



8° TROFEO SIAD BOMBOLA D'ORO PORTOFINO, 21/22/23 MAGGIO 2004

CLASSE DINGHY 12'

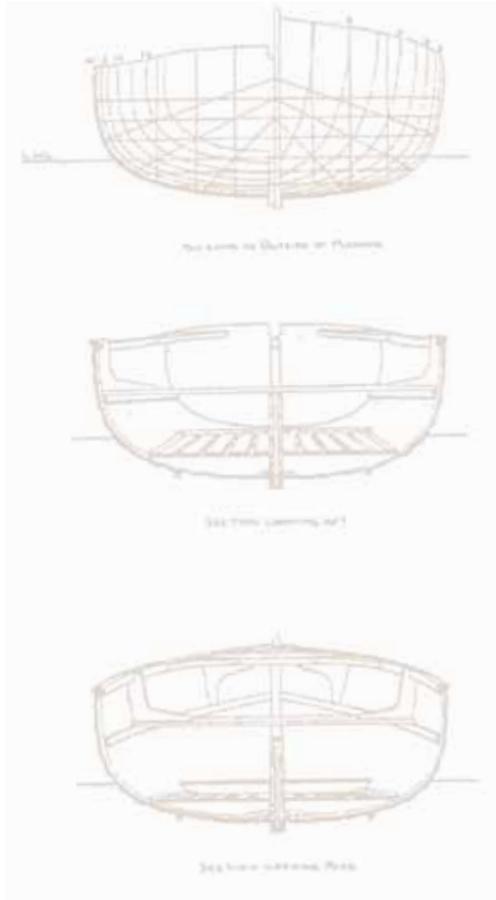


YACHT CLUB ITALIANO





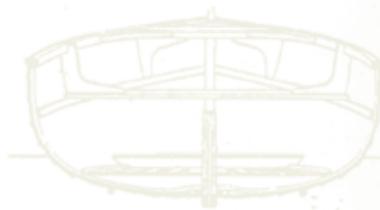
YACHT CLUB ITALIANO







YACHT CLUB ITALIANO



SECTION LATERO DINGHY

I DINGHY IN REGATA

DURING THE SAILING



YACHT CLUB ITALIANO

INTRODUZIONE

Il Trofeo SIAD – Bombola d’Oro, regata organizzata dallo Yacht Club italiano, alla sua ottava edizione è già una classica della stagione velica. Un appuntamento da non perdere per gli appassionati di una classe ricca di fascino come il Dinghy 12’, ma anche per tutti gli amanti della vela e del mare.

Merito di un Club prestigioso, di Portofino - splendida cornice di questa manifestazione - ma soprattutto dell’aria che si respira alla Bombola d’Oro: una stimolante miscela di agonismo e piacere di stare assieme.

Il Trofeo SIAD - Bombola d’oro è infatti un po’ speciale. È una regata impegnativa, che richiede preparazione e abilità tecnica, che riesce a coniugarsi con il piacere di navigare a vela con gli amici, pronti ad aiutare chi si trova in difficoltà, a condividere esperienze ed emozioni. Merito forse anche di un’imbarcazione, il Dinghy 12’ che, progettata nel 1913, festeggia i suoi più di 90 di vita e che nella sua storia è riuscita a mantenere intatto il suo fascino, a proteggere la sua tradizione dall’assalto della tecnica più esasperata.

Ma il merito del successo del Trofeo SIAD - Bombola d’oro è soprattutto di chi ha dato vita a questa manifestazione pensata come grande occasione di incontro e di amicizia e che da due anni vede la presenza anche di velisti stranieri.

Il “Bombolino”, come lo chiamano con affetto i veterani, è infatti nato dalla passione per il mare di Roberto Sestini e di un gruppo di amici di Portofino.

Una sera del 1996, al tavolo di un ristorante, decisero di dare spazio e respiro a questa loro passione e di organizzare una regata aperta a tutti, dove confrontarsi con gli amici; anche per vedere chi era il migliore ma soprattutto per condividere lo stesso amore per la vela e il mare.

Da quell’idea, semplice e affascinante, ha preso il via una regata che è ormai una “classica” della stagione velica non solo italiana e che, come l’anno scorso, verrà disputata su tre giorni.

Per poter assecondare i mutevoli umori del Golfo del Tigullio ma anche per aggiungere un giorno a un’occasione di incontro e di amicizia.



YACHT CLUB ITALIANO

INTRODUCTION

SIAD Trophy – Bombola d’Oro, regatta organized by Yacht Club Italiano – at its eighth occurrence is already one of the classics of the sailing season. An appointment not to be missed by enthusiasts of a class rich in fascination like the 12’ Dinghy but also by all lovers of sailing. Merit of a prestigious Club, of Portofino, - splendid setting of this event - but above all of the air that one breathes at the Golden Cylinder: a stimulating mixture of competitive spirit and the pleasure of being together.

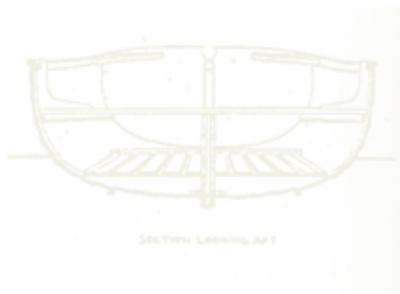
The SIAD Trophy – Bombola d’Oro is in fact a little special. It is a difficult regatta that requires preparation and technical ability and that succeeds in combining this with the pleasure of sailing with friends, always ready to help in cases of difficulty and to share experience and emotions. Probably also the merit of a boat, the 12’ Dinghy that, designed in 1913, celebrates its more than 90 years of existence and that during its history has succeeded in keeping its fascination intact and in protecting its tradition from the assault of the most advanced technology. But the real merit for the success of the SIAD Trophy – Bombola d’Oro lies above all with those who have brought about this event in thinking of a great occasion for meeting and friendship and which from two years has also welcomed yachtsmen from outside of Italy.

The “Bombolino”, as the veterans call it affectionately, did in fact come to life from the passion for the sea of Roberto Sestini and a group of friends at Portofino. One evening in 1996, seated at the table of a restaurant, they decided to show vent to their passion and to organize a regatta, open to all, and where they could compete with friends; not only to see who was the best but above all to share the same love for sailing and for the sea.

From this simple and fascinating idea, a regatta was created and that is now a classic of the sailing season, not limited to Italy, and which, as last year, will be contested over three days. To be able to accommodate the changeable moods of the Gulf of Tigullio but also to add an extra day to an occasion of meetings and friendship.



YACHT CLUB ITALIANO



I DINGHY NEL PORTICCIOLO DI PORTOFINO

DINGHY IN PORTOFINO





BANDO DI REGATA

PORTOFINO, 21/22/23 MAGGIO 2004

CLASSE DINGHY 12'



YACHT CLUB ITALIANO





BANDO DI REGATA

ORGANIZZAZIONE

La manifestazione sarà organizzata dallo Yacht Club Italiano.

LOCALITA'

Specchio acqueo del golfo Marconi.

PROGRAMMA

Venerdì 21 Maggio 2004

- I prova ore 14.00

Sabato 22 Maggio 2004

- Regate ore 11.00

Domenica 23 Maggio 2004

- Regate ore 11.00

La regata sarà disputata su cinque prove nei tre giorni in programma.

AMMISSIONE

L'ammissione è libera a tutti gli Yachts della classe Dinghy 12p. iscritti a Società Federate ed in regola con l'Associazione di Classe.

ISCRIZIONI

Le iscrizioni dovranno pervenire, completando l'allegato modulo, alla Segreteria dello Yacht Club Italiano, entro le ore 18.00 del giorno 20 Maggio 2004.

La tassa di iscrizione sarà di €20,00.

REGOLAMENTI

Le regate saranno disputate applicando:

- il Regolamento ISAF vigente

- il Regolamento di Classe

- il presente Bando di Regata

- le Istruzioni di Regata

gli eventuali successivi comunicati del Comitato Organizzatore, del Comitato di Regata e della Giuria, anche a modifica del Bando e delle Istruzioni di Regata, che saranno esposti all'Albo Ufficiale almeno due ore prima della partenza...

CERTIFICATI DI STAZZA

Tutte le imbarcazioni dovranno essere in possesso di un valido certificato di stazza che dovrà essere presentato alla Segreteria Regate al momento del ritiro delle Istruzioni di Regata.

TESSERAMENTO F.I.V.

Tutti i timonieri dovranno essere tesserati F.I.V. per l'anno in corso ed in regola con le disposizioni relative alla visita medica.

ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione dei concorrenti presso la Segreteria dello Yacht Club Italiano a Portofino, dalle ore 09.00 del giorno 20 Maggio 2004.

PUNTEGGIO E CLASSIFICHE

Sarà adottato il “Sistema di punteggio minimo”. La classifica sarà stabilita sulle cinque prove in programma con lo scarto del peggiore piazzamento. Nel caso in cui venissero disputate meno di quattro prove non vi sarà alcuna prova di scarto.

PREMI

- *1° Classificato:*

Trofeo Challenge “Siad”
coppa YCI e medaglia d’oro.

- *Dal 2° al 5° Classificato:*
coppe YCI e medaglie d’argento.

- *Premio al 1° Classificato
delle “barche d’epoca”.*

A questa speciale classifica parteciperanno le imbarcazioni costruite da almeno 25 anni.

- Premio alla barca più antica.

- Premio alla barca che arriva da più lontano.

- Trofeo Master “Over 60”.

Fra tutti i Dinghy iscritti (e che abbiano preso la partenza salvo causa di forza maggiore in tutte le prove in programma) verranno sorteggiati, tra i presenti alla cerimonia di premiazione, i seguenti premi offerti da SIAD:

- viaggio aereo e crociera nei Caraibi per 7 giorni per 2 persone,
- una vela da Dinghy,

- un orologio da vela,
- una bussola,
- un set di scotte per Dinghy,
- un telo copribarca,
- un carrello con ruote per alleggio e varo.

PUBBLICITA’

Saranno adottate le disposizioni del Regolamento ISAF vigente.

LOGISTICA

Le imbarcazioni saranno ospitate sulla piazza di Portofino. Saranno posti a disposizione dei partecipanti assistenti di banchina. La Prefettura di Genova ha concesso una speciale deroga per il transito dei carrelli portaimbarcazioni sulla strada S. Margherita Ligure - Portofino, nei giorni compresi fra il 17 Maggio e il 24 Maggio 2004. Gli orari per l’accesso alla Piazza di Portofino con le autovetture ed i carrelli per poter lasciare o prendere le imbarcazioni negli spazi messi a disposizione dalla Capitaneria di Porto sono i seguenti: dalle ore 08.00 alle ore 11.00 e dalle ore 15.30 alle ore 18.00.

MANIFESTAZIONI COLLATERALI

L’elenco delle manifestazioni collaterali e facilitazioni ai concorrenti sarà allegato alle Istruzioni di regata.



NOTICE OF RACE

ORGANIZATION

Races will be organized by Yacht Club Italiano.

VENUE

Waters of Marconi Gulf.

SCHEDULE

Friday May 21st 2004

- First Race 14 p.m.

Saturday May 22nd 2004

- Races 11 a.m.

Sunday May 23rd 2004

- Races 11 a.m.

Five races are scheduled for the three days.

ELIGIBILITY

Entry is open to all yachts of the Dinghy 12' Class, if enrolled to a National Authority and their Class Association.

ENTRIES

Entries shall be sent, using the enclosed form, to Yacht Club Italiano within 6 p.m. on May 20th, 2004. Entry fee: € 20,00

RULES

The races will be governed by:

- the current ISAF Racing Rules,
- the Class Rules,
- this Notice of Race,
- the Sailing Instructions,

the eventual subsequent notices of the Organizing Committee, of the Race Committee and of the Jury, also as modifications to the Notice of Race and the Sailing Instructions, which will be posted on the official Notice Board at least two hours before the start.

MEASUREMENT CERTIFICATES

All yachts must have a valid measurement certificate to be handed to the Race Office at the delivery of the Sailing Instructions.

SAILING LICENCES

Italian competitors must comply with F.I.V. Rules (regular membership card and medical approval).

SAILING INSTRUCTIONS

Sailing Instructions will be available for competitors at Yacht Club Italiano Race Office at Portofino from 09.00 a.m. on May 20th, 2004.

SCORING

Scoring will be calculated as on "Low-point scoring system" as per current ISAF Rules.

Scoring will be calculated on the five races foreseen with the discard of the worst one.

If less than four races are run, there will be no discard.



PRIZES

“SIAD” Challenge Trophy, YCI Cup and gold medal to the 1st classified.

YCI Cups and silver medals from 2nd to 5th classified.

Prize to the first classified in the “vintage boats”. Boats 25 years old at least will be included in this special scoring.

Prize to the most ancient boat.

Prize to the boat arriving from farthest.

Master Trophy for “Over 60”.

The following prizes offered by SIAD will be drawn among all the Dinghies taking part to the event (on condition that they have run all the races scheduled - unless there has been a particular circumstance) that are present at the prizegiving ceremony:

- flight and cruise at Caribbean for 7 days for 2 pax,
- a Dinghy sail,
- a yachting watch,
- a compass,
- a set of Dinghy sheet,
- a boat cover,
- a boat truck furnished with wheels for hauling and laun.

ADVERTISING

Rules provided by current ISAF Racing Rules about advertising shall apply.

LOGISTICS

Yachts will be hosted on Portofino’s square. Quay assistants will be at competitors’ disposal.

Genoa Prefecture has granted a special derogation for the transit of boat trailers on the route S. Margherita Ligure – Portofino, from May 17th to May 24th, 2004.

The hours of authorization to enter Portofino’s square with cars and trolleys to leave or withdraw the boats from the area the Port Authority has put at competitors’ disposal, are the following: from 08.00 am to 11.00 a.m. and from 03.30 p.m. to 06.00 p.m.

SOCIAL EVENTS

The list of social events and special agreements for competitors shall be included in the Sailing Instructions.



Certificato di Stazza N° I-1

rilasciato dal

REGIO YACHT-CLUB ITALIANO

per imbarcazioni della classe speciale dei m. _____

Nome della imbarcazione Pierino, attrezzatura Bingy
Proprietario March. Emilio Raggio
Società alla quale è iscritto R-Y-C-I
Luogo e anno di costruzione Oriente 1929
Nome del disegnatore Standard
Nome del costruttore Depangher
Porto di armamento Genova

Dati e risultati della verifica:

Lunghezza massima m. 3.66
~~Altezza fuori bordo (freeboard)~~ Larghezza massima m. 1.40
Peso Kg. 134
Sporgenza della chiglia dal fasciame per un tratto lungo non meno di m. 2.50
dello spessore di non meno di 3 c/m. sterza massima m/m. 0.52
Velatura mq. 9.12
Apertura di coperta (pozzo) mq. —
Per la insommergibilità possiede —

Data della verifica Genova 10 Maggio 1931 a IX

Rilasciato il

Il Primo Osservatore
Gaspare Napoli



IL SEGRETARIO
del R. Y. C. I.

W. Serrano
TECNICO CENTRALE

N. B. — Il proprietario è tenuto ad avvertire la Segreteria del R. Y. C. I. per qualsiasi modificazione praticata sia sullo scafo, sia sulla velatura dell'imbarcazione, come pure quando la vela si estendesse oltre la misura complessiva stabilita dal presente Regolamento.
Le variazioni di cui sopra rendono nulla il presente certificato.



ALBO D'ORO

1997

MONNY PENNY

Federico Pilo Pais

1998

CICLONE

Dani Colapietro

1999

ANTICICLONE

Federico Pilo Pais

2000

MAILIN

Paolo Viacava

2001

MAILIN

Paolo Viacava

2002

MAILIN

Paolo Viacava

2003

MAILIN

Paolo Viacava



YACHT CLUB ITALIANO



YACHT CLUB ITALIANO

SEDE SOCIALE:

Porticciolo Duca degli Abruzzi, 16128 Genova, Italia
Telefono Direzionale e Segreteria: +39 010 2461206

SEDE NAUTICA:

Telefono +39 010 2461213 Fax +39 010 2461193
Telegrammi YAClub - Genova

SEDE ESTIVA:

Molo Umberto 1, 16034 Portofino, Telefono +39 0185 269 298
<http://www.yci.it> - email: info@ycli.it



COMUNE DI
PORTOFINO



CREDIT
SUISSE



ROLEX

S.PELLEGRINO
Sailing