

# **Millevele 2003**

## **Genova 12 -13 Aprile 2003**

### **Dinghy 12p**

#### **Bando – Istruzioni di Regata**

#### **1) LOCALITA'**

Le prove saranno corse nel golfo di Genova nello specchio acqueo antistante il Lido di Albaro e Sturla.

#### **2) REGOLAMENTI**

La regata verrà disputata applicando:

- il Regolamento ISAF 2001/2004;
- il regolamento di Classe;
- il presente Bando e Istruzioni di Regata;

eventuali successivi comunicati del Comitato Organizzatore, del Comitato di Regata e della Giuria, anche a modifica del presente Bando e delle Istruzioni di Regata, che saranno esposti all'Albo Ufficiale almeno due ore prima della partenza.

#### **3) AMMISSIONI**

L'ammissione è libera a tutti gli yachts della classe Dinghy 12p., iscritti a società federate ed in regola con l'associazione di Classe.

#### **4) ISCRIZIONI**

Il modulo di iscrizione, allegato a questo Bando di Regata, dovrà essere inviato alla segreteria dello Yacht Club Italiano, compilato e sottoscritto in tutte le sue parti, unitamente a copia del bonifico bancario a mezzo lettera raccomandata o fax, entro le ore 11.00 di giovedì 10 Aprile 2003.

Tassa d'iscrizione: 25,00 euro (inclusa tassa iscrizione Millevele 2003).

#### **5) MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA E AVVISI AI CONCORRENTI**

Ogni modifica alle istruzioni di regata sarà segnalata con avviso all'Albero Ufficiale dei segnali sito presso la Segreteria Regate presso la Marina della Fiera e sul piazzale di levante dello Yacht Club Italiano.

I comunicati saranno esposti all'Albo Ufficiale presso la Marina della Fiera e sul piazzale di levante dello Yacht Club Italiano, prima delle ore 09.00 del giorno in cui avranno vigore; per le modifiche al programma delle regate il comunicato verrà esposto invece entro le ore 19.00 del giorno antecedente la prova o le prove che verranno disputate.

Un comunicato esposto all'Albo Ufficiale sostituirà qualunque avviso individuale fatto ad un concorrente.

## 6) **SEGNALI A TERRA**

I segnali a terra saranno esposti sull'albero ufficiale dei segnali fra le ore 08.00 e le ore 19.00 di ogni giorno. Oltre ai segnali previsti dal regolamento ISAF 2001/2004 potranno essere esposti:

"INTELLIGENZA": la partenza della regata odierna é differita. Il segnale di avviso per la partenza sarà alzato non meno di 60 minuti dopo l'ammainata dell'intelligenza.

La bandiera "INTELLIGENZA" su "A" del c.i.s. : la regata è differita al altro giorno.

L'alzata o l'ammainata di detti segnali sarà possibilmente accompagnata da segnalazioni acustiche.

## 7) **PROGRAMMA E NUMERO DELLE PROVE**

- 12 Aprile 2003 Sabato 1° prova ore 11.30
- 2° prova al termine della 1° prova
- 13 Aprile 2003 Domenica 3° prova ore 11.50 Regata Millevele 2003

Le prove in programma saranno tre.

Non sono previste prove di scarto.

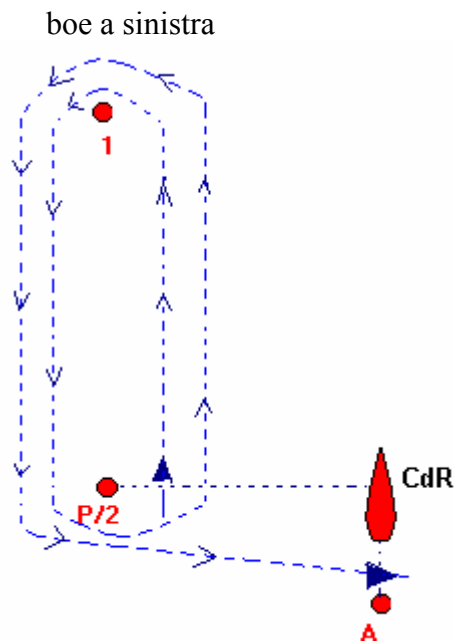
## 8) **ADESIVI E BANDIERE**

Le imbarcazioni dovranno applicare gli adesivi sui due lati della prua.

Questi materiali verranno consegnati al momento dell'iscrizione.

## 9) **PERCORSO**

P - 1 - 2 - 1 - 2 - A



## 10) **BOE**

Le boe di percorso "1 - 2/P" saranno cilindriche arancione.

La boa "A", filata a poppavia dell'imbarcazione comitato, sarà cilindrica con fascia blu.

## 11) **PARTENZA**

- 5'	avviso	Lettera "T" del c.i.s.	colpo di cannone
- 4'	preparatorio	lettera "I" del c.i.s.	colpo di cannone
- 1'	ultimo minuto	ammainata lettera "I"	segnale acustico
- 0'	partenza	ammainata bandiera "T"	colpo di cannone

Uno yacht non potrà partire 5' oltre il suo segnale di partenza

In caso di condizioni meteo-marine sfavorevoli, le imbarcazioni del Comitato di regata potranno tenere le posizioni previste aiutandosi con i motori.

## 12) LINEA DI PARTENZA ED ARRIVO

La linea di partenza sarà la congiungente tra l'albero portante la bandiera arancione, posto sul battello del Comitato di regata e la boa di partenza "P/2".

La linea di arrivo sarà la congiungente tra l'albero portante la bandiera arancione, posto sul battello del Comitato di regata e la boa di arrivo "A", a poppavia del battello.

## 13) RICHIAMI

Se vi sarà qualche yacht partito in anticipo e che non abbia ottemperato alla Regola 29.1 e/o 30.1 del Regolamento ISAF 2001/2004, il Comitato di regata alzerà la lettera "X" del c.i.s appoggiando l'operazione con un lungo segnale acustico. La lettera "X" sarà ammainata quando tutti gli yachts saranno partiti regolarmente o, comunque, quattro minuti dopo il segnale di partenza.

## 14) PROTESTE

La Parte 5 del Regolamento ISAF 2001/2004 sarà applicata integralmente.

Le proteste dovranno essere scritte sui moduli di protesta a disposizione dei concorrenti presso la Segreteria regate e presentate entro due ore dall'arrivo del protestante. Il numero velico degli yachts che protestano, di quelli protestati, nonché la lista dei testimoni sarà affisso all'Albo Ufficiale dei comunicati entro trenta minuti dal termine del tempo limite indicato per la presentazione delle proteste.

I concorrenti che intendono protestare devono, oltre a quanto prescritto dal Regolamento ISAF 2001/2004, comunicare verbalmente la loro intenzione al Comitato di Regata al momento del loro arrivo pena l'inammissibilità della protesta ( a modifica delle Regole 61.1 (a) e 63.5 del R.R. ISAF 2001-2004).

La tassa di protesta é stabilita in € 50,00 (a modifica delle prescrizioni FIV alla Regola 61.3 del R.R. ISAF 2001-2004).

## 17) PUNTEGGIO CLASSIFICA

Per tutte le classi sarà adottato il "Sistema di punteggio minimo" previsto al punto A 4.1 dell'Appendice A del Regolamento ISAF 2001/2004, compreso quanto previsto dal corsivo F.I.V.

## 18) NORME PARTICOLARI PER LA NAVIGAZIONE NEL PORTO DI GENOVA

Gli yachts in navigazione per uscire ed entrare nel Porto di Genova dovranno transitare a motore o al traino nello specchio acqueo compreso tra la costa e la congiungente il punto distante non più di 40 mt. a sud del fanale verde installato sulla testata del Molo Cagni ed il punto sito a 350 mt. al traverso di Punta Vagno, come previsto dall' Ordinanza n° 6/1996 della Capitaneria di Porto di Genova.

Eventuali contravvenzioni emesse dall'Autorità Portuale saranno a carico del Concorrente che avrà infranto l'ordinanza

## 19) CODICE DI CONDOTTA

I concorrenti dovranno essere disponibili ad assecondare le richieste, se ragionevoli, degli organizzatori, garantendo anche la loro presenza alle manifestazioni ufficiali.

Il loro comportamento dovrà in ogni modo essere tale da non recare danno all'immagine della manifestazione e della classe cui appartiene.