



COMPAGNIA DELLA VELA
DINGHY WORLD CUP 2011
-
TROFEO GEORGE COCKSHOTT



VENEZIA, 1-4 Giugno 2011

con

Circolo della Vela Mestre – Associazione Velica Lido – Circolo Nautico Chioggia

BANDO DI REGATA

1. COMITATO ORGANIZZATORE

Compagnia della Vela, ASD, San Marco 2, 30124 VENEZIA

Tel/Fax: 041 5200884, e-mail segreteria@compvela.com

2. LOCALITA'

2.1. Le regate saranno disputate nelle acque della Laguna di Venezia.

3. REGOLE

3.1. La regata sarà disciplinata dalle regole come definite dal *Regolamento di Regata*.

3.2. La regola di Classe 2.4.1 è modificata nel senso che le barche stazate prima del 31 dicembre 2008 possono applicare il numero velico e le lettere nazionali come consentito all'epoca della prima stazza; le barche straniere possono esporre il numero velico (e le lettere nazionali) come consentito dalla propria autorità nazionale.

3.3. In caso di conflitto fra la versione italiana e quella inglese, prevarrà il testo italiano.

4. PUBBLICITA'

4.1. La pubblicità è limitata alla Categoria A.

4.2. Alle barche potrà essere richiesta l'esposizione di pubblicità, scelta e fornita dal Comitato Organizzatore.

5. IDONEITA' ED ISCRIZIONI

5.1. La regata è aperta a tutte le barche della Classe Dinghy 12', dotate di certificato di stazza emesso dall'AICD o, se straniera, dotate di documento equivalente emesso da ente straniero riconosciuto da AICD.

5.2. Possono partecipare i concorrenti regolarmente tesserati FIV e in regola con le prescrizioni sanitarie o tesserati a un Club o altro Ente affiliato a una federazione velica nazionale riconosciuta da ISAF.

5.3. Nel caso di equipaggio di due persone tutte le regate devono essere disputate in doppio.

5.4. L'armatore di una barca italiana e/o l'equipaggio devono essere tesserati AICD per l'anno in corso.

5.5. Le barche eleggibili possono iscriversi completando il modulo qui allegato ed inviarlo insieme alla tassa di iscrizione entro le ore 19.00 del giorno 16 maggio 2011.

5.6. Le iscrizioni effettuate in ritardo saranno accettate fino a due ore dalla partenza della prima prova con una maggiorazione di € 50,00.

6. QUOTA DI ISCRIZIONE

6.1. La quota di iscrizione è di € 150,00.

6.2. Il pagamento dovrà essere fatto a mezzo bonifico bancario sulle seguenti coordinate bancarie:

IBAN: IT 95 H033 5901 6001 0000 0010 988/Compagnia della Vela ASD

SWIFT-BIC: **BCITITMX**

7. **PROGRAMMA**

31 maggio	Registrazioni	Dalle ore 10.00	Alle ore 19.00
1 giugno	Registrazioni	Dalle ore 10.00	Alle ore 12.00
1 giugno	Regata n. 1		Segnale di avviso della prima regata alle ore 14.00.
2 giugno	Regate		Come da istruzioni di regata
3 giugno	Regate		Come da istruzioni di regata
4 giugno	Regate		Come da istruzioni di regata

7.1. Per la World Cup sono previste n. 9 regate e non si potranno disputare più di 3 regate al giorno. L'orario previsto per il segnale di avviso della prima regata è fissato alle ore 14.00 del 1 giugno 2011. Per la validità della manifestazione è sufficiente siano disputate tre prove.

7.2. Il Trofeo George Cockshott si svolgerà su un numero massimo di tre prove senza scarto. Per la validità della manifestazione è sufficiente sia disputata una sola prova. La regata sarà articolata su due serie denominate Gold Fleet e Silver Fleet. L'ammissione alla Gold Fleet è limitata ai primi 30 concorrenti rispettivamente classificati nelle divisioni classici e moderni della World Cup per un totale massimo di 60 concorrenti. Qualora in una delle due divisioni della World Cup sia classificato un numero inferiore di concorrenti, il numero di barche ammesse sarà ridotto di conseguenza solo per quella divisione. Alla Silver Fleet potranno essere ammessi tutti gli altri classificati della World Cup. Sarà compilata un' unica classifica generale, senza tenere conto né della tipologia delle imbarcazioni, né dell'età o del sesso dei partecipanti o degli equipaggi in singolo o doppio. I concorrenti della Silver Fleet saranno classificati dopo l'ultimo concorrente della Gold Fleet che abbia completato almeno una prova (no DNF, DNC ecc.). I concorrenti che non abbiano effettuato almeno una prova saranno classificati al termine senza distinzioni tra le flotte di appartenenza. Potranno essere istituiti premi speciali per equipaggi femminili e over 60 e per i primi tre classificati della Silver Fleet.

8. **STAZZE**

Ogni barca dovrà consegnare un valido certificato di stazza.

Controlli di stazza e di rispondenza alle regole di classe potranno essere eseguiti in qualunque momento.

9. **ISTRUZIONI DI REGATA**

Le istruzioni di regata saranno disponibili on line sul sito www.compvela.com a partire dal 16 maggio 2011.

10. **PERCORSI**

I percorsi saranno a bastone come da linee guida della Classe.

11. **SISTEMI DI PENALIZZAZIONE**

11.1. Sarà in vigore l'Appendice P se una giuria sarà in grado di controllare le imbarcazioni e segnalare le eventuali infrazioni alla regola 42.

11.2. Ove possibile sarà presente una giuria in acqua con Facoltà di segnalare infrazioni. Una appendice alle istruzioni di regata specificherà questa attività nei dettagli.

11.3. Sarà in vigore il Sistema di penalizzazione di un solo giro (360°).

12. **PUNTEGGIO**

12.1. Verrà usato il punteggio minimo come da Appendice A.

12.2. Quando meno di 4 prove sono state completate, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove.

12.3. Quando 4 o più prove sono state completate, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove escluso il suo punteggio peggiore.

13. PREMI

13.1. In relazione al numero dei partecipanti come da apposito comunicato.

13.2. Le premiazioni avranno luogo dopo l'arrivo dell'ultima regata durante la cena del 4 giugno 2011.

14. BARCHE APPOGGIO

Barche appoggio potranno navigare nel campo di regata, secondo le prescrizioni del Comitato solo esibendo un identificativo ottenuto dall'organizzazione.

15. RADIOCOMUNICAZIONI

Ammesse solo per comunicazioni di emergenza e soccorso. La restrizione si applica anche ai telefoni cellulari.

16. RESPONSABILITA'

I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo. Vedi la Regola 4, decisione di Partecipare alla Regata. L'Autorità Organizzatrice non assume alcuna responsabilità per danni alle cose o infortuni alle persone o in caso di morte, avvenuti prima, durante o dopo la regata.

17. ASSICURAZIONE

Ogni barca concorrente sarà coperta da un'assicurazione in corso di validità per responsabilità verso terzi, con una copertura minima come da Prescrizioni FIV per manifestazioni o equivalente, di cui dovrà dare prova esibendo il relativo certificato.

18. DIRITTI D'USO DI NOMI ED IMMAGINI

Un/a concorrente che partecipi all'evento concede automaticamente, e senza alcun compenso, alla Compagnia della Vela il diritto perpetuo di fare, usare e mostrare, occasionalmente e a sua discrezione, qualunque fotografia, filmato o ripresa televisiva in diretta o registrata, nonché qualsiasi altra sua riproduzione durante la durata dell'evento.

ENTRY FORM

Organizing Authority:

Compagnia della Vela ASD			
San Marco, 3	Venezia	30124	Italy
Tel. +39 041 5200884	Fax +39 041 5200884	e-mail: segreteria@compvela.com	

Boat:

Boat name	Nation	Sailing number	measurement certificate
Dinghy 12foot	<input type="checkbox"/> Classic <input type="checkbox"/> Classic Old <input type="checkbox"/> Modern	Insurance data	

Registered by:

Name & family name		Birth date		country	
address		city		ZIP	Prov.
tel	fax	e-mail			
<input type="checkbox"/> owner	<input type="checkbox"/> helmsman	<input type="checkbox"/> bowman	<input type="checkbox"/> club	Entry fee	€

Crew, if different:

helmsman	NA card	Class card
birth date	<input type="checkbox"/> F <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> Junior <input type="checkbox"/> master >60 <input type="checkbox"/> master >70	
bowman	NA card	Class card
Birth date	<input type="checkbox"/> F <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> Junior <input type="checkbox"/> master >60 <input type="checkbox"/> master >70	

- I accept the Conditions of Entry which are that the safety of a boat and its entire management, including insurance, shall be the sole responsibility of the owner/competitor racing the boat, who undertakes to ensure that the boat and its crew are adequate to face the conditions that may arise in the course of sailing in this event. Neither the sailing instructions, nor any inspection of the boat or its crew, limits or reduces the absolute responsibility of the owner/competitor for his or her crew and boat and the entire management thereof.
- The race organizers shall not be responsible for any loss, damage, death or personal injury however caused to the owner/competitor or crew as a result of their taking part in a race or races. Moreover, every owner/competitor warrants the suitability of his or her boat for the race or races and is solely responsible for his or her decision whether or not to sail and compete in the weather conditions prevailing at the time.
- I agree to be bound by The Racing Rules of Sailing and by all other rules that govern this event.
- Upon receipt of the information received from the responsible of the management of the personal information as per item 13 of the Italian "D.Lgs. 196/2003" I declare that I allow the Organizing Authority to deal with, communicate and spread the personal data concerning myself and the above mentioned registered person, within the limits set by law, and to aware of my own rights as per item 7 of the same law.

Date:/...../ 2011 Signature:

I declare to be responsible for the young person
 as Name: signature:



COMPAGNIA DELLA VELA
DINGHY WORLD CUP 2011
-
GEORGE COCKSHOTT CUP



Venice, 1-4 June 2011

with

Circolo della Vela Mestre – Associazione Velica Lido – Circolo Nautico Chioggia

NOTICE OF RACE

1. ORGANIZING AUTHORITY

Compagnia della Vela, ASD, San Marco 2, 30124 VENEZIA

Tel/Fax: 041 5200884, e-mail segreteria@compvela.com

2. PLACE

2.1. The regatta will be held in the waters of the Venice Lagoon.

3. RULES

3.1. The regatta will be governed by the rules as defined in *The Racing Rules of Sailing*.

3.2. The Class Rule 2.4.1 is modified in order to allow the boats measured before 2008, December 31, to display their Sailing Number and National Letter(s) conforming the rules in force at the time of their first measurement; foreign boats can display their Sailing Number and National Letter(s) as allowed by their National Authority.

3.3. If there is a conflict between languages the Italian text will take precedence.

4. ADVERTISING

4.1. Advertising is restricted to "A" category.

4.2. Boats may be required to display advertising chosen and supplied by the Organizing Authority.

5. ELIGIBILITY AND ENTRY

5.1. The regatta is open to boats of the Dinghy 12 foot Class having a measurement certificate issued from AICD or, if not Italian, an equivalent document issued by a Sailing Authority recognized by AICD.

5.2. The regatta is open to competitors current members of the Italian Sailing Federation or members of a Club or other organization affiliated to an ISAF member National Authority.

5.3. In case of a crew of two all races shall be sailed with a crew of two.

5.4. Italian boat owners and/or competitors shall be current AICD members..

5.5. Eligible boats may enter by completing the attached form and sending it by h. 19.00 on 16th May 2011, using the attached form, if it is possible.

5.6. Late entries will be accepted until 2hours before start of the first race with a € 50,00 surcharge.

6. FEES

6.1. Required fee is € 150,00.

6.2. Fee payment may be done by bank transfer on the following bank's account:

IBAN: IT 95 H033 5901 6001 0000 0010 988/Compagnia della Vela ASD

SWIFT-BIC: BCITITMX

7. PROGRAM

31 st May	Entries	From h. 10.00	To h. 19.00
1 st June	Entries	From h. 10.00	To h. 12.00
1 st June	Race n. 1		1 st Warning Signal at h. 14.00.
2 nd June	Races		See Race Instructions
3 rd June	Races		See Race Instructions
4 th June	Races		See Race Instructions

7.1 For the World Cup are expected n. 9 races and no more than 3 races can be scheduled per day. The time of warning signal of the first race is scheduled at 14.00 on June 1, 2011. For the validity of the event at least 3 races must be held

7.2 For the George Cockshott Trophy are expected 3 races without discard. For the validity of the event is held just a single race. The race will be divided into two series called Gold Fleet Silver Fleet. Admission to the Gold Fleet is limited to first 30 competitors respectively classified into classical and modern divisions of the World Cup for a total of 60 competitors. If in one of the divisions of the World Cup will be classified a smaller number of competitors, the number of boats allowed will be reduced accordingly only for that division. Silver Fleet will be admitted to all other classified by the World Cup. It will be made an overall ranking, without differences between type of boat (GRP or wooden), nor age or sex of participants or crews in single or double. The Silver Fleet's competitors will be ranked after the last competitor of the Gold Fleet, which has completed at least one race (no DNF, DNC, etc...) Competitors who have not completed at least one race will be ranked at the end without any distinction between the fleets of belonging. May be instituted special awards for women's crews and over 60 and the top three competitors of the Silver Fleet

8. MEASUREMENTS

In any moment measurement and inspections may held to check the class rules compliance of any boat.

9. SAILING INSTRUCTIONS

Sailing instructions will be available on line on www.compvela.com beginning from 16 May 2011.

10. THE COURSES

The courses to be sailed will be windward-leeward as by Class guide lines.

11. PENALTY SYSTEM

11.1. The Bonus Point system of appendix A will apply if a Jury will be on the water for rule 42 infringements. .

11.2. If possible a Jury will be present on the water. In such case competencies will be specified in the race instructions

11.3. Only one 360° will be required as Penalty System.

12. SCORING

12.1. The Bonus Point System of Appendix A will apply.

12.2. When fewer than 4 races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores.

12.3. When 4 or more races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores excluding her worst scores.

13. PRIZES

13.1. According to the entries, as by appropriate communication.

13.2. Price giving will be held after finishing the last regatta, during the dinner on 4th June 2011.

14. SUPPORT BOATS

Support boats can sail the race area under the prescriptions of the Race Committee only if displaying a tally, to be obtained at the registration.

15. RADIO COMMUNICATION

Radio transmissions are allowed only due to an emergency or safety reasons. This restriction also applies to mobile telephones.

16. DISCLAIMER OF LIABILITY

Competitors participate in the regatta entirely at their own risk. See rule 4, Decision to Race. The organizing authority will not accept any liability for material damage or personal injury or death sustained in conjunction with or prior to, during, or after the regatta.

17. INSURANCE

Each participating boat shall be insured with valid third-party liability insurance with a minimum cover as required by the national authority FIV per event or the equivalent. The insurance certificate shall be produced.

18. RIGHT TO USE NAME AND LIKENESS

By participating in the event a competitor automatically grants to Compagnia della Vela the right in perpetuity to make, use and show, from time to time at their discretion, any motion pictures and live, taped or filmed television and other reproductions of him or her during the period of the competition without compensation.

ENTRY FORM

Organizing Authority:

Compagnia della Vela ASD			
San Marco, 3	Venezia	30124	Italy
Tel. +39 041 5200884	Fax +39 041 5200884	e-mail: segreteria@compvela.com	

Boat:

Boat name	Nation	Sailing number	measurement certificate
Dinghy 12foot	<input type="checkbox"/> Classic <input type="checkbox"/> Classic Old <input type="checkbox"/> Modern	Insurance data	

Registered by:

Name & family name		Birth date		country	
address		city		ZIP	Prov.
tel	fax	e-mail			
<input type="checkbox"/> owner	<input type="checkbox"/> helmsman	<input type="checkbox"/> bowman	<input type="checkbox"/> club	Entry fee	€

Crew, if different:

helmsman	NA card	Class card
birth date	<input type="checkbox"/> F <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> Junior <input type="checkbox"/> master >60 <input type="checkbox"/> master >70	
bowman	NA card	Class card
Birth date	<input type="checkbox"/> F <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> Junior <input type="checkbox"/> master >60 <input type="checkbox"/> master >70	

- I accept the Conditions of Entry which are that the safety of a boat and its entire management, including insurance, shall be the sole responsibility of the owner/competitor racing the boat, who undertakes to ensure that the boat and its crew are adequate to face the conditions that may arise in the course of sailing in this event. Neither the sailing instructions, nor any inspection of the boat or its crew, limits or reduces the absolute responsibility of the owner/competitor for his or her crew and boat and the entire management thereof.
- The race organizers shall not be responsible for any loss, damage, death or personal injury however caused to the owner/competitor or crew as a result of their taking part in a race or races. Moreover, every owner/competitor warrants the suitability of his or her boat for the race or races and is solely responsible for his or her decision whether or not to sail and compete in the weather conditions prevailing at the time.
- I agree to be bound by The Racing Rules of Sailing and by all other rules that govern this event.
- Upon receipt of the information received from the responsible of the management of the personal information as per item 13 of the Italian "D.Lgs. 196/2003" I declare that I allow the Organizing Authority to deal with, communicate and spread the personal data concerning myself and the above mentioned registered person, within the limits set by law, and to aware of my own rights as per item 7 of the same law.

Date:/...../ 2011 Signature:

I declare to be responsible for the young person
 as Name: signature: