

XXII° Campionato Invernale - Vince Maurizio Manzoli

8° prova valida per il Campionato Ligure

Rapallo 25-26 ottobre 2003

Maurizio Manzoli ed il suo "TWISTER" trionfano alla XXII° edizione del Campionato Invernale organizzato dal Circolo Nautico di Rapallo. Alla regata hanno partecipato anche altre Classi, ma l'intelligente disposizione di due campi di regata non ha creato interferenze.

Al sabato mattina troviamo poco vento e tempo un po' incerto. Partenza alle 13.00 siamo in 21 Dinghy, un bel numero considerato che e' l'ultima regata della stagione e le condizioni metereologiche non sono delle piu' promettenti.

Maurizio si aggiudica con facilita' la prima prova seguito da Aldo Samele e da me (con gran sorpresa di tutti). Purtroppo il vento va calando e temiamo per la seconda prova. La Giuria da' la partenza e, fra salti di vento sempre piu' in calo e fastidiosa corrente contraria, con fatica arranchiamo verso le boe. Un attentissimo Alfonso si tiene alto e riesce a farsi portare sulla boa di bolina dalla brezza che ormai va ritirandosi. Vi arriva con tale anticipo sul resto che gruppo che solo Penagini, Aldo, Maurizio e Filippo riescono ancora a tagliare l'arrivo accorciato a quella boa. Un secondo gruppetto era gia' ad una cinquantina di metri e forse anche meno dalla boa. Vediamo Alfonso consultare speranzoso l'orologio e capiamo che per noi non ci sarebbe stato piu' niente da fare. Infatti, pochi minuti dopo, arriva il segnale di "fuori tempo massimo" quindi tutti a casa con le orecchie basse e il nostro DNF. Quando solo 5 concorrenti su 21 arrivano con percorso accorciato, forse la partenza non era nemmeno da darequesto senza togliere alcun merito a chi e' riuscito a tagliare, Al rientro a terra troviamo la sempre la piacevole rifocillazione con gli ottimi ravioli del Circolo, ma la lotta per il tanto desiderato piatto comporta piu' strategia ed aggressivita' della regata stessa.

Domenica mattina il cielo e' decisamente da burrasca, nuvoloni neri e bassi e quella minacciosa linea chiara all'orizzonte che promette solo vento sostenuto. La partenza e' alle 11.00. Tutti puntuali intorno alla barca giuria pronti per la partenza. Vento a sbuffate piu' o meno intense e da direzioni diverse, va su l'intelligenza. Aspettiamo che il vento si stabilizzi e aspettiamo anche che gli equipaggi dei 470 e 420 arrivino sul Campo di Regata. Forse i baldi giovani hanno fatto baldoria la sera prima e alle 11.00 anziche' essere sul campo sono ancora nel mondo dei sogni, solo verso le 11.30 li vediamo uscire dal Porto.

Finalmente alle 13.30 la partenza, ma nel frattempo il vento cala quasi completamente e ci troviamo sparsi per il Golfo. Chi spera nel vento di terra e chi intravede la possibilita' di vento dal mare. Intanto inizia a montare un'onda a presagio di quello che verra'. Maurizio gira primo la boa di bolina seguito da Diego e da me (altra sorpresa), io sono a mia volta inseguita da Penagini e conosco gia' la mia fine. Il vento aumenta decisamente e cosi' l'onda. Entra uno scirocco molto sostenuto. All'arrivo sempre primo Maurizio inseguita da Vincenzo, Aldo, Diego, Filippo, Alfonso. Io finisco settima. E' ancora andata bene perche' piu' di una volta ho temuto di finire rovinosamente a bagno.

Rientriamo in porto dopo una lunga cavalcata a gran lasco e sotto una insistente pioggia che durera' tutta la giornata.

La Classifica finale vede dunque primo Maurizio, secondo Aldo, terzo Vincenzo, quarto Alfonso, quinto Filippo, sesta io, settimo Diego (vedere la classifica a parte).

Generosa, come sempre, la premiazione del Circolo Nautico di Rapallo che, oltre alle coppe per i primi tre classificati di ogni classe, ha un ricchissimo sorteggio di abbigliamento nautico. Premi per tutti dunque!

I soliti graditi ravioli concludono la giornata.

Per quanto riguarda la Classifica del Campionato Ligure Filippo Jannello domina su tutti, seguito da Vincenzo, Aldo, Alfonso e Renato Lombardi al quale va il premio per il primo Master. I concorrenti che hanno preso parte al Campionato Ligure erano ben 42!.

Liliana de Negri