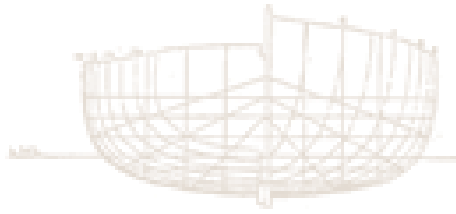


---

11° TROFEO SIAD BOMBOLA D'ORO  
PORTOFINO, 18/19/20 MAGGIO 2007

CLASSE DINGHY 12'





Struttura esterna di Placca



Struttura interna di Placca



Struttura interna di Placca





Dinghy - Offshore Race

---

I DINGHY IN REGATA

WHEN SAILING

## INTRODUZIONE

---

Il Trofeo SIAD - Bombola d'Oro, regata organizzata dallo Yacht Club Italiano, festeggia quest'anno la sua undicesima edizione ed è già una classica della stagione velica. Un appuntamento da non perdere per gli appassionati di una classe ricca di fascino come il Dinghy 12', ma anche per tutti gli amanti della vela e del mare.

Merito di un Club prestigioso, di Portofino - splendida cornice di questa manifestazione - ma soprattutto dell'aria che si respira alla Bombola d'Oro: una stimolante miscela di agonismo e piacere di stare assieme.

Il Trofeo SIAD - Bombola d'Oro è infatti un pò speciale. È una regata impegnativa, che richiede preparazione e abilità tecnica, che riesce a coniugarsi con il piacere di navigare a vela con gli amici, pronti ad aiutare chi si trova in difficoltà, a condividere esperienze ed emozioni.

Merito forse anche di un'imbarcazione, il Dinghy 12' che, progettata nel 1913, festeggia i suoi più di 90 anni di vita e che nella sua storia è riuscita a mantenere intatto il suo fascino, a proteggere la sua tradizione dall'assalto della tecnica più esasperata.

Ma il merito del successo del Trofeo SIAD - Bombola d'Oro è soprattutto di chi ha dato vita a questa manifestazione pensata come grande occasione di incontro e di amicizia e che da alcuni anni vede la presenza anche di velisti stranieri.

Il "Bombolino", come lo chiamano con affetto i veterani, è infatti nato dalla passione per il mare di Roberto Sestini e di un gruppo di amici di Portofino.

Una sera del 1996, al tavolo di un ristorante, decisero di dare spazio e respiro a questa loro passione e di organizzare una regata aperta a tutti, dove confrontarsi con gli amici; anche per vedere chi era il migliore ma soprattutto per condividere lo stesso amore per la vela e il mare.

Da quell'idea, semplice e affascinante, ha preso il via una regata che è ormai una "classica" della stagione velica non solo italiana e che, anche quest'anno, verrà disputata su tre giorni. Per poter assecondare i mutevoli umori del Golfo del Tigullio ma anche per aggiungere un giorno a un'occasione di incontro e di amicizia.

## INTRODUCTION

---

*SIAD Trophy - Bombola d'Oro, a regatta organized by Yacht Club Italiano, at its eleventh edition is one of the "classics" of the sailing season. An appointment not to be missed by the enthusiasts of this fascinating class - Dinghy 12ft.*

*This is thanks to a prestigious Club and to a wonderful site - Portofino - splendid surroundings for this event, where the atmosphere of the "Bombola d'Oro" is a stimulating mixture of competitive spirit and pleasure of being together.*

*The SIAD Trophy - Bombola d'Oro is in fact really special. It is a difficult regatta that requires preparation and technical ability but succeeds in combining this with the pleasure of sailing with friends, always ready to help each other in case of difficulty and share experience and emotions.*

*Thanks also to a boat, the Dinghy 12ft, that, designed in 1913, celebrates more than 90 years of life and has been able to maintain its fascination and tradition far from the most advanced technology.*

*But the real reason of the success of the SIAD Trophy - Bombola d'Oro lies above all with those who gave birth to this event, thinking of it as a great occasion for meeting friends and welcoming yachtsmen coming from abroad.*

*The "Bombolino", as veterans affectionately call it, in fact originated from the passion for sea and sailing of Roberto Sestini and a group of friends at Portofino.*

*One evening in 1996, sitting at the table in a restaurant, they decided to give space to their passion and organize a regatta, open to everyone, where they could compete with friends, see who was the best and share the mutual love for sea and sailing.*

*This simple and fascinating idea gave birth to a regatta, which has become a "classic" of the International sailing season. This year the event will take place in the Tigullio Gulf for 3 days, one more than usual, so as to have an extra day to spend happy hours with friends.*



2000 Portofino 4.20m/13ft 9in







---

**BANDO DI REGATA**  
PORTOFINO, 18/19/20 MAGGIO 2007

CLASSE DINGHY 12'

  
YACHT CLUB ITALIANO

---

  
SIAD



## BANDO DI REGATA

---

### ORGANIZZAZIONE

La manifestazione sarà organizzata dallo Yacht Club Italiano.

### LOCALITA'

Specchio acqueo del golfo Marconi.

### PROGRAMMA

*Venerdì 18 Maggio 2007*

- Regata lunga ore 13.00

*Sabato 19 Maggio 2007*

- Regate ore 11.00

*Domenica 20 Maggio 2007*

- Regate ore 11.00

La regata sarà disputata su sei prove nei tre giorni in programma. Il Comitato di Regata comunicherà l'orario di partenza delle prove in programma, esclusa la prima, esponendo all'Albo Ufficiale un comunicato prima delle ore 19.00 del giorno antecedente la prova o le prove che verranno disputate. In mancanza di tale comunicazione, per le prime prove di sabato e domenica varranno gli orari indicati nel programma (ore 11.00).

### AMMISSIONE

L'ammissione è libera a tutti gli Yachts della classe Dinghy 12' iscritti a Società Federate ed in regola con l'Associazione di Classe.

### ISCRIZIONI

Le iscrizioni dovranno pervenire, completando l'allegato modulo, alla Segreteria dello Yacht Club Italiano, entro le ore 18.00 del giorno 17 Maggio 2007. La tassa di iscrizione sarà di € 25,00.

### REGOLAMENTI

Le regate saranno disputate applicando:

- il Regolamento ISAF vigente,
- il Regolamento di Classe,
- il presente Bando di Regata,
- le Istruzioni di Regata,

gli eventuali successivi comunicati del

Comitato Organizzatore, del Comitato di Regata e della Giuria, anche a modifica del Bando e delle Istruzioni di Regata, che saranno esposti all'Albo Ufficiale almeno due ore prima della partenza.

### CERTIFICATI DI STAZZA

Tutte le imbarcazioni dovranno essere in possesso di un valido certificato di stazza che dovrà essere presentato alla Segreteria Regate al momento del ritiro delle Istruzioni di Regata.

### REGOLA 68 RR (DANNI)

La materia riguardante i danni derivanti da una infrazione a qualche *regola* è disciplinata dalle prescrizioni dell'Autorità Nazionale. *La FIV prescrive: I concorrenti e/o le barche devono essere muniti di idonea copertura assicurativa della responsabilità civile (R.C.) per danni a terzi (cose e persone) di importo non inferiore a quanto stabilito dalla vigente normativa federale: non inferiore a € 1.000.000.* Al Comitato di Regata e/o al Comitato per le Proteste spetta l'accertamento dei fatti che hanno dato origine ai danni, ma essi non possono emettere decisioni in merito alle eventuali azioni di risarcimento dei danni di cui alla regola 68, o all'ammontare degli stessi.

### TESSERAMENTO F.I.V.

Tutti i concorrenti Italiani dovranno essere tesserati F.I.V. come previsto dalla Normativa Federale.

I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dalle Federazioni di appartenenza.

### ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione dei concorrenti presso la Segreteria dello Yacht Club Italiano a Portofino, dalle ore 14.00 del giorno 17 Maggio 2007.

#### **PUNTEGGIO E CLASSIFICA**

Sarà adottato il “sistema di punteggio minimo” previsto al punto A 4.1 dell’appendice A del regolamento ISAF 2005/2008, compreso quanto previsto dal corsivo FIV. La classifica sarà stabilita sulle sei prove in programma, di cui una lunga e cinque a bastone. Nel caso in cui venissero disputate meno di quattro prove non vi sarà alcuna prova di scarto.

#### **SQUADRE**

Al Trofeo Challenge perpetuo “Giovanni Falck”, parteciperanno squadre composte da tre Timonieri appartenenti allo stesso Club; uno dei tre dovrà avere compiuto almeno 60 anni, o essere di sesso femminile, o essere Timoniere di una imbarcazione di legno. In caso di difficoltà sulla formazione della squadra, sarà ammessa la scelta di un Timoniere appartenente ad un altro Club, purché il Club stesso appartenga alla stessa Zona FIV. La classifica sarà stabilita sulla somma dei punteggi dei singoli. In caso di parità fra due o più squadre varrà il migliore piazzamento finale ottenuto dal timoniere over 60, o più anziano se più di uno, o dalla Timoniera femmina o infine dal Timoniere dell’imbarcazione di legno.

#### **PREMI**

- 1° Classificato: Trofeo Challenge “Siad” coppa YCI e medaglia d’oro.
- Dal 2° al 5° Classificato: coppe YCI e medaglie d’argento.
- Trofeo “Giovanni Falck” alla migliore squadra.
- Premi ai primi tre classificati delle “barche d’epoca”. A questa speciale classifica parteciperanno le imbarcazioni costruite da almeno 25 anni.
- Premio al primo classificato delle “barche classiche” (scafo in legno anche recente).
- Premi ai primi tre Classificati del

Trofeo Master “Over 60”.

Fra tutti i Dinghy iscritti (e che abbiano preso la partenza salvo causa di forza maggiore in tutte le prove in programma) verranno sorteggiati, tra i presenti alla cerimonia di premiazione, dei premi speciali:

- Crociera nei Caraibi per due persone (con possibilità di cambiare la destinazione),
- una vela da Dinghy,
- un orologio da vela,
- una bussola,
- un set di scotte per Dinghy,
- un telo copribarca,
- un carrello con ruote per alaggio.

#### **PUBBLICITA’**

Saranno adottate le disposizioni del Regolamento ISAF vigente. La manifestazione in oggetto sarà considerata di categoria “C”.

#### **LOGISTICA**

Le imbarcazioni saranno ospitate a Portofino e Santa Margherita Ligure. Saranno posti a disposizione dei partecipanti assistenti di banchina. La Prefettura di Genova ha concesso una speciale deroga per il transito dei carrelli portaimbarcazioni sulla strada S. Margherita Ligure - Portofino, nei giorni compresi fra il 16 Maggio e il 21 Maggio 2007. Gli orari per l’accesso alla Piazza di Portofino con le autovetture ed i carrelli per poter lasciare o prendere le imbarcazioni negli spazi messi a disposizione dalla Capitaneria di Porto sono i seguenti: dalle ore 08.00 alle ore 11.00 dalle ore 15.30 alle ore 18.00.

#### **MANIFESTAZIONI COLLATERALI**

L’elenco delle manifestazioni collaterali e facilitazioni ai concorrenti sarà segnalato sui siti internet dello Yacht Club Italiano e della Associazione Italiana Classe Dinghy. Sarà inoltre allegato alle Istruzioni di regata.



## NOTICE OF RACE

---

### ORGANIZATION

Races will be organized by Yacht Club Italiano.

### VENUE

Waters of Marconi Gulf.

### SCHEDULE

*Friday May 18<sup>th</sup> 2007*

- Offshore Race 01.00 p.m.

*Saturday May 19<sup>th</sup> 2007*

- Inshore Races 11.00 a.m.

*Sunday May 20<sup>th</sup> 2007*

- Inshore Races 11.00 a.m.

Six races are scheduled for the three days. The Race Committee will inform competitors on the starting time of the races, but the first one, by posting a notice on the Official Board within 07.00 p.m. of the day before they take effect. Should no notice be posted, the starting time for the first races of Saturday and Sunday shall be as by schedule of programme (hrs. 11.00 a.m.).

### ELIGIBILITY

Entry is open to all yachts of the Dinghy 12' Class, if enrolled to a National Authority and their Class Association.

### ENTRIES

Entries shall be sent, using the enclosed form, to Yacht Club Italiano within 6 p.m. on May 17<sup>th</sup>, 2007. Entry fee: € 25,00

### RULES

The races will be governed by:

- the current ISAF Racing Rules,
- the Class Rules,
- this Notice of Race,
- the Sailing Instructions,

the eventual subsequent notices of the Organizing Committee, of the Race Committee and of the Jury, also as

modifications to the Notice of Race and the Sailing Instructions, which will be posted on the official Notice Board at least two hours before the start.

### MEASUREMENT CERTIFICATES

All yachts must have a valid measurement certificate to be handed to the Race Office at the delivering of the Sailing Instructions.

### RULE 68 RR (DAMAGES)

The matter regarding the damages resulting from an infringement to a rule is regulated by the prescriptions of the National Authority. *FIV prescribes: Competitors and/or yachts must have an appropriate insurance cover for civil liability for damages to a third party (goods and persons) for an amount not lower than what stated by the current federal regulations: not lower than € 1.000.000. It is up to the Race Committee and/or the Protest Committee to ascertain the facts that have caused the damages, but they cannot decide about eventual claims for damages, as by rule 68, or about their amount.*

### SAILING LICENCES

Italian competitors must comply with F.I.V. Rules (regular membership card and medical approval).

Foreign competitors must comply with all the Rules provided by their National Authority about Sailing licences.

### SAILING INSTRUCTIONS

Sailing Instructions will be available for competitors at Yacht Club Italiano Race Office at Portofino from 02.00 p.m. on May 17<sup>th</sup>, 2007.

### SCORING

Scoring will be calculated as on "Low-point scoring system" as per point A 4.1 of Appendix A of 2005/2008 ISAF Rules,



---

together with what foreseen by FIV notes. Scoring will be calculated on the six races foreseen, that is one offshore race and five windward/leeward races. If less than four races are run, there will be no discard.

#### **TEAMS**

The “Giovanni Falck” perpetual Challenge Trophy will be reserved to teams composed of three Helmsmen belonging to the same Club; one of the three shall be either at least 60 years old, or a female, or racing with a wooden yacht. Should it be difficult to form a team, it will be possible to choose an Helmsman of another Club, provided this Club belongs to the same F.I.V. Zone. Scoring will be calculated by summing the points of each yacht. In case of ties between two or more teams, the final scoring will be on the best final scoring of the over 60 helmsman - or the oldest, if more than one - or the female helmsman or, finally, of the helmsman of the wooden yacht.

#### **PRIZES**

- “SIAD” Challenge Trophy, YCI Cup and gold medal to the first classified.
- YCI Cups and silver medals from 2<sup>nd</sup> to 5<sup>th</sup> classified.
- “Giovanni Falck” Trophy to the best team.
- Prizes to the first three classified in the “vintage boats”. Boats 25 years old at least will be included in this special scoring.
- Prize to the best classified in the “classic boats” (wooden boat, even recent)
- Prizes to the first three classified in the “Master Trophy for Over 60”. Special prize will be drawn among the

helmsmen taking part to the event (on condition that they have run all the races scheduled, unless there has been a particular circumstance) that are present at the prize-giving ceremony:

- Cruise in the Caribbeans for 2 persons (opportunity to change the destination),
- a Dinghy sail,
- a yachting watch,
- a compass,
- a set of Dinghy sheets,
- a boat cover,
- a boat truck furnished with wheels for hauling and launching.

#### **ADVERTISING**

Rules provided by current ISAF Racing Rules about advertising shall apply. The event is considered as a category “C”.

#### **LOGISTICS**

Yachts will be hosted at Portofino and Santa Margherita Ligure. Quay assistants will be at competitors’ disposal. Genoa Prefecture has granted a special derogation for the transit of boat trailers on the route S. Margherita Ligure - Portofino, from May 16<sup>th</sup> to May 21<sup>st</sup>, 2007. The hours of authorization to enter Portofino’s square with cars and trolleys to leave or withdraw the boats from the area the Port Authority has put at competitors’ disposal, are the following: from 8.00 a.m. to 11.00 a.m. and from 3.30 p.m. to 6.00 p.m.

#### **SOCIAL EVENTS**

The list of social events and special agreements for competitors will be indicated on the websites of Yacht Club Italiano and of the Italian Dinghy class Association. It will also be included in the Sailing Instructions.



# Certificato di Stazza N.° I-1

rilasciato dal

## REGIO YACHT CLUB ITALIANO

per imbarcazioni della classe speciale dei m. \_\_\_\_\_

Nome della imbarcazione Pierino, attrezzatura dinghy  
Proprietario March. Emilio Riggio  
Società alla quale è iscritto R. Y. C. I.  
Luogo e anno di costruzione Oriente 1929  
Nome del disegnatore Standard  
Nome del costruttore DePaugher  
Porto di armamento Genova

### Dati e risultati della verifica:

Longhera massima	m.	<u>3.66</u>
<del>Altezza massima</del> Longhera massima	m.	<u>1.40</u>
Peso	kg.	<u>134</u>
Sponanza della chiglia dal fasciame per un tratto lungo non meno di m. 2.50 dello spessore di non meno di 3 a. m. <u>Altezza massima</u>	m/m	<u>0.52</u>
Velatura	m <sup>2</sup>	<u>9.12</u>
Apertura di coperta (pazzo)	m <sup>2</sup>	<u>—</u>
Per la manovrabilità possiede		<u>—</u>

Data della verifica Genova 10 Maggio 1931 a IX

Rilasciato il

Il Primo Staffatore  
Enrico Papale



IL SEGRETARIO  
Y. E. I.  
TECNICO CENTRALE

U. De Luca

Il proprietario è tenuto ad provvedere alla manutenzione dell'imbarcazione per qualsiasi modificazione per  
sicca sia nella vela, sia nella attrezzatura, e a notificare il Club Yacht Italiano, come pure quando la vela si strappa  
oltre la misura complessiva stabilita. Il Club Yacht Italiano non è responsabile per qualsiasi danno o perdita  
Le valutazioni di cui sopra rendono valida la presente certificazione.



## ALBO D'ORO

---



1997

**MONNY PENNY**

Federico Pilo Pais

1998

**CICLONE**

Dani Colapietro

1999

**ANTICICLONE**

Federico Pilo Pais

2000

**MAILIN**

Paolo Viacava

2001

**MAILIN**

Paolo Viacava

2002

**MAILIN**

Paolo Viacava

2003

**MAILIN**

Paolo Viacava

2004

**MAILIN**

Paolo Viacava

2005

**MAILIN**

Paolo Viacava

2006

**MAILIN**

Paolo Viacava

  
YACHT CLUB ITALIANO

---



CON LA COLLABORAZIONE DI:

---



CIRCOLO VELICO  
S. MARGHERITA  
LIGURE



A.I.C.D.  
ASSOCIAZIONE ITALIANA  
CLASSE DINGHY 12'

---



COMUNE DI  
PORTOFINO



COMUNE DI  
S. MARGHERITA  
LIGURE

