



SWISS & GLOBAL CUP
TROFEO LEOPOLDO COLOMBO
5ª Tappa Bellano, 22 - 24 luglio 2011

BANDO DI REGATA

Autorità Organizzatrice: Circolo Vela Bellano A.S.D. Via T.Grossi – BELLANO (LC)
tel. 0341 810039, fax 0341 811759, email info@velabellano.it

1 REGOLE

- 1.1 La regata sarà disciplinata dalle regole come definite nelle *Regole di Regata* della Vela.
- 1.2 La regola di Classe 2.4.1 è modificata nel senso che le barche stazate prima del 31 dicembre 2008 possono applicare il numero velico e le lettere nazionali come consentito all'epoca della prima stazza; le barche straniere possono esporre il numero velico (e le lettere nazionali) come consentito dalla propria autorità nazionale.
- 1.3 A parziale modifica della regola ISAF 63.7, in caso di conflitto tra i regolamenti, avranno prevalenza nell'ordine:
 - 1.4.a Eventuali comunicazioni del comitato di regata
 - 1.4.b Le istruzioni di regata
 - 1.4.c Il bando di regata

2 PUBBLICITÀ

Alle barche potrà essere richiesta l'esposizione di pubblicità scelta e fornita dall'Autorità Organizzatrice, come da Codice per la Pubblicità 20.4.1.

3 IDONEITÀ ED ISCRIZIONI

- 3.1 La regata è aperta a tutte le barche della Classe Dinghy 12' Classico, dotate di certificato di stazza emesso dall'AICD o, se straniere, dotate di documento equivalente emesso da ente straniero riconosciuto da AICD.
- 3.2 Possono partecipare gli equipaggi tesserati FIV o, se stranieri, a un Club o altro ente affiliato a una federazione velica nazionale riconosciuta da ISAF.
- 3.3 Un membro di equipaggio deve aver compiuto 16 anni alla data della prima prova se gareggia in singolo, 12 anni se gareggia in doppio con un maggiorenne.
- 3.4 Nel caso di equipaggio di due persone tutte le regate devono essere disputate in doppio.
- 3.5 L'armatore di una barca italiana e il suo timoniere devono essere tesserati AICD per l'anno in corso.
- 3.6 Le barche idonee possono iscriversi completando il modulo d'iscrizione allegato e consegnarlo all'Autorità Organizzatrice entro le ore 24.00 del 21 luglio 2011.

4 QUOTA D'ISCRIZIONE

- 4.1 La quota d'iscrizione è di € 60,00, e deve essere pagata non oltre 2 ore prima il segnale di avviso della prima prova.
- 4.2 Le barche sono iscritte a tutti gli effetti solo dopo il pagamento della quota d'iscrizione.

5 PROGRAMMA

5.1

22 luglio	registrazioni	dalle 12.00	alle 10.30 del 23 luglio
23 luglio	briefing		ore 11.30



SWISS & GLOBAL CUP
TROFEO LEOPOLDO COLOMBO
5ª Tappa Bellano, 22 - 24 luglio 2011

		n° prove	1° segnale di avviso
23 luglio	regate	3	ore 12.30
24 luglio	regate	2	ore 10.00

- 5.2 Il Segnale di Avviso per l'**ultima regata** in programma non potrà essere dato dopo le ore 16:00 del 24/7/2011. Tale termine potrà essere **prorogato di non più di 2 ore** nel caso in cui non siano state disputate le prove minime per la validità della serie.
- 5.3 Se necessario potrà esservi una prova aggiuntiva ma comunque non più di 3 prove nella stessa giornata.

6 STAZZE

- 6.1 Non sono previsti Controlli di Stazza preventivi.
- 6.2 Controlli di stazza e di rispondenza alle regole di Classe potranno essere eseguiti dal Comitato di Regata in qualunque momento.

7 ISTRUZIONI DI REGATA

Le istruzioni di regata saranno rese disponibili ai concorrenti all'atto del perfezionamento dell'iscrizione presso la segreteria organizzativa.

8 LOCALITÀ

Le regate saranno disputate nelle acque prospicienti Bellano.

9 PERCORSI

I percorsi saranno bolina-poppa con boa di disimpegno.

10 PUNTEGGIO

- 10.1 Si richiede **1 prova** completata per costituire una serie.
- 10.2 Quando **meno di 4 prove** sono state completate, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove.
- 10.3 Quando **4 o più prove** sono state completate, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove **escluso il suo punteggio peggiore**.
- 10.4 La posizione in classifica finale di un concorrente sarà utilizzata per il calcolo del punteggio del 10° Trofeo Nazionale Dinghy 12' Classico – Swiss & Global Cup secondo lo specifico regolamento.

11 BARCHE APPOGGIO

Le barche appoggio potranno navigare il campo di regata solo se munite di contrassegno, che potranno ritirare all'atto della registrazione.

12 RADIOCOMUNICAZIONI

Tranne che in caso d'emergenza, una barca in regata non deve fare trasmissioni radio, né ricevere radio comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Questa restrizione si applica anche ai telefoni mobili.

13 PREMI

- 13.1 Al vincitore della regata sarà assegnata la Coppa Challenge.
- 13.2 Saranno assegnati Premi di Classifica fino alla decima posizione.



SWISS & GLOBAL CUP
TROFEO LEOPOLDO COLOMBO
5ª Tappa Bellano, 22 - 24 luglio 2011

13.3 Saranno inoltre premiati:

- a) Le prime tre barche d'epoca (costruite nel 1986 o in anni precedenti);
- b) Il primo timoniere donna;
- c) Il primo timoniere nella categoria "Matusalemme" (età timoniere + anni barca = 100 o più);
- d) Il primo timoniere junior (nato nel 1995 o in anni successivi);
- e) Sarà inoltre premiato il primo equipaggio familiare in doppio (coniugi o parenti sino al 4° grado, nonché coppie di fatto e fidanzati - eterosessuali o no - esibendo documentazione adeguata sulla serietà del vincolo);
- f) Sarà assegnato il premio "Maiden" al primo tra i concorrenti che non abbia ancora vinto un premio, tenendosi pure conto di quelli assegnati nel corso del 8° e 9° TNDC.

13.4 Le premiazioni saranno effettuate al più presto, dopo l'arrivo dell'ultima prova.

14 RESPONSABILITÀ

I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo. Vedi la regola 4, Decisione di Partecipare alla Regata. L'Autorità Organizzatrice non assume alcuna responsabilità per danni a cose o infortuni a persone o nei casi di morte che avvengano a causa della regata prima, durante o dopo la stessa.

15 ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno € 1.000.000 o equivalente per manifestazione.

16 DIRITTI D'USO ED IMMAGINI

Un concorrente che partecipa all'evento concede automaticamente, e senza alcun compenso, alla Classe, all'Autorità Organizzatrice e agli Sponsor il diritto perpetuo di fare, usare e mostrare, occasionalmente e a loro discrezione, qualunque fotografia, filmato o ripresa televisiva, in diretta o differita, nonché qualsiasi altra loro riproduzione, realizzati durante la manifestazione.

INFORMAZIONI

DOCUMENTI PER L'ISCRIZIONE:

I concorrenti sono pregati di esibire i seguenti documenti aggiornati:

- a. Certificato di stazza (o equivalente per le barche straniere)
- b. Tessere di Classe di tutti i membri d'equipaggio e dell'armatore (se italiani)
- c. Tessere FIV (o altra Federazione Nazionale) per tutti i membri d'equipaggio
- d. Certificato assicurativo con copertura di almeno 1.000.000 Euro
- e. Eventuale licenza di pubblicità (se italiani)
- f. Ricevuta di pagamento della quota d'iscrizione, se fatta con bonifico bancario.



SWISS & GLOBAL CUP
TROFEO LEOPOLDO COLOMBO
5ª Tappa Bellano, 22 - 24 luglio 2011

- g. Un minore di anni 18 dovrà consegnare il modulo di iscrizione firmato dal genitore o da chi, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo/a scendere a mare durante la regata.

ASSISTENZA A TERRA, LOGISTICA

Zona di varo: Scivolo nord del Circolo vela Bellano.

Assistenza al varo e alaggio: I regatanti saranno coadiuvati dal personale dell'Autorità Organizzatrice addetto allo scivolo e/o alla gru. L'Autorità Organizzatrice si assume la responsabilità organizzativa per l'efficiente ed efficace esecuzione delle operazioni di varo e alaggio connesse con la regata.

Custodia barche: le barche potranno essere custodite gratuitamente in un'area della base nautica per un periodo compreso tra due giorni prima dell'inizio della manifestazione e due giorni dopo il termine della manifestazione stessa.

Carrelli stradali: saranno custoditi gratuitamente per tutta la durata della manifestazione all'interno di area ad essi riservata, recintata se possibile.

Vetture: se concesse dagli organismi preposti saranno realizzate agevolazioni di parcheggio.

Servizi a terra: ristorazione, spogliatoi, servizi igienici, docce.