

I.Sa.F.



F.I.V.

Canottieri Garda Salò asd

AUTUNNO-INVERNO SALODIANO 2010/2011



BANDO DI REGATA



1. ENTE ORGANIZZATORE E COMITATO ORGANIZZATORE

Il Consiglio direttivo della Società Canottieri Garda Salò asd (via Canottieri 1-25087 Salò tel. 036543245; fax 0365523098; Email: info@canottierigarda.it WebSite: www.canottierigarda.it) unitamente alla XIV Zona FIV.

2. LOCALITA' E DATA

Golfo di Salò, Lago di Garda, nel periodo Ottobre 2010 – Marzo 2011.

3. REGOLE

L'evento sarà disciplinato:

- dalle *REGOLE* come definite nel Regolamento di Regata (RRS) 2009/2012
- dalla normativa FIV per l'attività Sportiva Nazionale 2010.
- da qualsiasi disposizione o regola che possa essere emanata dalle Autorità del Lago di Garda.

4. PUBBLICITA'

La pubblicità è ammessa come da regola di classe.

5. ELIGGIBILITA'

Le regate sono aperte a tutte le barche della Dinghy 12'.

Tutti gli armatori ed equipaggi italiani dovranno essere regolarmente tesserati alla F.I.V.

6. ISCRIZIONI

Le barche eleggibili potranno anticipare la propria iscrizione inviando a mezzo fax (0365-523098) o Email (info@canottierigarda.it) l'apposito modulo scaricabile dal sito (www.canottierigarda.it).

L'iscrizione sarà perfezionata tramite registrazione presso la Segreteria della S.C.G.S. presentando:

- ✓ Il Certificati di Stazza;
- ✓ la tessera FIV in corso di validità, vidimata per la parte realtiva alle prescrizioni sanitarie;
- ✓ un Certificato di Assicurazione.

Le iscrizioni dovranno essere perfezionate entro le ore 11.00 di ogni giorno di regata in programma.

7. QUOTA DI ISCRIZIONE

La quota di iscrizione all'intero campionato è fissata in euro 50.00; la quota d'iscrizione alla singola regata è fissata in euro 20.00. Per il pagamento tramite bonifico bancario:

IBAN IT16A0200855181000100129509

8. PROGRAMMA DELLE REGATE

1^ Regata:	3 Ottobre 2010	ore 11.30
2^ Regata:	14 Novembre 2010	ore 11.30
3^ Regata:	16 Gennaio 2011	ore 11.30
4^ Regata:	20 Febbraio 2011	ore 11.30
5^ Regata:	13 Marzo 2011	ore 11.30

Non sono previsti recuperi di regate non disputate.

Il programma prevede un **numero massimo di 15 prove**; non si potranno disputare più di 3 prove al giorno.

L'orario per il Segnale di Avviso della prima prova è fissato alle ore **11.30** del 3 Ottobre 2010.

Il Segnale di Avviso per l'ultima prova in programma in ogni giornata di regata non potrà essere dato dopo le ore **15.30**.

9. STAZZE

Non sono previste.

10. PERCORSI

Come da istruzioni di regata.

11. PUNTEGGIO E CLASSIFICHE

Sarà in vigore il sistema di punteggio minimo dell'Appendice A.

Sono in programma quindici prove, delle quali almeno **quattro** devono essere completate per costituire la serie valida per il campionato.

Qualora dovessero essere completate meno di sei prove, il punteggio del campionato di ogni partecipante sarà la somma dei suoi punteggi. Da 6 a 11 prove **uno scarto**, con 12 prove **due scarti**.

Le classifiche saranno riferite ai timonieri e quindi non saranno possibili sostituzioni dei timonieri stessi, mentre la sostituzione delle barche dovrà essere autorizzata dal CdR.

12. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili presso la Segreteria della S.C.G.S. dalle ore 09.00 del 3 Ottobre 2010.

13. PREMIAZIONI

Verranno assegnati i seguenti premi per l'intero campionato:

- **primi 3 assoluti;**
- **primo "Legni";** (a condizione che ci siano almeno due equipaggi "Legni" iscritti)
- **primo "Master"** (a condizione che ci siano almeno due equipaggi master iscritti)
- **primo donna** (a condizione che ci siano almeno due equipaggi femminili iscritti)

Appartengono ai "Master" i timonieri che, alla prima regata, risultino essere over 60.

Appartengono ai "Legni" i timonieri che disputeranno tutte le prove con barche in legno; lo svolgimento anche di una sola prova con barche non interamente in legno comporta l'esclusione dalla classifica riservata ai "Legni".

Le premiazioni si terranno in occasione dell'ultima regata del campionato, presso la sede della SCGS.

14. RESPONSABILITA'

I concorrenti partecipano alle competizioni a loro rischio e pericolo. Vedi la Regola 4 del RdR ("Decisione di Partecipare alla Regata"). Il Consiglio Direttivo della S.C.G.S. e il Comitato di Regata declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che dovessero derivare a persone o a cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza alla partecipazione alle competizioni di cui al presente Bando. Si ricorda che i proprietari o coloro che fanno uso delle barche e, in genere, dei mezzi da competizione, sono personalmente responsabili di tutti gli incidenti materiali o fisici che possono avvenire ai loro mezzi ed agli equipaggi. Sarà altresì competenza dei proprietari o di chi impiegherà i mezzi da competizione di giudicare in base al grado di allenamento conseguito, alla forza del vento, allo stato dei campi di regata, alle previsioni meteorologiche ecc ... l'opportunità di prendere parte o meno il mare e di partecipare o non partecipare alle prove in programma.

15. ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC verso terzi, in corso di validità, con un massimale di almeno Euro 1.000.000,00.