

26 e 27 Giugno Santa Margherita Ligure CAMPIONATO LIGURE

Solo 17 Dinghy sono a Santa Margherita per la Regata organizzata dalla Lega Navale Italiana; le prove sono valide per il Campionato Ligure.

Ci si aspettava un numero di barche superiore tenendo conto che nel Tigullio è dislocata la Flotta con il numero maggiore di barche, soprattutto perché gran parte di esse è sistemata sulla spiaggia del Circolo Velico Santa Margherita a Portofino e in un capannone a Rapallo prospiciente lo scalo; è comodo pertanto scendere in mare per la regata della domenica.

Non si può dire altrettanto per le barche che vengono “ da fuori “; debbono destreggiarsi nel traffico “ estivo “ di Santa Margherita e hanno a disposizione per l’alaggio e il varo solo lo scalo che, gentilmente, la Otam Spa ci consente di occupare anche con i rimorchi.

Problematico è anche trovare un costoso parcheggio per le vetture di coloro che hanno portato la barca solo per la regata e che alla fine della manifestazione la riporteranno via, per i quali la presenza dell’auto è ovviamente indispensabile.

26 giugno 2004

I PROVA

Con un vento leggero di 2-3 m/s verso le 13 il Presidente di Giuria, Torre, fa alzare il segnale di classe.

Il campo di regata è piuttosto discosto dalla costa dove generalmente il vento è leggermente più intenso, ma purtroppo la presenza di molte barche ancorate e il passaggio dei “ vaporetto” non consente di avvicinarsi.

Al via il più pronto è Samele seguito da Filippo Jannello a bordo del “ mitico “ Mailin che Paolino Viacava gli ha messo a disposizione.

Bordo a terra verso Portofino e dietro ai primi due sullo stesso bordo troviamo Carmagnani, Gazzolo, Delle Piane, Penagini, che girano nell’ordine la boa di bolina.

Samele e Jannello girano con un discreto margine la boa ; alle loro spalle girano Carmagnani, Gazzolo, Penagini, Dalle Piane. In poppa Penagini supera Gazzolo e conclude il primo giro in quarta posizione dietro Carmagnani.

Il vento nel frattempo è girato più da levante e si naviga nella bolina successiva quasi per boa.

La seconda bolina vede Sanmele in testa seguito da “MailinJannello”, Carmagnani, Penagini, Gazzolo, Delle Piane.

La prova si conclude con la vittoria di Samele, seguito da Jannello, Penagini , e Gazzolo che supera di pochi metri, nella corta bolina all’arrivo, Carmagnani.

Sesto è delle Piane, settimo Simonetti, ottavo Lombardi, Primo Master.

II PROVA

Vengono riposizionate le boe di Partenza e di bolina in modo di sopperire al salto di vento segnalato nella prova precedente.

Sulla Boa partono Gazzolo, Penagini, Samele, Jannello, Carmagnani.

Gazzolo prosegue più a levante degli altri mure a dritta e virando per boa mure a sinistra sopravanza tutti gli altri girando con un esiguo vantaggio davanti a Penagini, Jannello (che ha avuto anche dei problemi con una sartia) , e Samele.

In poppa Penagini supera Gazzolo (non a suo agio con l' aria leggera e il moto ondosso generato soltanto dal passaggio di motoscafi, barche di ogni genere,.....), che viene superato anche da Samele e Jannello.

Alla fine del primo giro Penagini ha un esiguo vantaggio su Samele e Jannello; più distanziato è Gazzolo innervosito dalle condizioni, seguito da Carmagnani, Delle Piane.

Nella seconda bolina serrata lotta tra Penagini, Samele, Jannello; gira primo Samele seguito da Penagini, Jannello che iniziano quasi ingaggiati l' ultima poppa. Due o tre volte si assiste a un capovolgimento delle loro posizioni ma alla boa di poppa primo è Samele che vince la prova davanti a Jannello, Penagini, Gazzolo, Carmagnani.....

Alla sera ottima cena al “ Colombo “ con specialità preparate in casa dalla Lega Navale e inaffiate da un ottimo vino nel clima di amicizia e cordialità che contraddistingue da sempre il Circolo.

27 giugno

III PROVA

Con vento leggero da 170 si inizia la terza prova. Il campo di regata come e per i motivi del giorno precedente è disposto abbastanza lontano dalla costa.

Il vento all' inizio sembra avere una rotazione verso levante e Gazzolo, Simonetti navigano sul lato sinistro del campo mentre verso levante navigano solo Coen e Penagini, che alla fine beneficiano di un salto di vento da destra.

Samele e Jannello che avevano navigato in mezzo al gruppo riescono a riprtarsi verso ponente e girare la boa secondo e terzo dietro Penagini, che vince la regata contenendo e marcando Samele.

Dietro a Jannello terzo, giunge Delle Piane seguito da Tay De Negri, Carmagnani, Tosco e Gazzolo che ha condotto la regata in continua rimonta dopo il salto di vento della prima bolina.

CONSIDERAZIONI SULLA REGATA

Meritata vittoria di Samele che ha prevalso su Penagini e Jannello a pari punti.

Aldo ha raggiunto una regolarità di rendimento davvero ammirevole, e soprattutto anche quando non va subito in testa, si mantiene calmo a contatto di chi ha davanti, pronto ad approfittare di ogni piccolo errore.

Primo Master Renato Lombardi che quest' anno abbiamo solo visto, purtroppo, nelle regate nel golfo.

Alla premiazione è intervenuto anche il neo Sindaco di Santa Margherita, socio da anni della Lega Navale e che ha sempre seguito con estremo interesse l'attività delle derive; apertamente gli abbiamo chiesto un' aiuto per le nostre prossime regate in termini di logistica (sistemazione delle barche dei rimorchi e delle vetture).

Dopo un simpatico rinfresco con i saluti e il ringraziamento alla LNI e alla Giuria, presieduta da Torre, per la regata ottimamente organizzata in mare, compatibilmente con quanto il Tigullio può dare nei mesi estivi, si è conclusa la manifestazione.

