il giorno stesso della regata.
- NON è previsto il cambio di percorso ma solo la riduzione.
- Non saranno effettuate altre prove.
- Eventuali altre modifiche saranno rese pubbliche verbalmente al briefing pre-regata del giorno stesso.

### Programma per la Coppa GARNELL

- Per la Coppa Garnell sono previste al massimo quattro prove. E' possibile disputare la massimo tre prove al giorno. NON è previsto scarto, neanche al compimento di tutte le quattro prove. Il tempo limite per l'ultima partenza del giorno di sabato 15 marzo, è spostato alle 16:00. Il tempo limite per l'ultima partenza di Domenica 16 marzo è previsto alle 14:30.

### Punteggio valido solo per la singola giornata:

- Punteggio Minimo. Es.: 1 punti per il primo; 2 per il secondo; 3 per il terzo ecc., come da Regolamento di Regata appendice "A".

### Punteggio e scarti valido per l'intero Campionato:

- *Punteggio High Point = un punto a barca battuta + 1.*

*Per barca battuta si intende, la barca iscritta e che si presenta alla partenza di almeno una prova (quindi escludendo i DNC) .*

*Tutti gli OCS, DSQ, DNF, BDFD ecc. prendono 1 punto. I DNC, 0 punti.*

*Scarti:*

*da 1 prova a 3 prove 0 scarti*

*da 4 prove a 6 prove 1 scarti*

*da 7 prove a 9 prove 2 scarti*

*da 10 prove a 12 prove 3 scarti*

*da 13 prove a 15 prove 4 scarti*

In caso di parità di punteggio, verranno considerate il numero di vittorie di singole prove o i migliori piazzamenti.

### Costi:

-- L'intero campionato + lo stazionamento all'esterno della barca e carrelli stradali al Circolo Velico La Spezia, il costo e di 280.00 €

-- L'intero campionato + lo stazionamento al coperto della barca e carrelli stradali allo scoperto al Circolo Velico La Spezia, costa 380.00 € (fino ad esaurimento dei posti disponibili)

Diversamente:

-- Per ogni giornata di regata il costo è di 10.00 €

-- Per il fine settimana della Coppa GARNELL il costo dell'iscrizione è di 20.00€

-- Il costo dello stazionamento delle barche è di 100€ al mese al coperto (qualora posti ancora disponibili) o di 70€ al mese allo scoperto.

**Le quote sono da versare all'atto dell'iscrizione esclusivamente alla segreteria del Circolo Velico La Spezia.**

**Responsabilità:**

- I Concorrenti prendono parte alla Regata a loro rischio e pericolo. Vedi Regola 4 del Regolamento di Regata:

- *Decisione di partecipare alla regata;*

*La responsabilità della decisione di una barca o di rimanere in regata è solo del regatante.*

**- E' sempre obbligatorio l'uso del Giubbotto Salvagente, correttamente indossato, sia in regata, che nel percorso da e per il porticciolo e nell'attesa della partenza della prova. Questo, con qualsiasi condizione meteorologica. Chi non si attiene a tale regola, verrà squalificato per la Regata di Giornata.**

- L'autorità Organizzatrice non si assume alcuna responsabilità per danni a cose o infortuni alle persone o in caso di morte in conseguenza della regata, ovvero avvenuti prima, durante o dopo di essa.

Assicurazione:

- Ogni barca partecipante DOVRA' essere coperta da assicurazione RC verso terzi, in corso di validità, con un massimale di almeno 1.050.000,00€ per manifestazione. Tale assicurazione potrà essere richiesta dal Comitato Organizzatore.

Premi:

saranno premiate le prime tre barche della Classifica di Giornata over all.

**Ad ogni premiazione saranno estratti premi a sorteggio SOLO tra i presenti.**

*Il Comitato Organizzatore "Flotta Alto Tirreno"  
e il Circolo Velico La Spezia  
vi ringraziano per la partecipazione e  
vi augurano  
Buon divertimento.*

***Vinca il migliore!!***