



Circolo Velico Federico Zunini

In collaborazione con

Circolo Velico Tiberino

Bolinone di Monticchio



BANDO DI REGATA

Data svolgimento : sabato 25 Luglio 2009.

Località : LAGO DI BRACCIANO -cartina allegata alle istruzioni di regata

REGOLE

La regata sarà disciplinata dalle Regole come definite dal Regolamento di Regata ISAF in vigore.

Saranno in vigore le Prescrizioni in corsivo della FIV incluse nel RdR, la Normativa FIV vigente, le Regole di Classe, il Bando di Regata, le Istruzioni di Regata e i Comunicati ufficiali.

I concorrenti hanno l'obbligo di partecipare alla riunione per le istruzioni di regata che si terrà alle ore 11,30 nella sede del Circolo Velico Tiberino,Macchia delle Coste Anguillara Sabazia

ELEGGIBILITA' E ISCRIZIONI

La regata è aperta a tutte le barche: **Dinghy12p**, in base al regolamento di classe è possibile portare una persona di equipaggio regolarmente tesserata FIV

La regata vale come 4° prova della **Coppa Sabazia 2009**.I concorrenti dovranno registrarsi **presso la Segreteria di Regata istituita nella sede del Circolo Velico Tiberino,Macchia delle Coste Anguillara Sabazia** presentando un Certificato di Stazza, le tessere FIV in corso di validità, vidimata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie, e un Certificato di Assicurazione come dal punto specifico del presente Bando.

TASSA DI ISCRIZIONE

La tassa di iscrizione sarà di Euro 15.00

PROGRAMMA

Registrazione in Segreteria di Regata : sabato 25 luglio 2009 dalle ore 10:00 alle 11:30

Stazze e controlli : previsto controllo cima per il traino e pagaia

Date e numero delle regate

Il programma prevede una sola regata long distance di circa 4,5 miglia

L'orario previsto per il Segnale di Avviso della prima regata è fissato alle ore 14,00 del sabato 25 luglio 2009

Il Segnale di Avviso per la regata non potrà essere dato dopo le ore 17,30. del sabato 25 luglio 2009

STAZZE

Ogni barca dovrà esibire un valido Certificato di Stazza.

ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili presso la Segreteria di Regata che verrà istituita presso la sede del **Circolo Velico Tberino** a partire dalle ore 10:00 del giorno sabato 25 luglio 2009

PREMI

Saranno assegnati i seguenti premi:

- alle prime tre barche della classifica generale su almeno 5 iscritte
- al primo delle categorie Dinghy Classici , (con almeno tre iscritti per categoria)

RESPONSABILITA'

I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo. Vedi la Regola 4 del RdR ("Decisione di Partecipare alla Regata"). L'autorità Organizzatrice non assume alcuna responsabilità per danni alle cose o infortuni alle persone o in caso di morte in conseguenza della regata, ovvero avvenuti prima, durante o dopo di essa.

ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC verso terzi, in corso di validità con un massimale di almeno Euro 1.000.00,00

SICUREZZA IN ACQUA

Si fa obbligo ad ogni imbarcazione di avere una cima lunga minimo 8 metri(Preferibilmente galleggiante) saldamente fissata alla prua dell'imbarcazione per facilitare eventuali operazioni di traino

ASSISTENZA A TERRA E LOGISTICA

Al fine di facilitare le operazioni di varo e di alaggio delle barche, i concorrenti saranno coadiuvati dal personale del Circolo ospitante..Per ulteriori informazioni vorrete contattare Pio Cerocchi cel .3381636434



Circolo Velico Federico Zunini

In collaborazione con

Circolo Velico Tiberino

Bolinone di Monticchio



Bolinone di Monticchio Data: sabato 25 luglio 2009

MODULO D'ISCRIZIONE

Cognome _____ Nome _____ M/F _____

Indirizzo _____

Telefono _____ Email _____

Tessera FIV _____ Data di nascita _____ Circolo _____

Tessera FIV _____ Data di nascita _____ Circolo _____

N.velico _____ Nome Barca _____

Categoria

Dinghy 12p

Dinghy 12p Classici

Accetto le condizioni del Bando e accetto di attenermi al Regolamento di Regata ISAF vigente e alle altre regole che governano questa manifestazione.

Data _____ Firma _____

gradita la pre- iscrizione , da inviare a Dinghy12p_FlottaRomana@yahoogroups.com

Circolo Velico Federico Zunini

In collaborazione con

Circolo Velico Tiberino

Bolinone di Monticchio



Allegato A

PERCORSO

cartina provvisoria (prevista per un vento da 220°) la cartina effettiva sarà consegnata con le istruzioni di regata



Partenza. La linea di partenza sarà tra un battello e una boetta posizionata sulla sua sinistra. La partenza sarà data esponendo 5 minuti prima dello start il guidone del CVT. Allo scadere dei 5 minuti il guidone sarà ammainato e solo allora i concorrenti potranno tagliare la linea di partenza, lasciando il battello a dritta e la boetta a sinistra. Non sono previsti richiami generali o richiami individuali. Chi nei 5 minuti dell'esposizione del Guidone del CVT si troverà al vento della linea di partenza e dei suoi prolungamenti, sarà squalificato. A modifica di tutte le Regole ricorrenti.

Arrivo. La linea di arrivo, battello a terra e boetta a sinistra, I Concorrenti dovranno lasciare il battello di arrivo a dritta.



Circolo Velico Federico Zunini

In collaborazione con

Circolo Velico Tiberino

Bolinone di Monticchio



Istruzioni di Regata

Area di partenza: tratto di lago prospiciente Loc: Monticchio

Linea di partenza: Perpendicolare al vento, tra un battello e una boetta posizionata sulla sua sinistra

Orario di esposizione segnali partenza: ore 14:00, a meno di rinvio segnalato con pennello dell'Intelligenza.

Procedura di partenza: La partenza sarà data esponendo 5 minuti prima dello start il guidone del CVT. Allo scadere dei 5 minuti il guidone sarà ammainato e solo allora i concorrenti potranno tagliare la linea di partenza, lasciando il battello a dritta e la boetta a sinistra

Penalizzazioni alla partenza: Non sono previsti richiami generali o richiami individuali. Chi nei 5 minuti dell'esposizione del Guidone del CVT si troverà al vento della linea di partenza e dei suoi prolungamenti, sarà squalificato. A modifica di tutte le Regole ricorrenti.

Percorso: Dopo lo start, ammainata del guidone del CVT, i Concorrenti dovranno assumere una andatura di bolina fino all'arrivo. Una "Lead Boat" possibilmente navigherà al vento in direzione dell'arrivo.

Arrivo: La linea di arrivo, battello e boetta a sinistra, sarà posizionata al vento della linea di arrivo. I Concorrenti dovranno lasciare il battello di arrivo a dritta

Regole speciali: Chi arriva primo ha vinto.