



YACHT CLUB ITALIANO

7° TROFEO SIAD BOMBOLA D'ORO

PORTOFINO, 23 - 25 MAGGIO 2003



 **SIAD**



AD  SIAD

41



YACHT CLUB ITALIANO

Ultima nata tra le regate dello Yacht Club Italiano, il Trofeo SIAD - Bombola d'oro, è già una classica della stagione velica.

Un appuntamento da non perdere per gli appassionati di una classe ricca di fascino come il Dinghy 12' ma anche per tutti gli amanti della vela e del mare.

Merito di un Club prestigioso, di Portofino - splendida cornice di questa manifestazione - ma soprattutto dell'aria

che si respira alla Bombola d'Oro: una stimolante miscela di agonismo e piacere di stare assieme.

Il Trofeo SIAD - Bombola d'oro è infatti un po' speciale. È una regata impegnativa, che richiede preparazione e abilità tecnica, che riesce a coniugarsi con il piacere di navigare a vela con gli amici, pronti ad aiutare chi si trova in difficoltà, a condividere esperienze ed emozioni.

Merito forse anche di un'imbarcazione, il Dinghy 12' che, progettata nel 1913, festeggia il suoi primi 90 di vita e che nella sua storia è riuscita a mantenere intatto il suo fascino, a proteggere la sua tradizione dall'assalto della tecnica più esasperata.

Ma il merito del successo del Trofeo SIAD - Bombola d'oro è soprattutto di chi ha dato vita a questa manifestazione pensata come grande occasione di incontro e di amicizia e che dall'anno scorso vede la presenza anche di velisti stranieri.

Il "Bombolino", come lo chiamano con affetto i veterani, è infatti nato dalla passione per il mare di Roberto Sestini e di un gruppo di amici di Portofino.

Una sera del 1996, al tavolo di un ristorante, decisero di dare spazio e respiro a questa loro passione e di organizzare una regata aperta a tutti, dove confrontarsi con gli amici; anche per vedere chi era il migliore ma soprattutto per condividere lo stesso amore per la vela e il mare. Da quell'idea, semplice e affascinante, ha preso il via una regata che è ormai una "classica" della stagione velica non solo italiana e che per la sua settima edizione verrà disputata su tre giorni.

Per poter assecondare i mutevoli umori del Golfo del Tigullio ma anche per aggiungere un giorno a un'occasione di incontro e di amicizia.



Il trofeo - The trophy

Most recent among the regattas of Yacht Club Italiano - the SIAD Trophy - Bombola d'Oro is already one of the classics of the sailing season. An appointment not to be missed by enthusiasts of a class rich in fascination like the 12' Dinghy but also by all lovers of sailing.

Merit of a prestigious Club of Portofino - splendid setting of this event - but above all of the air that one breathes at the Golden

Cylinder: a stimulating mixture of competitive spirit and the pleasure of being together.

The SIAD Trophy - Bombola d'Oro is in fact a little special. It is a demanding regatta that requires preparation and technical ability and that succeeds in combining this with the pleasure of sailing with friends, always ready to help in cases of difficulty and to share experience and emotions.

Probably also the merit of a vessel, the 12' Dinghy that, designed in 1913, celebrates its first 90 years of existence and that during its history has succeeded in keeping its fascination intact and to protect its tradition from the assault of the most advanced technology.

But the real merit for the success of the SIAD Trophy - Bombola d'Oro lies above all with those who have brought about this event in thinking of a great occasion for meeting and friendship and which from last year has also welcomed yachtsmen from outside of Italy.

The "Bombolino", as the veterans call it affectionately, did in fact come to life from the passion for the sea of Roberto Sestini and a group of friends at Portofino.

One evening in 1996, seated at the table of a restaurant, they decided to give vent to their passion and to organize a regatta, open to all, and where they could compete with friends; not only to see who was the best but above all to share the same love of sailing and of the sea. From this simple and fascinating idea, a regatta was created and that is now a classic of the sailing season, not limited to Italy, and which for its seventh occurrence will be contested over three days.

To be able to accommodate the changeable moods of the Gulf of Tigullio but also to add an extra day to an occasion of meetings and friendship.



BANDO DI REGATA

1. ORGANIZZAZIONE

La manifestazione sarà organizzata dallo Yacht Club Italiano.

2. LOCALITÀ

Specchio acqueo del golfo Marconi.

3. PROGRAMMA

23 Maggio 2003 Venerdì 1ª prova ore 11.00
24 Maggio 2003 Sabato
25 Maggio 2003 Domenica

La regata sarà disputata su cinque prove nei tre giorni in programma. Il Comitato di Regata comunicherà l'orario di partenza delle prove in programma, esclusa la prima, esponendo all'albo ufficiale un comunicato prima delle ore 19.00 del giorno antecedente la prova o le prove che verranno disputate. In mancanza di tale comunicazione varranno gli orari della prima prova del giorno precedente.

4. AMMISSIONE

L'ammissione è libera a tutti gli Yachts della classe Dinghy 12p. iscritti a Società Federate ed in regola con l'Associazione di Classe.

5. ISCRIZIONI

Le iscrizioni dovranno pervenire, completando l'allegato modulo, alla Segreteria dello Yacht Club Italiano, entro le ore 18.00 del giorno 22 Maggio 2003.

La tassa di iscrizione sarà di Euro 20,00.

6. REGOLAMENTI

Le regate saranno disputate applicando:

- il Regolamento ISAF vigente,
- il Regolamento di Classe,
- il presente Bando di Regata,
- le Istruzioni di Regata,
- gli eventuali successivi comunicati del Comitato Organizzatore, del Comitato di Regata e della Giuria, anche a modifica del Bando e delle Istruzioni di Regata, che saranno esposti all'Albo Ufficiale almeno due ore prima della partenza.

7. CERTIFICATI DI STAZZA

Tutte le imbarcazioni dovranno essere in possesso di un valido certificato di stazza che dovrà essere presentato alla Segreteria Regate al momento del ritiro delle Istruzioni di Regata.

8. TESSERAMENTO F.I.V.

Tutti i timonieri dovranno essere tesserati F.I.V. per l'anno

in corso ed in regola con le disposizioni relative alla visita medica.

9. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione dei concorrenti presso la Segreteria dello Yacht Club Italiano a Portofino, dalle ore 09.00 del giorno 22 Maggio 2003.

10. PUNTEGGIO E CLASSIFICHE

Sarà adottato il "Sistema di punteggio minimo". La classifica sarà stabilita sulle cinque prove in programma con lo scarto del peggiore piazzamento. Nel caso in cui venissero disputate meno di quattro prove non vi sarà alcuna prova di scarto.

11. PREMI

1° Classificato: Trofeo Challenge "Bombola d'Oro" coppa YCI e medaglia d'oro.

Dal 2° al 5° Classificato: coppe YCI e medaglie d'argento. Premio al 1° Classificato delle "barche d'epoca". A questa speciale classifica parteciperanno le imbarcazioni costruite da almeno 25 anni.

Premio alla barca più antica.

Premio alla barca che arriva da più lontano.

Trofeo Master "Over 60".

Fra tutti i Dinghy iscritti (e che abbiano preso la partenza salvo causa di forza maggiore in tutte le prove in programma) verranno sorteggiati, tra i presenti alla cerimonia di premiazione, i seguenti premi offerti da SIAD:

- un gommone NOVAMARINE,
- una vela da Dinghy,
- un orologio da vela,
- una bussola,
- un set di scotte per Dinghy,
- un telo copribarca,
- un carrello con ruote per alaggio e varo.

12. PUBBLICITÀ

Saranno adottate le disposizioni del Regolamento ISAF vigente.

13. LOGISTICA

Le imbarcazioni saranno ospitate sulla piazza di Portofino. Saranno posti a disposizione dei partecipanti assistenti di banchina.

La Prefettura di Genova ha concesso una speciale deroga per il transito dei carrelli porta-imbarcazioni sulla strada S. Margherita Ligure - Portofino, nei giorni compresi fra il 19 Maggio e il 26 Maggio 2003.

14. MANIFESTAZIONI COLLATERALI

L'elenco delle manifestazioni collaterali e facilitazioni ai concorrenti sarà allegato alle Istruzioni di Regata.



NOTICE OF RACE

1. ORGANIZATION

Races will be organized by Yacht Club Italiano.

2. VENUE

Waters of Marconi Gulf.

3. SCHEDULE

Friday May 23rd 2003 First race 11.00 a.m.

Saturday May 24th 2003

Sunday May 25th 2003

Five races are scheduled for the three days.

The Race Committee will inform competitors on the starting time of the races, but the first one, by posting a notice on the Official Board within 7.00 p.m. of the day before they take effect. Should no notice be posted, the starting time shall be the same of the first race of the previous day.

4. ELIGIBILITY

Entry is open to all yachts of the Dinghy 12' Class, if enrolled to a National Authority and their Class Association.

5. ENTRIES

Entries shall be sent, using the enclosed form, to Yacht Club Italiano within 6.00 p.m. on May 22nd, 2003. Entry fee: Eur 20,00.

6. RULES

The races will be governed by:

- the current ISAF Racing Rules,
- the Class Rules,
- this Notice of Race,
- the Sailing Instructions,
- the eventual subsequent notices of the Organizing Committee, of the Race Committee and of the Jury, also as modifications to the Notice of Race and the Sailing Instructions, which will be posted on the official Notice Board at least two hours before the start.

7. MEASUREMENT CERTIFICATES

All yachts must have a valid measurement certificate to be handed to the Race Office at the delivering of the Sailing Instructions.

8. SAILING LICENCES

Italian competitors must comply with F.I.V. Rules (regular membership card and medical approval).

9. SAILING INSTRUCTIONS

Sailing Instructions will be available for competitors at

Yacht Club Italiano Race Office at Portofino from 9.00 a.m. on May 22nd, 2003.

10. SCORING

Scoring will be calculated as on "Low-point scoring system" as per current ISAF Rules. Scoring will be calculated on the five races foreseen with the discard of the worst one. If less than four races are run, there will be no discard.

11. PRIZES

"SIAD" Challenge Trophy, YCI Cup and gold medal to the first classified. YCI Cups and silver medals from 2nd to 5th classified. Prize to the first classified in the "vintage boats". Boats 25 years old at least will be included in this special scoring. Prize to the most ancient boat. Prize to the boat arriving from farthest. Master Trophy for "Over 60".

The following prizes offered by SIAD will be drawn among all the Dinghies taking part to the event (on condition that they have run all the races scheduled - unless there has been a particular circumstance) that are present at the prizegiving ceremony:

- a NOVAMARINE rubber boat,
- a Dinghy sail,
- a yachting watch,
- a compass,
- a set of Dinghy sheet,
- a boat cover,
- a boat truck furnished with wheels for hauling and launch.

12. ADVERTISING

Rules provided by current ISAF Racing Rules about advertising shall apply.

13. LOGISTICS

Yachts will be hosted on Portofino's square. Quay assistants will be at competitors' disposal. Genoa Prefecture has granted a special derogation for the transit of boat trailers on the route Santa Margherita Ligure - Portofino, from May 19th to May 26th, 2003.

14. SOCIAL EVENTS

The list of social events and special agreements for competitors shall be included in the Sailing Instructions.



ITA-2038
BECS-ATI

ITA-1798
BECS-ATI

ASATI
A2030

NAUTICA
ACITUANI

ACITUANI
NAUTICA



ALBO D'ORO

1997 MONNY PENNY - Federico Pilo Pais

1998 CICLONE - Dani Colapietro

1999 ANTICICLONE - Federico Pilo Pais

2000 MAILIN - Paolo Viacava

2001 MAILIN - Paolo Viacava

2002 MAILIN - Paolo Viacava