



C.O.N.I

F.I.V

XV Zona

## UNIONE VELICA MACCAGNO

**Maccagno XV Zona 08-09 – Luglio - 2006**

**COPPA PUJAN – CLASSE DINGHY 12p**

**Terza prova Campionato Laghi Prealpini – Prova campionato Zonale.**

### Bando di Regata

**Comitato organizzatore:** Unione Velica Maccagno – Lungolago Girardi – 21010 Maccagno ( Va )  
Telefono e fax:0332/560.472 – e mail: [uv.maccagno@tin.it](mailto:uv.maccagno@tin.it)

**Località e data delle regate:** Maccagno,lago Maggiore, XV zona FIV . 08 / 09 Luglio 2006  
1° prova Sabato 08 Luglio 2006, segnale di avviso ore 13,00. Saranno disputate possibilmente 4 prove , non più di 3 prove al giorno.  
Il segnale di avviso per l'ultima regata in programma non potrà essere dato dopo le ore 16,00 di Domenica 09 – Luglio – 2006.  
Domenica 09 Luglio 2006 sullo stesso campo di regata, con partenze separate, saranno presenti altri tipi di imbarcazioni.

**Regolamento di regata:** Sarà applicato il regolamento di Regata Isaf 2005-2008, il presente Bando di Regata, le Istruzioni di Regata e le loro eventuali modifiche e i regolamenti di Classe per quanto non in contrasto con le istruzioni di regata.

**Pubblicità:** Ci si deve attenere alla Regulation 20 ISAF , codice per la pubblicità.

**Ammissione e tesseramento:** Potranno prendere parte tutti i concorrenti in possesso della tessera FIV 2006,vidimata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie e del certificato di assicurazione RC.  
I concorrenti e le imbarcazioni dovranno essere in regola con l'associazione e i regolamenti di classe e in possesso di regolare certificato di stazza delle imbarcazioni.  
Tali documenti se richiesti dovranno essere presentati al Comitato Organizzatore al momento della iscrizione.

**Iscrizioni:** Le iscrizioni dovranno essere inviate a mezzo: posta,fax,telegramma o e mail, entro il 06 Luglio 2006. Dovranno essere perfezionate entro le ore 11.00 di Sabato 08 Luglio 2006. La tassa di iscrizione è : classe Dinghy - **Euro 25,00**

**Punteggio:** Verrà applicato il sistema di Punteggio Minimo del Regolamento di Regata ISAF 2005 – 2008 appendice A 4.  
La regata è valida anche con la disputa di una sola prova.

**Istruzioni di regata:** Le istruzioni di regata saranno a disposizione dei concorrenti presso la segreteria del Comitato Organizzatore al perfezionamento dell'iscrizione.

**Premi:** Verranno premiati:  
Classe Dinghy 12p. Ai primi in classifica in relazione al numero dei partecipanti  
Al primo equipaggio Master su almeno 3 iscritti  
Al primo scafo in legno su almeno tre iscritti.

**Assicurazione:** Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC. verso terzi, in corso di validità con un massimale di almeno Euro 1.000.000,00

**Responsabilità:** Come da regola fondamentale 4 ISAF ,soltanto ciascuna imbarcazione sarà responsabile della propria decisione di partire o di continuare la regata, pertanto i concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti.

Il Circolo Organizzatore ed il Comitato di Regata declinano ogni responsabilità per danni a persone e/o cose derivanti dalla partecipazione alle regate di cui al presente bando.

**Logistica:** L'alaggio delle imbarcazioni è previsto nella radura del Parco Giona, presso la segreteria dell'UVM. al momento dell'iscrizione verranno comunicate istruzioni esatte per l'alaggio delle barche, il posteggio dei carrelli stradali ed il posteggio delle macchine e verranno forniti i necessari PASS.



C.O.N.I

F.I.V

XV Zona

## UNIONE VELICA MACCAGNO

Maccagno XV Zona 08 – 09 Luglio 2006

### Coppa Pujan – Classe Dinghy 12'

Quarta prova Campionato Laghi Prealpini – Prova Campionato Zonale

#### Istruzioni di Regata

**01. Circolo organizzatore.**

Unione Velica Maccagno

**02. Località e date delle Regate.**

Maccagno, Lago Maggiore, 08 - 09 Luglio 2006

**03. Comitato di Regata.**

Esposto all'albo ufficiale sito presso la segreteria UVM.

**04. Regole.**

La regata sarà disciplinata dalle *regole* come definite nel Regolamento di Regata ISAF 2005-2008, la Normativa FIV vigente, i Regolamenti di classe, il Bando di Regata, queste Istruzioni e tutti i comunicati del CdR.

**05. COMUNICATI AI CONCORRENTI.**

I comunicati ai concorrenti saranno esposti all'albo ufficiale sito presso la segreteria del' U.V.M.

**06. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA:**

Ogni modifica alle istruzioni di regata sarà esposta almeno due ore prima del segnale di Avviso del giorno in cui avranno effetto, ad eccezione di qualunque modifica al programma delle regate, che sarà esposta prima delle 19.00 nel giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

**07. SEGNALI A TERRA:**

Le segnalazioni fatte a terra verranno esposte sull'albero dei segnali sito presso la sede UVM.

Il pennello "Intelligenza" con due suoni significa "la regata è differita". Il segnale di avviso sarà dato non meno di 30 minuti dopo l'ammainata dell'Intelligenza.

La bandiera "N" con tre suoni significa che le regate ancora in programma per la giornata odierna non saranno disputate.

La bandiera "L" con un suono significa che è stato esposto un comunicato per i concorrenti.

**08. PROGRAMMA DELLE REGATE:**

Saranno disputate possibilmente 4 prove.

Il segnale di Avviso della prima prova sarà dato alle ore 13:00 del giorno 08 – Luglio – 2006.

L'orario del segnale di Avviso della prima prova delle giornate successive verrà comunicato entro le ore 19:00 del giorno precedente.

La lettera "G" del CSI, esposto sul battello di arrivo significa: "Dopo la prova in corso verrà disputata un'altra prova il cui segnale di avviso sarà esposto 1 minuto dopo l'ammainata di questo segnale". Non verrà dato nessun segnale di avviso dopo le ore 16,00 del giorno 09 – Luglio – 2006.

**09. BANDIERA DI CLASSE:**

Per classe Dinghy 12p – Lettera "T" del CIS.

**10. AREA DI REGATA:**

L'area di regata sarà nel tratto di lago tra Maccagno e Cannobio. Nella giornata di Domenica 09 Luglio 2006 sullo stesso campo di regata nelle prove pomeridiane saranno presenti altre classi e verranno date partenze separate.

**11. PERCORSO :**

Lo schema dei percorsi è indicato nell'allegata cartina parte integrante delle istruzioni.

Percorso a bastone segnalato con issato pennello numerico 9 del CI. Sul battello C.d.R.

Percorso a trapezio segnalato con issato pennello numerico 10 del CI. Sul battello C.d.R.

Le boe di percorso devono essere lasciate a sinistra. La durata di ogni singola prova è prevista approssimativamente di 50 / 60 minuti.

Una durata effettiva maggiore o minore non sarà considerata come valido motivo per una richiesta di riparazione come da RR.62.1(a).

**12. BOE:**

Le boe di percorso, di partenza P saranno cilindriche di colore arancione. La boa di arrivo sarà cilindrica di colore giallo.

**13. PROCEDURE DI PARTENZA.**

Le partenze saranno date come da regola 26 ed il segnale di Avviso sarà esposto 5 minuti prima del segnale di partenza.

La linea di partenza sarà tra l'asta con la bandiera arancione posta sul battello del comitato di regata e la boa "P".

I segnali di partenza saranno esposti sul battello del comitato di regata.

Una barca che parta 4 minuti dopo il segnale di partenza della rispettiva classe sarà classificata "DNS". Ciò a modifica della regola A4 – A5.

**14. ARRIVO:**

La linea di arrivo sarà tra l'asta con bandiera arancione posta sul battello di arrivo e la boa gialla posta a poppa del battello CdR, da lasciare a destra.

**15. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE:**

Una barca che abbia eseguito una penalità o che si sia ritirata ai sensi della regola 31.2 o 44.1, deve compilare l'apposito modello di dichiarazione, disponibile presso l'ufficio di regata, entro il tempo limite per la presentazione delle proteste.

**16. TEMPO LIMITE:**

Il tempo limite per passare la Boa 1 sarà di 40 minuti dal segnale di partenza. Se nessuna barca ha passato la Boa 1 entro il Tempo Limite la regata sarà annullata. Le barche che non arriveranno entro 20 minuti dall'arrivo della prima della rispettiva classe saranno classificate "Non arrivate DNF". Ciò modifica le regole 35 e A4.

**17. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE:**

Una barca che intende protestare dovrà comunicare al battello di arrivo il numero velico della barca contro cui intende protestare, immediatamente dopo l'arrivo. Ciò modifica la regola 61.1(a).

I moduli di protesta sono disponibili presso la Segreteria. Le proteste devono essere presentate alla Segreteria prima dello scadere del tempo limite per le proteste. Il tempo limite per la presentazione delle proteste sarà quello indicato da un comunicato che verrà

esposto all'albo ufficiale al termine della giornata. Lo stesso tempo limite si applica anche alle proteste presentate dal comitato di regata e dalla giuria, e per la presentazione di richieste di riparazione. Ciò modifica le regole 61.3 e 62.2.

I comunicati ,verranno affissi entro 15 minuti dal tempo limite per la presentazione delle proteste, per informare i concorrenti delle udienze in cui essi sono parti in udienza oppure sono indicati come testimoni.

Le udienze saranno tenute nella saletta della segreteria del circolo.

**18. PUNTEGGIO:**

Sarà in vigore l'Appendice A. Deve essere completata una prova per costruire la serie.

Vi sarà lo scarto della prova peggiore della serie se saranno corse quattro prove.

**19. PUBBLICITA':**

La Regata è classificata di categoria C ai sensi della regola 79 e della regulation 20 ISAF , Codice della Pubblicità.

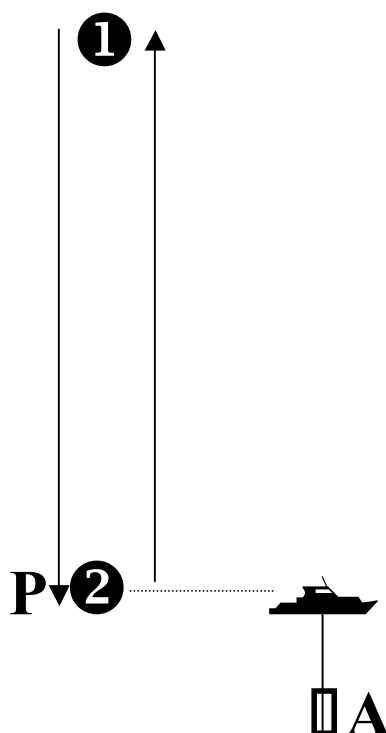
**20. RESPONSABILITA':**

I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo. Vedi regola 4 " Decisione di partecipare alla regata" . L'autorità organizzatrice non assume alcuna responsabilità per danni alle cose o infortuni alle persone o in caso di morte in conseguenza di fatti avvenuti prima , durante o dopo le regate.

**Percorso:**

**A bastone, pennello numerico 9 del C.I.**

Classe Dinghy : P - 1 - 2 - 1 - 2 - A



**A trapezio, pennello numerico 10 del C.I.**

Classe Catamarani : P - 1 - 2 - 3 - 2 - 3 - 2 - 3 - 4 - A

Classe Derive: P - 1 - 2 - 3 - 2 - 3 - 4 - A

Classe Dinghy : P - 1 - 4 - 1 - 4 - A

