



Cronachette del Dinghy12p
gruppo Dinghy12p Flotta Romana



Finale di stagione 2009 sul lago di Bracciano

Cronachetta della XXXIX Edizione di SETTEMBRE SUL LAGO

Vigna di Valle 13-19-20 settembre 2009

Era l'ultima e decisiva la regata del campionato IV zona 2009, sette prove nell'arco di tre giorni, i Dinghy 12 piedi della flotta Romana avevano risposto alla grande, ben 16 iscritti con tutti i "mejo" come si usa dire da queste parti e due esordienti Franco Grande con il suo Lillia e il giovane polacco Zietek Mirosław (con una barca del segretario) e tre classicissimi Colombo Alati, Marini e D'Ardea. Purtroppo il meteo ha detto "NO" e il sunto della cronachetta è semplicemente "Tanta pioggia e poco vento".

Sabato 13: un susseguirsi di continui temporali ha costretto tutti a terra.

Sabato 19: il vento è entrato tardi continuando a ruotare verso ovest, finalmente si è fermato sui 270-290 gradi con poco meno di cinque nodi. Il comitato, viste le molte classi, sperando di far disputare più di una prova decide per un percorso un po' anomalo una lunga bolina (1 miglio) e una poppa spezzata da un cancello; Snipe, 420 e Dinghy12p un solo giro le altre classi due giri con le partenze di ogni classe distanziate di soli tre minuti. Da registrare una grande (fortunosa?) partenza del *Comandante* è stato pazientemente fermo per più di venti minuti vicino alla boa, al via è riuscito ad anticipare nettamente tutta la flotta che era ammassata vicino alla barca comitato. Solo alla fine della lunga bolina è stato superato da un velocissimo Carlo Bocchino con il nuovo Lillia e da Zietek, quarto l'altro esordiente Franco Grande. Giravano la boa di bolina: quinto Robertone Scanu sesto Tolotti seguiti da Riccardo Provini e Giorgio Sanzini e un Mauro Calzecchi un po' sotto tono, in poppa dopo la boa di disimpegno Scanu e Provini iniziavano una rimonta che li portava nelle prime posizioni. All'arrivo era 1° Carlo Bocchino, 2° Zietek Mirosław, 3° Roberto Scanu, 4° Giulio Alati, 5° Riccardo Provini. La sera, tutti invitati all'AVVV per la tradizionale cena, due lunghi tavoli pieni di dinghyisti.

Domenica 20: Prima della regata alle 11,00 in una breve riunione della flotta, il segretario di classe illustra le ultime novità del calendario 2010 e dell'invernale di Anzio (inizia sabato 24 ottobre '09). Si armano i Dinghy, il cielo plumbeo non promette nulla di buono, il comitato ci fa scendere in acqua, piove il vento è poco più di un paio di nodi io e D'Ardea decidiamo di non soffrire e restiamo a terra. Si disputeranno ben tre prove, quasi sempre sotto pioggia, su un percorso simile a quello di sabato ma con una bolina più corta (circa 0,7 miglia). La prima prova con circa cinque nodi di vento da sud-ovest la vince Giorgio Pizzarello su Riccardo Provini e Roberto Scanu, Calzecchi e Bocchino. Nella seconda il vento cala e continua a piovere con una certa intensità, Giorgio Pizzarello preferisce rientrare al circolo lasciando spazio a un velocissimo Carlo Bocchino (poi dicono che le barche verdi portano sfortuna) secondo Riccardo Provini sempre tra i primi quando il vento non è impegnativo buon terzo Mauro Calzecchi.

Terza prova ancora meno vento, per fortuna la pioggia è meno intensa. Comodamente sistemato nella veranda del ristorante, finalmente ho capito il vero vantaggio degli sgargianti colori dei Lillia, da terra si segue benissimo la regata. Riccardo Provini (azzurro) dopo una buona partenza, nei due lentissimi lati

di poppa controlla agevolmente Bocchino (verde) e Calzecchi (rosso) e il fratello Massimo (giallo) che oggi con due quarti posti ha riscattato l'opaca prestazione di sabato, il quinto è Viola, non di colore, ma di cognome.



Figura 1- La premiazione 1°Carlo Bocchino, 2° Riccardo Provini

La classifica finale vede così 1° Carlo Bocchino da Formia alla prima vittoria fra i Dinghy 12p, 2° Riccardo Provini soddisfatto per aver superato il trauma del campionato italiano, 3° il regolarissimo Mauro Calzecchi.

Classifiche complete si aprono cliccando su Nuovi File.

Foto sono sul sito del circolo www.avvv.it



Cronachetta della XIX COPPA CAMILLA

Trevignano Romano 4 ottobre 2009



Figura 2 la curva del vento di domenica 4ott09

Finalmente ! una giornata di regate con un meteo perfetto. Una classica ottobrata romana, un piacevolissimo vento di circa otto nodi da 220 gradi con la tendenza di ruotare a sud e un'onda corta abbastanza formata che sfruttata bene in poppa permetteva belle accelerazioni anche ai nostri Dinghy 12. N.B. la regata si è disputata dalle ore 15.00 alle 17.30

Alla coppa Camilla, la regata di chiusura della stagione sul lago Sabatino, si respira un'atmosfera serena da ultimo giorno di scuola, i giochi delle varie classifiche stagionali sono quasi fatti e i prossimi invernali appartengono alla stagione che verrà. Per la nostra classe la regata vale come settima e ultima prova della Coppa Sabazia 2009, Dieci i Dinghy 12 p. iscritti di cui due classici, e un osservatore ITA 2000 "se fossi foco" un amico di Gianluca Fantini (sono tutte le notizie che ho).

Il percorso era un impegnativo bastone di circa 1,2 miglia da fare due volte. Linea di partenza, proporzionata alla flotta dei velocissimi catamarani partiti cinque minuti prima, era lunga e conveniva partire certamente dalla boa non tanto per la posizione ma per essere liberi dai rifiuti. Franco Grande, neo acquisto della flotta Romana di bolina ha già trovato un ottimo feeling con il suo Lillia, parte bene e

si tiene sul lato sinistro e passa la boa di bolina tra i primi con Scanu, Sanzini e Tolotti. Chi è andato a destra in primo momento prende un buono, poi è svantaggiato dalla rotazione del vento verso sud.

Nella lunga poppa le carte si rimescolano, si avvantaggia Roberto Scanu e perdono Franco Grande, Tolotti e Sanzini mentre da dietro tenendosi tutto sulla sinistra rimonta velocissimo Cossellu

ritornato alle regate, dopo una lunga pausa dedicata al *barcone* nella natia Sardegna), portandosi dietro Scrimieri, Viola e Gianluca Fantini. I due dinghy Classici di Marini e D'Ardia sono lontanissimi, hanno fatto la sciocchezza di arrivare sul campo di regata trainati da un veloce gommone, già in partenza erano distrutti, con questo vento e onda stare al traino per cinque miglia è molto più faticoso che andare a vela al lasco.

Per la seconda bolina si riparte, in pratica, tutti insieme. Scanu, Giorgio Sanzini e Tolotti tirano un lungo bordo a sinistra, il resto del gruppo guidato da Grande (in bolina di nuovo velocissimo) va sulla destra. A meta bolina, Robertone fa la mossa che lo porterà alla vittoria, vira a destra per controllare Grande. Io e Sanzini, dimenticando il 3° comandamento del dinghista **CONTROLLARE SEMPRE**, continuiamo a sinistra perdendo tutto. Alla boa: 1° Scanu, 2° Grande. Della poppa ho visto poco ero concentrato a controllare uno scatenato Gianluca Fantini che mi attaccava in continuazione ma credo che l'unico cambiamento di posizione sia stato Cossellu che supera Pietro Scrimieri.

Coppa Camilla 2009 Classifica finale Dinghy 12piedi

1	2126	Scanu Roberto, 589-04 CN VELA VIVA
2	2	Grande Franco, 159-04 ASN SABAZIA
3	2217	Cossellu Salvatore, 139-04 CV TIBERINO
4	2015	Scrimieri Pietro, 159-04 ASN SABAZIA
5	2117	Viola Pietro, 589-04 CN VELA VIVA
6	1925	Sanzini Giorgio, 139-04 CV TIBERINO
7	1942	Tolotti Stefano, 151-04 CV3V
8	1643	Fantini Gianluca, 104-02 CV ARTIGLIO
9	1874	Marini Alberto, 1271-04 AV SAIL TEAM
9	2184	D'Ardia Giangiacomo, 161-04 AV Bracciano

Nota sui tempi compensati

Tradizionalmente alla coppa Camilla si fanno due classifiche con i tempi compensati una per i catamarani e una per le derive per i Dinghy 12piedi moderni il rating è 1,1 per i classici si è sperimentato per la prima volta il rating 1,25.

Classifiche complete anche con i tempi compensati si aprono cliccando in Nuovi File.

Per saperne di più sui tempi compensati visitate il sito dell'amico Ezio Fonda www.eziofonda.it.

E il sito ufficiale in inglese <http://www.rya.org.uk/infoadvice/racing/Pages/portsmouthyardstick.aspx>

STEFANO