

Allegato 1 al Comunicato n. 4

La Sezione Classici dell'A.I.C.D. indice il

2° TROFEO NAZIONALE DEL DINGHY CLASSICO

articolato su due regate per complessive 8 prove

**5/6 luglio 2003 - Bellano (4 prove – 1 scarto) – Coppa Riva
Circolo Vela Bellano**

**26/27 luglio 2003 - Voltri (4 prove – 1 scarto) – Coppa Costaguta
Circolo Nautico Ugo Costaguta**

Definizioni

Imbarcazioni classiche: tutte quelle costruite in legno

Imbarcazioni storiche: tra le classiche, quelle costruite prima del 31/12/1978

Validità.

Il trofeo sarà comunque valido anche se per cause meteo o organizzative non saranno disputate tutte le prove. Quando nelle regate suddette saranno disputate tutte e quattro le prove, una delle quattro potrà essere scartata, sia ai fini della classifica della singola manifestazione, che ai fini della classifica finale.

Punteggi

La classifica di ogni prova non scartabile sarà valida per il punteggio finale. Vincitore della regata e del trofeo sarà il concorrente che ha totalizzato meno punti, come somma delle singole prove.

Antenne.

Anche albero, boma e picco devono essere *rigorosamente in legno*.

Stazze

Le imbarcazioni dovranno essere stazate secondo il regolamento di classe, anche per quanto concerne le dotazioni di sicurezza (pagaia, cima di traino e riserve di galleggiamento).

Premi.

Nel corso di ogni regata saranno premiati i primi 5 classificati assoluti ed i primi 5 tra le barche storiche.

La premiazione del Trofeo riguarderà i primi dieci assoluti ed i primi cinque tra le barche storiche.