



CIRCOLO VELICO LA SPEZIA



LA SPEZIA, 6/7 APRILE 2013

## BANDO DI REGATA

### AUTORITA' ORGANIZZATRICE CIRCOLO VELICO LA SPEZIA

Indirizzo: Via Molo Italia, 1

Tel. 0187 /733906 dal lun. al ven. dalle 15:00 alle 19:00 - Fax 0187/256324

Indirizzo Web: [www.cvsp.it](http://www.cvsp.it) - Email: [circolovelicosp@gmail.com](mailto:circolovelicosp@gmail.com)

#### 1 REGOLE

La regata sarà disciplinata dalle regole come definite nelle *Regole di Regata 2013-2016*.

La regola di Classe 2.4.1 è modificata nel senso che le barche stazate prima del 31 dicembre 2008 possono applicare il numero velico e le lettere nazionali come consentito all'epoca della prima stazza; le barche non italiane possono esporre il numero velico (e le lettere nazionali) come consentito dalla propria autorità nazionale.

#### 2 PUBBLICITÀ

Alle barche potrà essere richiesta l'esposizione di pubblicità scelta e fornita dall'Autorità Organizzatrice.

#### 3 IDONEITÀ ED ISCRIZIONI

La regata è aperta a tutte le barche della Classe Dinghy 12' Classico (con scafo, albero boma e picco in legno), dotate di certificato di stazza emesso dall'AICD o, se straniere, dotate di documento equivalente emesso da Associazione di Classe o Federazione Velica Straniera.

Possono partecipare gli equipaggi tesserati FIV. o, se stranieri, a un Club o altro ente affiliato a una federazione velica nazionale riconosciuta da ISAF.

Un membro di equipaggio deve aver compiuto 16 anni alla data della prima prova se gareggia in singolo; se minore di sedici anni dovrà gareggiare in doppio; in doppio con un maggiorenne se minore di anni dodici.

Nel caso di equipaggio di due persone tutte le prove devono essere disputate in doppio.

L'armatore di una barca italiana e il suo timoniere devono essere tesserati AICD per l'anno in corso.

Le barche possono iscriversi completando il modulo d'iscrizione allegato e consegnandolo all'Autorità Organizzatrice entro le ore 10,00 del 06/04/2013.

#### **4 QUOTA D'ISCRIZIONE**

La quota d'iscrizione è di € 60,00, e deve essere pagata non oltre 2 ore prima il segnale di avviso della prima prova.

Le barche sono iscritte a tutti gli effetti solo dopo il pagamento di ogni somma richiesta.

#### **5 PROGRAMMA**

Venerdì 5 aprile 2013	dalle 14:00 alle 18:00	Registrazioni
Sabato 6 aprile 2013	ore 12:00 - 1° segnale di avviso	n° prove 3
Domenica 7 aprile 2013	ore 11:00 - 1° segnale di avviso	n° prove 2

Il Segnale di Avviso per l'**ultima regata** in programma non sarà dato dopo le ore 15.00. Tale termine potrà **essere prorogato di NON più di 2 ore** nel caso in cui non siano state disputate le prove minime per la validità della serie.

#### **6 STAZZE**

Non sono previsti Controlli di Stazza preventivi.

Controlli di conformità alle regole di Classe potranno essere eseguiti dal Comitato di Regata in qualunque momento.

#### **7 ISTRUZIONI DI REGATA**

Le istruzioni di regata saranno rese disponibili ai concorrenti all'atto del perfezionamento dell'iscrizione presso la segreteria organizzativa.

#### **8 LOCALITÀ**

Le regate avranno luogo nelle acque del Golfo della Spezia, all'esterno della diga foranea ed, in caso di avverse condizioni meteo, all'interno della stessa.

#### **9 PERCORSI**

I percorsi saranno bolina-poppa (con boa di disimpegno).

#### **10 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE**

La regola 44.1 è modificata nel senso che la penalità di due giri è sostituita dalla penalità di un giro.

#### **11 PUNTEGGIO**

Si richiede **1 prova** completata per costituire una serie.

Quando **meno di 4 prove** sono state completate, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove.

Quando **4 o più prove** sono state completate, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove **escluso il suo punteggio peggiore**.

La posizione in classifica finale di un concorrente sarà utilizzata per il calcolo del punteggio della **Swiss & Global Cup – Classic Dinghy 12'** secondo lo specifico Regolamento.

#### **12 BARCHE APPOGGIO**

Le barche appoggio potranno navigare il campo di regata solo se munite di contrassegno o bandiera, da richiedere all'atto della registrazione.

#### **13 RADIOCOMUNICAZIONI**

Tranne che in caso d'emergenza, una barca in regata non deve fare trasmissioni radio, né ricevere radio comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Questa restrizione si applica anche ai telefoni mobili.

## **14 PREMI**

Il trofeo perpetuo Challenge sarà assegnato al vincitore della regata.

Saranno premiati i primi dieci concorrenti nella classifica generale.

Saranno inoltre premiati:

- a) Le prime tre barche d'epoca "Veteran" (costruite entro e non oltre il 31/12/1975);
- b) Le prime tre barche "Vintage" (costruite tra il 1/1/1976 e il 31/12/1999);
- c) Il primo timoniere donna "Woman";
- d) I primi tre timonieri classificati "Master over 65" (nati nell'anno 1948 e precedenti);
- e) Il primo timoniere "Juniores" (tra quelli nati dopo il 31/12/1994);
- f) I primi tre timonieri classificati tra quelli in equipaggio di due componenti, appartenenti al medesimo nucleo familiare "Family Crew" (coniugi o parenti sino al 4° grado, nonché coppie di fatto e fidanzati - eterosessuali o no - esibendo documentazione adeguata sulla serietà del vincolo);
- g) Altri premi potranno essere assegnati a discrezione dell'organizzazione.

## **15 RESPONSABILITÀ**

I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo. Vedi la regola 4, Decisione di Partecipare alla Regata. L'Autorità Organizzatrice non assume alcuna responsabilità per danni a cose o infortuni a persone o nei casi di morte che avvengano a causa della regata prima, durante o dopo la stessa.

## **16 ASSICURAZIONE**

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno € 1.000.000 o equivalente per manifestazione.

## **17 DIRITTI D'USO ED IMMAGINI**

Un concorrente che partecipa all'evento concede automaticamente, e senza alcun compenso, alla Classe, all'Autorità Organizzatrice e agli Sponsor il diritto perpetuo di fare, usare e mostrare, occasionalmente e a loro discrezione, qualunque fotografia, filmato o ripresa televisiva, in diretta o differita, nonché qualsiasi altra loro riproduzione, realizzati durante la manifestazione.

Potrà essere richiesto dall'Autorità Organizzatrice di portare a bordo strumenti di registrazione video e/o audio o apparecchi di localizzazione.

Durante l'evento potrà essere richiesto a concorrenti di essere oggetto d'interviste.

## **18 DOCUMENTI PER L'ISCRIZIONE:**

I concorrenti sono tenuti ad esibire i seguenti documenti aggiornati:

- a. Certificato di stazza (o equivalente per le barche non italiane)
- b. Tessere di Classe di tutti i membri d'equipaggio e dell'armatore (se italiani)
- c. Tessere FIV (o altra Federazione Nazionale) per tutti i membri d'equipaggio
- d. Certificato Assicurativo con copertura di almeno 1.000.000 Euro
- e. Eventuale licenza di pubblicità (se italiani)
- f. Ricevuta di pagamento della quota d'iscrizione, se fatta con bonifico bancario
- g. Un minore di anni 18 dovrà consegnare il modulo di iscrizione firmato dal genitore o da chi, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo/a partecipare alla regata.

## 19 ASSISTENZA A TERRA, LOGISTICA:

- ◆ **Identificazione di barche e carrelli:** ogni imbarcazione è tenuta ad applicare all'albero e al carrello di alaggio l'identificativo univoco che riceverà in occasione della prima regata del circuito a cui partecipa.
- ◆ **Zona di varo:** le imbarcazioni verranno alate e varate tramite lo scivolo, che verrà installato lungo il Molo Italia, identificato con la lettera C nell'allegata planimetria.
- ◆ **Assistenza al varo e alaggio:** I regatanti saranno coadiuvati dal personale dell'Autorità Organizzatrice addetto allo scivolo e/o alla gru.
- ◆ **Custodia barche:** le imbarcazioni saranno collocate lungo il Molo Italia, nell'area ad esse riservata, contraddistinta con la lettera D nell'allegata planimetria.
- ◆ **Carrelli stradali ed autovetture:** i carrelli stradali e le autovetture potranno sostare gratuitamente da venerdì 5 aprile ore 12.00 fino a domenica 7 aprile ore 19.00 nell'area riservata, contraddistinta dalla lettera E nell'allegata planimetria.
- ◆ **Servizi a terra:** le strutture del Circolo Velico La Spezia, che comprendono spogliatoi, servizi igienici, docce sono a disposizione dei concorrenti per la durata delle regate.

## 20 EVENTI SOCIALI:

**Cena:** al momento del perfezionamento delle iscrizioni verranno comunicati gli eventi sociali legati alla regata.

**Cerimonia di premiazione:** avverrà circa due ore dopo il termine dell'ultima prova presso la sede del Circolo Velico La Spezia ovvero presso diverso luogo che verrà comunicato

## 21 COME RAGGIUNGERCI:

Raggiungere il Circolo Velico La Spezia è molto agevole.

**Dalle autostrade A15:** (per chi proviene da Parma) **ovvero A12** (per chi proviene da Genova o dalla Toscana) si deve prender l'uscita per Santo Stefano Magra e, quindi, seguire le indicazioni per La Spezia. Percorrendo il raccordo, avvicinandosi alla città, si inizia ad incontrare dei semafori.

Al 5° semaforo (a sinistra si incontra un grosso palazzo quadrato color salmone), si deve girare a sinistra, immettendosi su Viale Italia.

Al 2° semaforo si deve girare a sinistra. Procedendo dritti per poche decine di metri si incontrerà un parcheggio: a sinistra è posizionato l'ingresso del Circolo Velico.

## 22 PERNOTTAMENTO:

Per il pernottamento si segnalano soluzioni convenzionate con link diretto sul sito del Circolo Velico [www.cvsp.it/convenzioni.html](http://www.cvsp.it/convenzioni.html)

*in collaborazione con:*



*con il contributo di:*

